

Presentación corporativa / 24



Índice

0 P.05
Introducción

1 P.06
Abertis en
un minuto

2 P.07
Fortaleza
financiera

3 P.08
Principales
líneas
de negocio

4 P.22
Un paso más
en nuestros
objetivos ESG

5 P.24
Nuestro enfoque
de la innovación

6 P.26
Seguridad vial

7 P.28
Fundación Abertis



Cruce de Dartford, Londres.

Juntos movemos el mundo

En Abertis operamos cerca de 8.000 kilómetros de autopistas de alta capacidad y calidad en todo el mundo. Tenemos una prioridad: la seguridad de todos los viajeros que recorren nuestras autopistas.

Queremos ser parte de la solución a los retos asociados al incremento de la movilidad mundial. Por eso, nuestro compromiso con la sociedad está orientado a la inversión a largo plazo en infraestructuras sostenibles de alta calidad.

Llevamos más de 60 años trabajando para ser una pieza clave en la financiación y gestión sostenible de las infraestructuras del futuro. Nuestra trayectoria nos avala como un gran aliado para las Administraciones en este reto de nuestros días.

Así es como queremos cimentar nuestro éxito para beneficio de nuestros empleados, clientes y socios. En definitiva, para beneficio de la sociedad en la que vivimos.

1 Abertis en un minuto

Referente internacional



15 países



8.000 km



12.000 colaboradores



Mejores prácticas



Más de 60 años de experiencia



Excelencia en la gestión

Importante aliado para las infraestructuras del futuro



Socio de referencia para las Administraciones públicas y otros grupos de interés



Alianza con grandes inversores financieros



Estabilidad en la cartera global de concesiones



Crecimiento en países con marcos estables

Movilidad sostenible



Acciones globales de seguridad vial



Innovación para la movilidad



Pioneros en telepeaje y soluciones satelitales



Desarrollo de Smart Cities



Tecnología al servicio de la movilidad



Uso de materiales más sostenibles



Transición a flotas de vehículos de bajas emisiones

Creación de valor



-21,8% reducción de emisiones contaminantes en el último año



1.726€m de contribución fiscal



Plan para la seguridad de nuestros colaboradores



Desarrollo económico y social



96% compras proveedores locales



+100 proyectos vinculados a ESG Plan

2 Fortaleza financiera

Principales magnitudes



Gestión eficiente del balance



Inversión último año **4.959^{**}** €m

(*) total bonos emitidos por el Grupo

(**) 4.063€m destinados a nuevas adquisiciones

3 Principales líneas de negocio





-  España
-  Francia
-  Chile
-  Brasil
-  Italia
-  Puerto Rico
-  México
-  Argentina
-  India
-  Reino Unido
-  Irlanda
-  Estados Unidos
-  Canadá
-  Croacia
-  Catar

ESPAÑA



A través de su filial Autopistas, Abertis es uno de los principales operadores de vías de alta calidad y capacidad en España gracias a los 633 kilómetros gestionados.

Autopistas gestiona 7 concesiones en todo el país: Avasa, Aucat, Castellana, Aulesa, Autovía del Camino, Túneles y Trados y tiene una participación minoritaria en Autema (48 kms).

En los últimos años, Autopistas ha llevado a cabo una profunda revisión de su negocio para orientarlo a una movilidad más sostenible

con proyectos de innovación centrados en la implementación de soluciones para la gestión avanzada de la movilidad, en la renovación de materiales, instalación de puntos de recarga eléctrica en todas sus vías y autoconsumo energético.

Las compañías que integran Autopistas comparten un mismo objetivo: ofrecer a los clientes una gestión responsable de las vías que operan y facilitar viajes seguros, cómodos y una experiencia de calidad en cada uno de sus desplazamientos.

 7 concesiones

 633 km (directos)

 758



Autopista AP-68, Avasa, España.



