

Nueva edición del Abertis Global Challenge

Abertis y Fundación Abertis lanzan un nuevo reto global de innovación a startups para reforzar la seguridad de los trabajadores en las carreteras

- **El Grupo, de la mano de su Fundación, abre desde hoy las candidaturas del Safe Road Operations Challenge, su nuevo desafío de innovación abierta, dirigido a startups y pymes tecnológicas de todo el mundo.**
- **Según el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico de la DGT, en 2025 se registraron 154 accidentes relacionados con trabajos de obras de mantenimiento y conservación en las carreteras españolas, siendo el exceso de velocidad el factor más influyente en este tipo de siniestralidad.**
- **El desafío aborda un riesgo común a las operaciones viarias de todo el mundo: la interacción directa entre los profesionales, el tráfico en circulación y unas condiciones operativas cambiantes.**
- **La propuesta ganadora dispondrá de una dotación de 40.000 euros para desarrollar un proyecto piloto en una unidad de negocio de Abertis y contribuir al objetivo de cero accidentes.**

Barcelona, 22 de septiembre de 2026.- Abertis, líder mundial en la transformación de la movilidad y en la gestión de autopistas, lanza una nueva edición de su Abertis Global Challenge. La iniciativa, impulsada por la Fundación Abertis y enmarcada en Beyond Roads, el *hub* de innovación del Grupo, busca soluciones aplicables a operaciones reales que mejoren la seguridad y la eficiencia de las infraestructuras viarias, con especial atención en la protección de los profesionales que trabajan junto al tráfico en circulación.

Los trabajos de conservación, mantenimiento, asistencia, inspección y operación, presentan un desafío compartido en todos los mercados: la proximidad al tráfico, la variabilidad de las condiciones de circulación y la necesidad de intervenir con rapidez. En España, según datos del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico difundidos por la Dirección General de Tráfico, en 2025 se produjeron 154 siniestros relacionados con obras de mantenimiento y conservación de carreteras. La mayoría fueron atropellos provocados por vehículos ajenos a la obra, con la velocidad como principal factor de riesgo.

"Los profesionales de Abertis trabajan cada día en entornos de tráfico real en más de 15 países. Con este reto queremos anticiparnos al riesgo y reducir su exposición mediante soluciones tecnológicas aplicables a operaciones reales", señala Antonio Durán, responsable global de Innovación en Abertis.

Por su parte, la Fundación Abertis desempeña un papel fundamental en esta edición canalizando el compromiso social del Grupo e impulsando la colaboración internacional en torno a la innovación y la seguridad vial en los países donde Abertis está presente.

Elena Salgado, presidenta de la Fundación Abertis, señala: *"la seguridad vial es una responsabilidad compartida y debe proteger a todas las personas. En esta edición prestamos especial atención a quienes trabajan en carreteras y autopistas, un colectivo especialmente expuesto. Impulsar soluciones innovadoras es esencial para prevenir riesgos y evitar consecuencias irreversibles"*.

De la innovación al terreno

El 'Safe Road Operations Challenge' es un desafío de innovación abierto a startups y pymes tecnológicas de cualquier país que cuenten con soluciones innovadoras, escalables y con capacidad de aplicación real en operaciones viarias.

Las empresas interesadas podrán presentar sus candidaturas hasta el 16 de noviembre de 2026 a través de beyondroads.abertis.com. Un comité de expertos con representantes de distintos países del Grupo Abertis evaluará las propuestas por su impacto potencial, viabilidad, capacidad de integración y escalabilidad.

La propuesta ganadora dispondrá de una dotación de 40.000 euros para desarrollar un proyecto piloto en una unidad de negocio de Abertis. El programa facilitará la validación de la solución en condiciones reales y analizará su posible extensión a otros mercados. La propuesta seleccionada se dará a conocer el 23 de febrero de 2027.

Tecnología para adelantarse al riesgo

La convocatoria se articula en torno a tres líneas de actuación: la detección y predicción de situaciones de riesgo antes de que se produzca la exposición; la reducción o eliminación de la presencia de profesionales en entornos de riesgo, mediante soluciones más seguras, automatizadas o remotas; y la prevención de intrusiones y comportamientos peligrosos de los usuarios en las proximidades de las zonas de trabajo.

Para avanzar en estos objetivos, Abertis invita a startups de todo el mundo a presentar propuestas que incorporen tecnologías como la inteligencia artificial, la visión artificial, la robótica, los vehículos conectados, el Internet de las Cosas (IoT), los dispositivos wearables, los gemelos digitales o la analítica predictiva, entre otras tecnologías emergentes, con capacidad de combinar distintas fuentes de datos para anticipar escenarios de riesgo antes de que los equipos queden expuestos a ellos.

Con esta tercera edición, Abertis y su Fundación refuerzan su colaboración con el ecosistema emprendedor para identificar, probar y escalar tecnologías que contribuyan a unas operaciones viarias más seguras y eficientes.

Sobre Beyond Roads:

Beyond Roads es el *hub* de Abertis dedicado a explorar e impulsar la transformación e innovación de las vías de alta capacidad. El objetivo de este espacio es desarrollar soluciones inteligentes en el ámbito de las infraestructuras para lograr una movilidad más segura y eficiente.

Sobre Abertis

Abertis es un operador internacional de referencia en la gestión de autopistas y vías de alta capacidad, así como en soluciones inteligentes de movilidad. El Grupo gestiona cerca de 8.000 kilómetros de infraestructuras en 15 países de Europa, América y Asia.

Con más de 60 años de experiencia, Abertis promueve un modelo de movilidad eficiente, innovador y sostenible, integrando tecnología y conocimiento para dar respuesta a los retos de la movilidad del futuro.

La seguridad vial es la máxima prioridad de Abertis. La compañía invierte de forma continua en tecnología, mantenimiento e ingeniería avanzada para garantizar a sus usuarios desplazamientos seguros, cómodos y ágiles en todas sus autopistas.

Sobre Fundación Abertis

La Fundación Abertis se creó en el año 1999 como entidad sin ánimo de lucro con el objetivo de contribuir al desarrollo sostenible de los territorios donde el Grupo Abertis está presente. En esta línea, la Fundación prioriza aquellas actuaciones relacionadas con la seguridad vial, el medio ambiente, la acción social y la cultural.

La Fundación Abertis lleva a cabo acciones destinadas a la mejora de la seguridad vial con el objetivo de reducir la siniestralidad. Estas acciones están enfocadas a la educación vial infantil, a la sensibilización de los jóvenes y a la prevención en el caso de los conductores mayores.

También promueve acciones sociales en favor de los colectivos más desprotegidos incorporándolas a sus acciones de seguridad vial en favor de la sostenibilidad y el medio ambiente.

Además, complementa las actividades del Grupo Abertis en los países donde está presente como España, Francia, Puerto Rico, Chile, Argentina, Brasil o México, y contribuye al desarrollo de la Red Internacional de Cátedras Abertis.

Contactos de prensa

APPLE TREE – abertis@appletree.agency – 933 184 669
Àngels Garriga – ang@appletree.agency
Carla Solanellas – car@appletree.agency