



Informe de Auditoría de Abertis Infraestructuras, S.A.

(Junto con las cuentas anuales e informe de
gestión de Abertis Infraestructuras, S.A.
correspondientes al ejercicio finalizado el
31.12.2022)



KPMG Auditores, S.L.
Torre Realia
Plaça d'Europa, 41-43
08908 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales emitido por un Auditor Independiente

A los accionistas de Abertis Infraestructuras, S.A.

INFORME SOBRE LAS CUENTAS ANUALES

Opinión

Hemos auditado las cuentas anuales de Abertis Infraestructuras, S.A. (la Sociedad), que comprenden el balance de situación a 31 de diciembre de 2022, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Sociedad a 31 de diciembre de 2022, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifica en la nota 2 de la memoria) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales* de nuestro informe.

Somos independientes de la Sociedad de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de las cuentas anuales del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones.

Deterioro de valor del Fondo de Comercio

Véase Nota 6 de las cuentas anuales

<i>Cuestión clave de la auditoría</i>	<i>Cómo se abordó la cuestión en nuestra auditoría</i>
<p>El balance de situación adjunto presenta un fondo de comercio por importe de 4.659 millones de euros surgido en el marco de la fusión con Abertis Participaciones, S.A.U. descrita en la nota 6.</p> <p>La Dirección revisa anualmente la existencia de indicios de deterioro de estos activos y efectúa el correspondiente análisis de deterioro, para determinar el valor recuperable del fondo de comercio, cuando existen dichos indicios.</p> <p>La evaluación del valor recuperable del fondo de comercio se basa en el descuento de flujos de efectivo futuros a partir de presupuestos aprobados por la Dirección, según se describe en la nota 6. Dicha evaluación supone un proceso complejo que requiere la realización de estimaciones que incluyen juicios e hipótesis significativos por parte de la Dirección de la Sociedad, aspectos que suponen que consideremos la situación descrita como una cuestión clave de nuestra auditoría.</p>	<p>Nuestros procedimientos de auditoría han comprendido, entre otros, la evaluación del diseño e implementación de los controles relevantes que mitigan los riesgos asociados al proceso de evaluación del valor recuperable del fondo de comercio, así como la realización de pruebas de que los citados controles operan eficazmente.</p> <p>Asimismo, hemos realizado pruebas sustantivas a partir de la obtención del test de deterioro realizado por la Sociedad y verificado la corrección aritmética de los cálculos realizados, así como evaluado la razonabilidad de las principales hipótesis consideradas en el mismo, básicamente las referentes a las previsiones de flujos de efectivo y las tasas de descuento.</p> <p>También hemos analizado la razonabilidad de las hipótesis operativas proyectadas (básicamente las referentes a tráfico, tarifas y costes de operación), y su coherencia con los planes de negocio aprobados.</p> <p>Por otro lado, hemos revisado los análisis de sensibilidad de las hipótesis clave, es decir, aquellas con mayor efecto en la determinación del valor recuperable, realizados por la Dirección de la Sociedad.</p> <p>Adicionalmente, hemos involucrado a nuestros especialistas internos en valoración en el proceso de evaluación de las hipótesis y metodología utilizadas por la Sociedad y, en particular, en aquellas relacionadas con las tasas de descuento y las tasas de crecimiento a perpetuidad aplicadas.</p>

Deterioro de valor del Fondo de Comercio

Véase Nota 6 de las cuentas anuales

<i>Cuestión clave de la auditoría</i>	<i>Cómo se abordó la cuestión en nuestra auditoría</i>
	<p>Por último, hemos evaluado que la nota 6 de las cuentas anuales adjuntas contiene la información requerida por el marco normativo aplicable a la evaluación del valor recuperable de este activo y, en particular, el detalle de las principales hipótesis empleadas en la elaboración del test de deterioro, así como un análisis de sensibilidad a cambios en las hipótesis clave del mismo.</p>