FRANCIA



La presencia de Abertis en Francia se canaliza a través de Sanef, grupo concesionario en el que cuenta con el 100% de participación. Sanef controla el 22% del total de la red de alta capacidad del país. Gestiona cinco de las siete vías de acceso por autopista a la Île de France (región de París) y también el tráfico que conecta Alemania, Bélgica y Luxemburgo con el norte de Francia.

Francia es el mayor mercado de Abertis, con una aportación del 36% al Ebitda en 2023.

En los últimos años, Sanef está llevando a cabo un ambicioso plan de inversiones de cerca de 600 millones de euros para mejorar su red de autopistas de peaje de Francia, a cambio de una prórroga de los contratos de concesión. Además, en su apuesta por una movilidad más limpia, Sanef instaló 650 puntos de recarga eléctrica ultrarrápida distribuidos entre todas sus áreas de servicio, como parte de su estrategia de sostenibilidad dirigida a mitigar los efectos del cambio climático y facilitar la transición hacia una movilidad sostenible.



2 concesiones



1.807 km (directos)



2.300



Autopista A-13, Viaduc de Guerville, Francia.



ITALIA



Abertis controla el 91,64% del grupo industrial italiano A4 Holding, cuyos principales activos son las autopistas A4 Brescia – Padova y A31.

A4 Holding opera 236 kilómetros de autopistas mayoritariamente en la región del Véneto, una de las más prósperas de Italia, con uno de los mayores niveles de PIB y renta per cápita del país. Se trata de una zona geográfica estratégica al estar situada en el corredor que conecta el norte industrial de Italia con el centro económico de Europa.

La autopista de peaje A4 Brescia – Padova recorre una distancia de 146 kilómetros entre Brescia y Padova. Con tres carriles por sentido, es una de las autopistas de peaje más transitadas del país. La A31 (Autostrada Valdastico), de 89 kilómetros de longitud, conecta de norte a sur Vicenza con Badia Polesine.



1 concesión



236 km



458



Autopista A-4, Brescia – Padova, Italia.

BRASIL



Abertis gestiona en Brasil, a través de su participada Arteris, un total de 7 concesiones de autopistas, con más de 3.200 kilómetros, consolidándose como una de las mayores operadoras de autopistas del país.

Cuenta con una equilibrada cartera de concesiones que se divide entre 2 concesionarias dependientes del Estado de São Paulo, Via Paulista e Intervias y otras 5 de la red federal -Fernão Dias, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul y Fluminense.

En los últimos años, Arteris está llevando a cabo un amplio plan de expansión y mejora de su red, invirtiendo alrededor de 17.6 mil millones entre 2010 y 2023, incluyendo obras emblemáticas como el Contorno de Florianópolis, en Santa Catarina.

Arteris también ha realizado grandes esfuerzos para mejorar la seguridad vial. En la década 2010-2020, Arteris redujo las muertes hasta un 50% en sus carreteras, alcanzando el objetivo de la ONU para un tráfico más seguro.

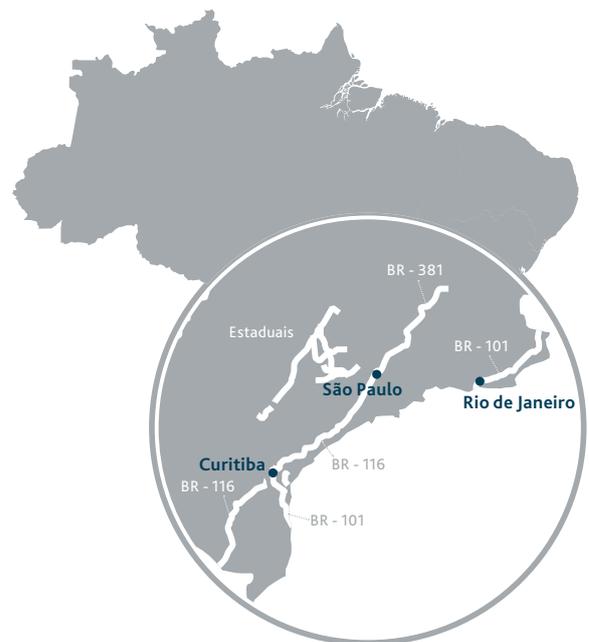
 7 concesiones

 3.200 km

 4.260



Autopista BR-101 RJ/Norte, Rio de Janeiro, Brasil.



