

COMUNICADO DE PRENSA
16 de mayo de 2023

Grupo MASMOVIL, ABERTIS, OPUS RSE, CELLNEX, INDRA, VINCES y ALPHA SYLTEC INGENIERIA lanzan CRETA, un proyecto innovador para impulsar la movilidad sostenible y reducir las emisiones del tráfico

- *El objetivo del consorcio es crear un nuevo sistema global de monitorización y gestión inteligente del tráfico a través de diferentes tecnologías para impulsar una **movilidad sostenible y eficiente**.*
- *Este grupo de empresas va a desarrollar tres proyectos piloto en Madrid, Barcelona y Gipuzkoa para demostrar los **beneficios de aplicar la tecnología 5G para reducir las emisiones de tráfico rodado y mejorar la gestión del flujo de movilidad**.*
- *Gracias a este proyecto, las Administraciones Públicas contarán con **herramientas para la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente, impactando positivamente en el bienestar de los ciudadanos**.*
- Para su desarrollo, el proyecto “**Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico**” (CRETA) ha sido dotado con una subvención de **2,7M€** financiado por la Unión Europea-NextGenerationUE en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Madrid, 16 de mayo de 2023.- El consorcio de empresas formado por el Grupo MASMOVIL, ABERTIS, CELLNEX, INDRA, OPUS RSE, VINCES y ALPHA SYLTEC INGENIERIA ha lanzado CRETA, un proyecto innovador para impulsar la movilidad sostenible y la reducción de las emisiones a través de la tecnología 5G.

El objetivo de esta iniciativa es crear e implantar una **solución de gestión activa y dinámica del transporte y la movilidad** basada en el **control de las emisiones reales de cada vehículo y la optimización del flujo del tráfico** a través de diferentes tecnologías disruptivas, con la finalidad de **reducir las emisiones del transporte y proteger el medio ambiente**.

El proyecto CRETA se fundamenta en la **integración de 3 diferentes tecnologías**; el **5G**, la tecnología de **medición remota de las emisiones del tráfico**, y la **analítica avanzada e Inteligencia Artificial**, para la óptima gestión de la movilidad del tráfico y la calidad del aire.

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

Para conseguir este objetivo, CRETA se basa en los siguientes pilares:

1. **Comunicaciones:** creación de un sistema 5G capaz de interconectar en tiempo real datos entre distintos sensores, infraestructuras, y vehículos.
2. **Movilidad:** creación de un sistema de tarificación variable en función del uso y las consecuencias ambientales externas que produce cada vehículo e incluso, según la tasa de emisiones por pasajero.
3. **Ambiental:** Monitorización de la reducción paulatina de la fuente de emisiones (tráfico rodado) con sistemas de teledetección autónomos y conectados a la red 5G.

El consorcio formado para el proyecto “**Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico**” (CRETA), ha obtenido para su realización una dotación de **2,7M€ financiado por la Unión Europea-NextGenerationUE en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Ministerio de Asuntos económicos y Transformación Digital y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.**

Este Plan forma parte de la estrategia de impulso al despliegue de la tecnología 5G incluida en la agenda España Digital 2026 y en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y está orientado a la realización de proyectos de desarrollo experimental de aplicaciones y servicios 5G que incidan en la transformación digital de sectores económicos clave para España.

“Estamos muy contentos de que el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, a través de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, haya apostado por el proyecto CRETA para recibir las primeras ayudas del Plan UNICO Sectorial 5G que nos va a permitir lograr los objetivos de desarrollo sostenible que compartimos tanto las Administraciones Públicas como el sector privado”.

“Esperamos poder demostrar las capacidades de la tecnología 5G para medir las emisiones reales de los vehículos, y emplear la analítica avanzada y la inteligencia artificial para impulsar la gestión óptima del tráfico y la reducción de las emisiones con el objetivo de mejorar el cuidado y la protección del medio ambiente”, dijo Jose Jiménez, Director de Innovación del Grupo MASMOVIL y coordinador del proyecto

Tres proyectos piloto para demostrar los resultados favorables de la tecnología 5G

Para el lanzamiento de este proyecto, los socios de CRETA van a desarrollar 3 pilotos que demostrarán los beneficios de aplicar la tecnología 5G para la reducción de emisiones del tráfico en tres áreas estratégicas:

COMUNICADO DE PRENSA
16 de mayo de 2023

- **Gestión de la movilidad urbana y zonas de bajas emisiones (ZBE).** Demostración de un sistema global de monitorización, análisis y gestión inteligente de la movilidad urbana **en Madrid y Alcobendas**, que probará la tarificación dinámica y el control de accesos a las ZBEs en función de diferentes parámetros. Se implementará en la M30 de Madrid y en los accesos a Alcobendas, diferentes sensores y sistemas de medición remota de las emisiones, cámaras y red 5G, para la supervisión avanzada del tráfico rodado y sus emisiones reales.
- **Movilidad interurbana y de acceso a las ciudades.** Mediante un piloto en **Barcelona** con la colaboración del **Ayuntamiento de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona y la Generalitat de Cataluña**. Se demostrará la capacidad de tarificar la circulación de los vehículos teniendo en cuenta las emisiones reales e individuales de estos, ajustando de forma variable la tarifa de acceso a la ciudad.
- **Control transfronterizo y pago por contaminación.** Mediante la realización de un piloto en **Gipuzkoa (Irún)** con la colaboración de **Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco**, se demostrarán las capacidades para discriminar a los vehículos pesados en función de sus emisiones reales y activar alertas en tiempo real si se detectan vehículos sospechosos de haber sido manipulados de forma ilegal.