Valor recuperable de inversiones en empresas del grupo

Véase Nota 8 de las cuentas anuales

<i>Cuestión clave de la auditoría</i>	<i>Cómo se abordó la cuestión en nuestra auditoría</i>
<p>El valor recuperable de las participaciones en empresas del grupo se calcula, para aquellas sociedades en las que existe evidencia objetiva de deterioro, mediante la aplicación de técnicas de valoración que, a menudo, requieren de la aplicación de juicios y estimaciones por parte de la Dirección, tanto en la elección del método de valoración como en la determinación del descuento de flujos futuros y en la consideración de las hipótesis clave utilizadas.</p> <p>Debido a la incertidumbre asociada a los citados juicios y estimaciones, así como a la relevancia de las inversiones mantenidas, que ascienden a 10.891 millones de euros al 31 de diciembre de 2022, se ha considerado un aspecto relevante de la auditoría.</p>	<p>Nuestros procedimientos de auditoría han comprendido, entre otros, la evaluación del diseño e implementación de los controles clave relacionados con el proceso de valoración, la evaluación de la existencia de evidencia objetiva de deterioro identificada por la Sociedad, así como de la metodología e hipótesis utilizadas en la estimación del valor recuperable, contrastando la información contenida en el modelo con los planes de negocio de las sociedades participadas en la que existen indicadores de deterioro, e involucrado a nuestros especialistas en valoración para la evaluación de la razonabilidad del método de valoración y de la tasa de descuento empleados por la Sociedad.</p> <p>Adicionalmente, hemos evaluado si la información revelada en las cuentas anuales cumple con los requerimientos del marco normativo de información financiera aplicable a la Sociedad.</p>



Otra información: Informe de gestión

La otra información comprende exclusivamente el informe de gestión del ejercicio 2022 cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad, y no forma parte integrante de las cuentas anuales.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales no cubre el informe de gestión. Nuestra responsabilidad sobre el informe de gestión, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en evaluar e informar sobre la concordancia del informe de gestión con las cuentas anuales, a partir del conocimiento de la entidad obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas, así como evaluar e informar de si el contenido y presentación del informe de gestión son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito en el párrafo anterior, la información que contiene el informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2022 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Responsabilidad de los administradores y de la comisión de auditoría control y sostenibilidad en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales, los administradores son responsables de la valoración de la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si los administradores tienen intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

La comisión de auditoría y control es responsable de la supervisión del proceso de elaboración y presentación de las cuentas anuales.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por los administradores.
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por los administradores, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la Sociedad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con la comisión de auditoría y control de Abertis Infraestructuras, S.A. en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a la comisión de auditoría y control de la entidad una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables, incluidos los de independencia, y nos hemos comunicado con la misma para informar de aquellas cuestiones que razonablemente puedan suponer una amenaza para nuestra independencia y, en su caso, de las correspondientes salvaguardas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación a la comisión de auditoría y control de la entidad, determinamos las que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones clave de la auditoría.

Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.



INFORME SOBRE OTROS REQUERIMIENTOS LEGALES Y REGLAMENTARIOS

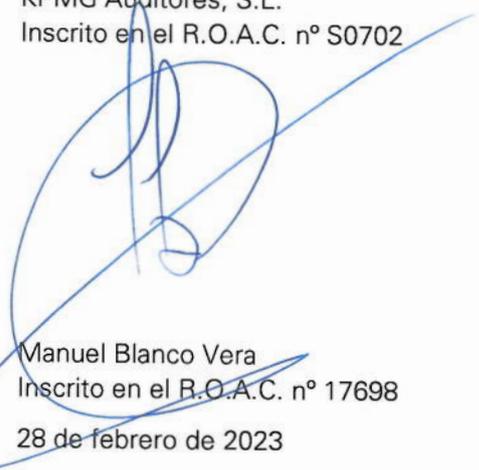
Informe adicional para la comisión de auditoría y control _____

La opinión expresada en este informe es coherente con lo manifestado en nuestro informe adicional para la comisión de auditoría y control de la Sociedad de fecha 28 de febrero de 2023.