CHILE



En Chile, Abertis es el mayor operador de autopistas por volumen de tráfico, donde, mediante su filial VíasChile, gestiona 412 kilómetros, a través de cuatro concesiones en las regiones Metropolitana y de Valparaíso: Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y Autopista Los Andes; que conectan Santiago con los principales puertos del país. Y a estas rutas se suma Autopista Central, la vía urbana con mayor tráfico de Chile y el eje central de conexión de la capital del país.

VíasChile ha completado la transformación de todos los accesos a Santiago a sistemas de

peaje sin barreras, un hito histórico que demuestra su compromiso con el peaje electrónico y con una movilidad más eficiente, cómoda, limpia y segura.

Prueba de lo anterior es que Autopista Central, que inició sus actividades el 2004, se convirtió en la primera autopista urbana concesionada de la RM, y con ello ubicó a Chile como líder en Latinoamérica al comenzar a operar el sistema de telepeaje en flujo libre y pionero a nivel mundial al aplicar este sistema en forma interoperable.



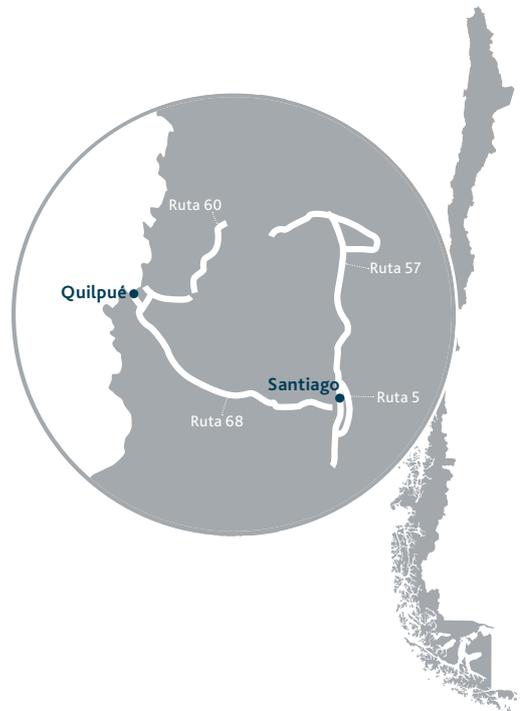
4 concesiones



412 km



469



Autopista Central, Santa Isabel, Santiago de Chile, Chile.

MÉXICO



Abertis está presente en México a través de Red de Carreteras de Occidente (RCO), uno de los mayores operadores de autopistas del país. RCO controla cinco concesionarias que gestionan 8 autopistas y suman más de 1.000 kilómetros en total. Su red de autopistas es una de las más importantes en México y conforma el eje vertebral viario en la región centro-oeste del país, conectando sus dos mayores ciudades, Ciudad de México y Guadalajara.

En 2020, la empresa llegó a un acuerdo con el gobierno para invertir en el país a cambio de la ampliación de la concesión. RCO invertirá más de 300 millones de euros en la construcción de tres ramales libres de peaje, destinados a mejorar la movilidad y la seguridad en los estados de Guanajuato, Michoacán y Jalisco.



5 concesiones



1.011 km



1.525



Zapotlanejo – Guadalajara, Mexico.



ARGENTINA



En Argentina, Abertis gestiona dos de los accesos más importantes a la Ciudad de Buenos Aires. Grupo Concesionario del Oeste (GCO) es titular de la concesión de la Autopista del Oeste, que une la Ciudad Autónoma de Buenos Aires con el municipio de Luján; y Ausol es titular de la concesión del acceso norte, popularmente conocido como Autopista Panamericana, que incluye el mantenimiento de la Avenida General Paz, principal circunvalación de la ciudad.