Gracias a este proyecto y al desarrollo de estos tres pilotos, las ciudades contarán con **herramientas para la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente** para el bienestar de los ciudadanos. Además, las infraestructuras viales disfrutarán de un mayor **control de la movilidad que permitirá** una mejora en la fluidez del tráfico y **una reducción de los accidentes**, entre otras ventajas.

Finalmente, este proyecto nace con la ambición de exportar **a diferentes países** el modelo de gestión activa y dinámica del transporte y la movilidad **gracias a la presencia internacional de las empresas que forman el consorcio**.

Un consorcio formado por 8 empresas españolas líderes en sus diferentes sectores de actividad

El proyecto CRETA está coordinado por el Grupo MASMOVIL y cuenta con la participación de empresas españolas líderes en sus sectores de actividad que aportan el conocimiento y la tecnología necesaria para el control y la reducción de las emisiones tráfico.

Grupo MASMOVIL, va a poner a disposición de CRETA su red 5G, que ya cubre al 75% de la población española en más de 1.660 municipios de toda España, y sus capacidades asociadas, permitiendo la comunicación en tiempo real entre sensores, infraestructuras y vehículos para desarrollar un sistema de monitorización y gestión inteligente del tráfico.

COMUNICADO DE PRENSA
16 de mayo de 2023

Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias tecnológicas del Abertis, expertos en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

AMS aporta al proyecto CRETA el desarrollo e implantación de un sistema de tarificación dinámica basada en las emisiones reales del vehículo, en la monitorización del tráfico y en la caracterización de las emisiones del tráfico.

Autopistas, filial en España de Abertis, da un paso más en su apuesta por la innovación y en su contribución para aportar nuevas soluciones digitales y dinámicas que favorezcan la movilidad inteligente, segura y sostenible. La digitalización de las infraestructuras junto con la gestión avanzada son clave para la movilidad conectada del futuro.

OPUS RSE, desarrolla unos nuevos sistemas de medición remota de las emisiones del tráfico, con capacidades de medición 24/7 y conectividad 5G, con el fin de medir de forma empírica y a distancia las emisiones reales de todo el tráfico rodado. Sobre estos dispositivos se van a desarrollar sistemas de alerta y tarificación variable, con el fin de identificar a los vehículos más contaminantes y actuar selectivamente sobre ellos, de un modo justo y eficiente.

Cellnex, a través de su filial Tradia, aporta a CRETA el conocimiento en arquitectura, despliegue y gestión de la infraestructura de comunicaciones c-v2x en los tramos del piloto de Barcelona C-32 (Barcelona - Sitges) con el objetivo de seguir evolucionando la arquitectura para digitalización de carreteras y habilitarla para la IA, que apoye los servicios de movilidad centrados en la reducción de la contaminación y el desarrollo del vehículo conectado y/o autónomo.

Indra, líder en *smart mobility*, va a implementar un sistema de tarificación y un sistema de control de accesos, basado en la huella ecológica del vehículo e, incluso, en la huella por pasajero, así como en los trayectos realizados por los vehículos. Para ello, desplegará una infraestructura Edge Computing que, aprovechando el 5G, procesará en tiempo real la información del posicionamiento satelital enviada desde los coches conectados (V2X), sensores de emisiones, LIDAR 3D para la clasificación de vehículos y sistemas de detección de ocupantes con inteligencia artificial.

Vinces Consulting, pondrá a disposición de CRETA su capacidad de análisis regulatorio para, por un lado, evaluar el encaje del proyecto dentro del marco jurídico relativo al control de emisiones contaminantes y, por otro, promover los posibles cambios normativos que resulten necesarios para dar cabida a esta tecnología. Así mismo, evaluará el impacto econométrico del proyecto y dará a conocer sus resultados a las administraciones públicas a nivel local, autonómico y estatal con el objetivo de que este pueda ser replicado en otros puntos del país.

ALPHA SYLTEC INGENIERIA, empresa referente en el sector de la ingeniería y las nuevas tecnologías, aportará su experiencia en el ámbito de la Inteligencia Artificial, en donde se ha centrado principalmente en proyectos de eficiencia energética, lo cual está muy relacionado con los objetivos y alcance de la iniciativa. El compromiso de SYLTEC, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) lo que hacen de la compañía, una candidata perfecta para trabajar en el proyecto CRETA