Periodo de contratación _____

La Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 21 de abril de 2020 nos nombró como auditores por un período de 3 años, contados a partir del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021.

KPMG Auditores, S.L.
Inscrito en el R.O.A.C. nº S0702


Manuel Blanco Vera
Inscrito en el R.O.A.C. nº 17698

28 de febrero de 2023

Col·legi
de Censors Jurats
de Comptes
de Catalunya

KPMG

2023 Núm. 20/23/00148

IMPORT COL·LEGIAL: 96,00 EUR

Informe d'auditoria de comptes subjecte
a la normativa d'auditoria de comptes
espanyola o internacional



CLASE 8.^a



ON6005709

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Cuentas anuales e informe de gestión
Ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2022

ÍNDICE

Balances de situación al 31 de diciembre	2
Cuentas de pérdidas y ganancias	4
Estados de cambios reconocidos en el patrimonio neto	5
Estados de flujos de efectivo	8

Notas de las cuentas anuales del ejercicio 2022:

1. Información general	10
2. Bases de presentación	11
3. Propuesta de aplicación de resultados	15
4. Normas de valoración	16
5. Gestión del riesgo financiero	32
6. Inmovilizado intangible	37
7. Inmovilizado material	41
8. Inversiones en empresas del grupo y asociadas.....	42
9. Inversiones financieras a largo y corto plazo	61
10. Instrumentos financieros derivados	62
11. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	64
12. Fondos propios	65
13. Deudas a pagar a largo y corto plazo	69
14. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	76
15. Otras provisiones	76
16. Impuesto sobre beneficios y situación fiscal	77
17. Ingresos y gastos.....	85
18. Contingencias y compromisos	90
19. Operaciones con partes vinculadas	91
20. Hechos posteriores al cierre.....	101
21. Otra información.....	102
Anexo I: Participaciones directas e indirectas.....	104
Informe de gestión del ejercicio 2022.....	119



ON6005708

Abertis Infraestructuras, S.A.Balances de situación al 31 de diciembre
(en miles de euros)CLASE 8.^a

ACTIVO	Notas	2022	2021
ACTIVO NO CORRIENTE			
Inmovilizado intangible	6	4.663.580	5.438.431
Fondo de comercio		4.658.901	5.435.385
Aplicaciones informáticas		4.679	3.046
Inmovilizado material	7	6.154	6.071
Terrenos y construcciones		3.144	3.223
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		3.010	2.848
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	8	11.147.010	12.114.079
Instrumentos de patrimonio		10.891.028	12.114.079
Créditos a empresas	19.c	255.982	-
Inversiones financieras a largo plazo	9	379.169	13.929
Instrumentos financieros derivados	10	378.059	12.745
Otros activos financieros		1.110	1.184
Activos por impuesto diferido	16.c	164.370	162.226
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		16.360.283	17.734.736
ACTIVO CORRIENTE			
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		22.935	24.958
Clientes, empresas del grupo y asociadas	19.c	9.973	11.831
Deudores varios		12.881	12.914
Personal		6	3
Otros créditos con las Administraciones Públicas		75	210
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	8/19.c	161.146	395.410
Créditos a empresas		159.414	328.405
Otros activos financieros		1.732	67.005
Inversiones financieras a corto plazo	9	12.162	40.650
Instrumentos financieros derivados	10	10.509	38.797
Otros activos financieros		1.653	1.853
Periodificaciones a corto plazo		49	1
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11	2.350.909	1.969.818
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		2.547.201	2.430.837
TOTAL ACTIVO		18.907.484	20.165.573