En los últimos años, se viene implementando un programa integral destinado a potenciar la sostenibilidad. Desde 2022, se respalda el 100% del consumo eléctrico a partir de fuentes renovables, siendo las únicas concesionarias viales del país en hacerlo. Asimismo, entre ambas empresas gestionan 1.320 hectáreas de áreas verdes a lo largo de sus trazados, lo que representa un significativo pulmón verde para los 12 municipios por los que atraviesan sus vías.



2 concesiones



175 km



1.760



Autopista Panamericana, Buenos Aires, Argentina.



ESTADOS UNIDOS



En Estados Unidos, Abertis gestiona dos concesiones, Elizabeth River Crossings (ERC) en Portsmouth (Virginia) y Blueridge Transportation Group (BTG) en Houston (Texas).

ERC opera el Downtown Tunnel y el Midtown Tunnel, así como la ampliación sin peaje de la autopista Martin Luther King. Ambos túneles operan bajo el sistema de peaje electrónico sin barreras y son dos de las vías más transitadas del área metropolitana de Hampton Roads, proporcionando una red de transporte vital

a través del río Elizabeth, conectando las ciudades de Portsmouth y Norfolk.

En 2023, Abertis adquirió BTG, un proyecto de carril gestionado de peaje de 10,3 millas en un segmento de la SH 288 de 61 millas en el condado de Harris, Texas. La SH 288 une el principal centro de empleo del centro de Houston y el Texas Medical Center con las comunidades residenciales de rápido crecimiento del condado de Harris y el condado de Brazoria.



2 concesiones



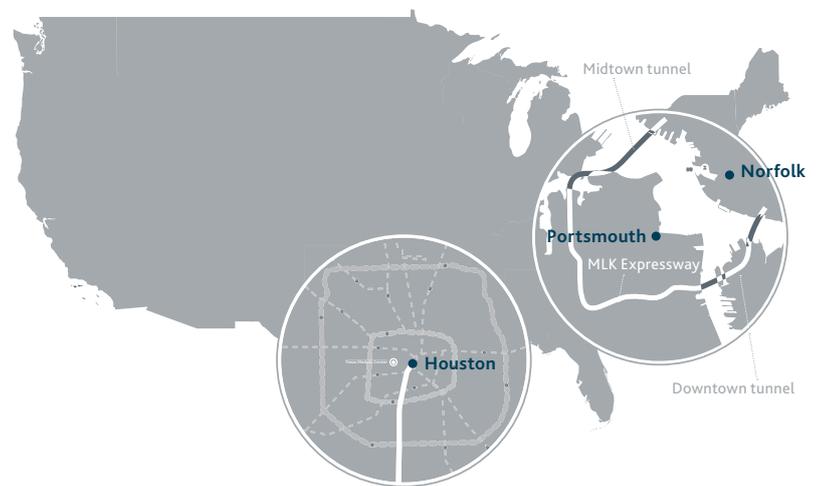
28 km



213



Autopista SH-288, Texas, EE.UU.



PUERTO RICO



Abertis es la principal operadora de autopistas en Puerto Rico a través de Metropistas. La concesionaria que gestiona desde el 2011 las autopistas PR-5 y PR-22, sumó en diciembre de 2023 la operación del resto de las vías claves de la Isla: PR-20, PR-52, PR-53 y PR-66, conectando a más de 25 municipios.

Además, Abertis posee el 100% de Autopistas de Puerto Rico (APR), compañía que es titular del contrato de construcción, mantenimiento y operación del Puente Teodoro Moscoso de 2 kilómetros de longitud sobre la Laguna de San José que conecta San Juan con Isla Verde desde el 1994.

En colaboración con Emovis, filial de Abertis dedicada a la tecnología de peaje, Metropistas gestiona sus autopistas de forma innovadora con pórticos electrónicos free flow que permiten el paso sin paradas y con carriles de peaje dinámico, managed lane, para aliviar la congestión.

 3 concesiones

 288 km

 150



Autopista PR-20, San Juan, Puerto Rico.

INDIA



En India, Abertis gestiona Isadak, que controla el 100% de la concesionaria Jadcherla Expressways Private Limited (JEPL), que gestiona la NH-44; y el 100% de Trichy Tollway Private Limited (TTPL), que detenta la concesión de la NH-38. Se trata de dos autopistas ubicadas en los estados de Tamil Nadu y Telangana, ambas regiones con un crecimiento económico por encima de la media del conjunto de India y con unos niveles de PIB entre los más altos del país.

La autopista NH-38 está localizada en el estado de Tamil Nadu, en el extremo sur de la India. Este estado ha visto crecer su ingreso per cápita en un promedio del 8% en la última

década, y es además uno de los principales destinos turísticos de India.

Este corredor de 94 kilómetros de longitud es clave para el país y conecta las zonas industriales de Trichy y Madurai con la capital del estado, Chennai.

La NH-44 se encuentra en el estado de Telangana, en el centro-sur de India. La autopista de peaje forma parte del corredor primario de tráfico norte-sur y conecta Hyderabad con Bangalore, los dos principales “hubs” tecnológicos del país. A lo largo de 58 kilómetros atraviesa zonas altamente industrializadas y comerciales.



2 concesiones



152 km



48



NH 45 Trichy-Ulundurpet. Chennai, India



ABERTIS MOBILITY SERVICES



Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias de Abertis, especializado en la implementación de soluciones y servicios de movilidad que regulan el uso de infraestructuras urbanas e interurbanas.

Opera a través de su filial Emovis en Estados Unidos, América Latina, Reino Unido, Europa y Asia.

Con más de 40 años de experiencia y más de 700 empleados en 12 países, AMS es un socio confiable para las autoridades y agencias de peaje de todo el mundo.



Servicios en 12 países.



300 millones de transacciones anuales gestionadas.



Más de 40 años de experiencia.



150.000 multas emitidas por cuenta de entidades competentes.



2,5 millones de cuentas de clientes.



700 personas operando en 10 países de Europa, América y Asia.



Servicios premiados por instituciones internacionalmente reconocidas.

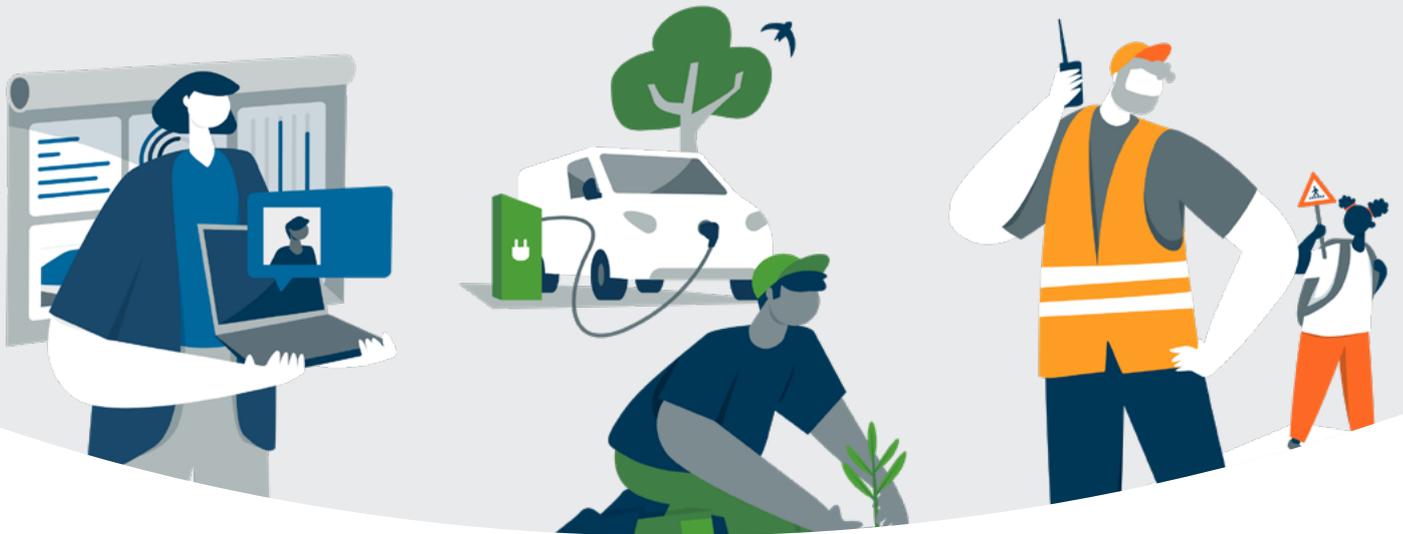


Puente Pell, Rhode Island - Estados Unidos.

4 Un paso más en nuestros objetivos ESG

Hemos estructurado la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 en tres grandes ejes, que responden a nuestros compromisos para lograr que las infraestructuras de transporte terrestre contribuyan de forma activa a dar respuesta a los retos económicos, ambientales y sociales actuales.

3 GRANDES EJES DE SOSTENIBILIDAD 2022-2030



EJE 1

Somos transparentes y exigentes

Sistemas y procedimientos de buen gobierno para garantizar una cultura organizacional basada en principios éticos, de sostenibilidad y de rechazo a la corrupción.

EJE 2

Somos ecoeficientes y respetuosos

La ecoeficiencia y la conservación de la naturaleza en nuestras operaciones, las bases para preservar y potencial el medioambiente.

EJE 3

Somos responsables y conscientes

El compromiso con nuestros colaboradores y la sociedad, asegurando la seguridad laboral y vial, la igualdad de oportunidades y la calidad del empleo.

we have a plan

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

ESG PLAN 2022-2024

ESG PLAN 2025-2027

ESG PLAN 2028-2030



La implantación de las acciones necesarias para asegurar la consecución de los objetivos de la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 la hemos canalizado mediante la elaboración y el desarrollo de planes a tres años que denominamos ESG Plan. Estos planes establecen objetivos intermedios, concretan las acciones necesarias a implementar en cada país, y asignan el presupuesto necesario para su correcta ejecución.

Durante 2023, Abertis ha logrado que sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero sean validados por Science Based Targets Initiative (SBTi), que ha confirmado, con criterios científicos, que están alineados con el Acuerdo de París.



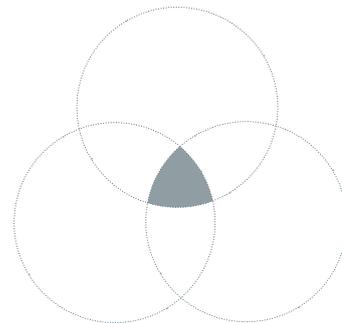
5 Nuestro enfoque de la innovación

INTEGRADA



Las unidades de negocio del Grupo trabajan de forma alineada y coordinada en todas las fases de las oportunidades.

PARTICIPATIVA



Los colaboradores del Grupo tienen la oportunidad de formar parte del proceso de innovación.

Herramientas principales



Programa de intrapreneurship: fomenta la innovación, la creatividad y el pensamiento emprendedor dentro del Grupo.



Observatorio de innovación: identificación de tendencias, áreas de interés para el Grupo y oportunidades.



Experimentación de nuevas tecnologías e ideas, a través de LABs de innovación.



Proyectos de investigación, junto con otras corporaciones, universidades y startups.



Inversión estratégica en startups de especial interés para el Grupo.



Challenges y premios de innovación, de la mano del programa de Cátedras del Grupo.



Programa de innovación, liderado por Abertis Infraestructuras y desarrollado conjuntamente con las unidades de negocio, aprovechando los diferentes ámbitos de experiencia y las diferentes realidades de cada geografía.

ABIERTA

Deben participar el resto de actores del ecosistema:



Universidades



Centros de desarrollo



Startups



Proveedores



Clientes

Muchos de los retos, cambios y oportunidades que afronta la movilidad deben ser abordados de forma conjunta.

Proyectos activos



La Alianza Europea de Transporte Limpio (ECTN) tiene como objetivo reducir las emisiones estableciendo terminales a lo largo de las autopistas equipadas con biogás, hidrógeno y soluciones de carga eléctrica para camiones.



Pago de peaje de manera automatizada habilitada para cualquier aparato móvil con bluetooth incorporado.



Laboratorio de pruebas para testar las herramientas y sistemas de gestión de la red viaria que permite implementar soluciones de movilidad y seguridad en las vías.



Tiene como objetivo desarrollar e implementar servicios de transporte y movilidad avanzados controlando de manera efectiva los vehículos automatizados y conectados.



Beyond Roads

Abertis innovation

6 Seguridad vial

Objetivo: reducir los siniestros de tráfico

INFRAESTRUCTURA



VEHÍCULO



FACTOR HUMANO



Gestión de la seguridad vial



Transporte multimodal



Infraestructuras seguras



Vehículos más seguros



Usuari@s más seguros



Respuesta post accidente



Experiencia en seguridad vial

Aplicada en todas las fases de la infraestructura: Planificación, construcción y explotación teniendo en cuenta el contexto, el entorno, costumbres y cultura de cada país donde opera Abertis.

Buenas prácticas

Para aplicar todo el conocimiento en seguridad vial, interviniendo principalmente en países con mayor oportunidad de mejora.

Gestión del tráfico y la vialidad

Centros de control al servicio de los usuarios que facilitan una visión integral y global.



Trabajador de Abertis en campaña de seguridad vial.

7 Fundación Abertis



Seguridad vial



Sostenibilidad y medio ambiente



Acción cultural



Acción social



Cátedras Abertis

La Fundación Abertis, con sede en el castillo de Castellet (Barcelona), nació en 1999 como entidad sin ánimo de lucro con el objetivo de contribuir al desarrollo sostenible de los distintos territorios y países en donde Abertis está presente. La labor de la Fundación se enfoca en cinco líneas estratégicas: seguridad vial, medio ambiente, acción social, cultura y educación.

Asimismo, uno de los ejes clave de su actuación es la sostenibilidad y el medio ambiente y, específicamente, el estudio profundo de los ecosistemas de la región mediterránea, lo cual formaliza a través de la alianza entre el Reino de España y Unesco que se materializó con la creación del primer centro de su categoría nacido de la colaboración público-privada, el Centro Internacional para las Reservas de la Biosfera Mediterráneas.

En el ámbito social, la Fundación Abertis canaliza el compromiso del Grupo Abertis con la sociedad

a través de acuerdos de colaboración con las principales entidades tanto nacionales como internacionales. Dedicamos una especial atención a aquellas cuya labor es la de fomentar iniciativas de acción social con el foco en los colectivos más vulnerables para la mejora de su calidad de vida y la igualdad de oportunidades.

Desde sus inicios, la Fundación Abertis ha desarrollado un amplio programa de fomento de la cultura, con el fin de acercar el arte al máximo número de personas en los territorios donde opera Abertis. Y también cuenta con proyectos propios para fomentar la formación e investigación sobre la gestión de infraestructuras del transporte a través de la Red Internacional de Cátedras Abertis sobre movilidad sostenible.

En cuanto a seguridad vial, impulsa acciones orientadas a la educación vial infantil, a la sensibilización de los jóvenes y a la prevención de accidentes en el caso de los conductores mayores.





Castillo de Castellet, Castellet i la Gornal, Barcelona. | Créditos: Juan Segura



www.abertis.com

 @Abertis

 Abertis



www.fundacioabertis.org

 @fundacioabertis