Los presentes balances de situación deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Balances de situación al 31 de diciembre
(en miles de euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas	2022	2021
PATRIMONIO NETO			
Fondos propios	12	3.012.913	2.690.326
Capital		2.133.063	2.734.696
Reservas		576.742	574.139
Resultados negativos de ejercicios anteriores		(597.518)	-
Otras aportaciones accionistas (Acciones propias)		991.400	-
Resultado del ejercicio		(21.147)	(20.991)
Resultado del ejercicio		(69.627)	(597.518)
Ajustes por cambios de valor		82.251	(210.433)
Operaciones de cobertura	10	82.251	(210.433)
TOTAL PATRIMONIO NETO		3.095.164	2.479.893
PASIVO NO CORRIENTE			
Provisiones a largo plazo		65.443	61.165
Otras provisiones	15	65.443	61.165
Deudas a largo plazo	13	11.629.718	14.027.292
Obligaciones y otros valores negociables		9.387.278	10.017.314
Deudas con entidades de crédito		2.227.798	4.009.972
Instrumentos financieros derivados	10	14.636	-
Otros pasivos financieros		6	6
Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	19.c	2.298.526	2.301.788
Pasivos por impuesto diferido	16.c	341.769	206.658
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		14.335.456	16.596.903
PASIVO CORRIENTE			
Deudas a corto plazo	13	1.020.795	269.687
Obligaciones y otros valores negociables		749.721	159.892
Deudas con entidades de crédito		271.074	109.795
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19.c	429.224	782.664
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		26.845	36.426
Acreedores varios		14.787	14.217
Remuneraciones pendientes de pago		8.521	18.518
Otras deudas con las Administraciones Públicas		765	747
Otras deudas		2.772	2.944
TOTAL PASIVO CORRIENTE		1.476.864	1.088.777
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		18.907.484	20.165.573

Los presentes balances de situación deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.



0N6005707

Abertis Infraestructuras, S.A.Cuentas de pérdidas y ganancias de los ejercicios anuales terminados
CLASE 8.^a el 31 de diciembre (en miles de euros)

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS	Notas	2022	2021
Importe neto de la cifra de negocios	17.a	1.447.640	715.610
Prestaciones de servicios		46.930	44.465
Ingresos de participaciones en instrumentos de patrimonio en empresas del grupo y asociadas	19.c	1.400.710	671.145
Otros ingresos de explotación		1.493	1.228
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		1.493	1.228
Gastos de personal	17.b	(27.951)	(26.746)
Sueldos, salarios y asimilados		(17.218)	(16.496)
Cargas sociales y otros		(10.733)	(10.250)
Otros gastos de explotación		(33.436)	(26.902)
Servicios exteriores		(33.258)	(26.787)
Tributos		(178)	(115)
Amortización del inmovilizado		(778.725)	(778.676)
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	8/17.c	(424.662)	(216.527)
Deterioros y pérdidas		(445.697)	(226.049)
Resultados por enajenaciones y otras		21.035	9.522
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		184.359	(332.013)
Ingresos financieros	17.d	36.772	18.145
De valores negociables y otros instrumentos financieros		36.772	18.145
En empresas del grupo y asociadas	19.c	4.387	1.468
En terceros		32.385	16.677
Gastos financieros	17.d	(354.819)	(348.606)
Por deudas con empresas del grupo y asociadas	19.c	(76.329)	(73.199)
Por deudas con terceros		(278.490)	(275.407)
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	17.d	(17.549)	25.261
Cartera de negociación y otros		(17.549)	25.261
Diferencias de cambio	17.d	19.550	(34.402)
RESULTADO FINANCIERO		(316.046)	(339.602)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		(131.687)	(671.615)
Impuestos sobre beneficios	16.b	62.060	74.097
RESULTADO DEL EJERCICIO		(69.627)	(597.518)

Las presentes cuentas de pérdidas y ganancias deben ser leídas conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Estados de cambios reconocidos en el patrimonio neto de los ejercicios terminados el 31 de diciembre
(en miles de euros)

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Notas	2022	2021
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias		(69.627)	(597.518)
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		282.205	-
Por coberturas de flujos de efectivo	10	376.325	-
Por ganancias y pérdidas actuariales y otros	14.b	(52)	-
Efecto impositivo		(94.068)	-
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		10.440	13.902
Por coberturas de flujos de efectivo	10	15.667	18.537
Efecto impositivo		(5.227)	(4.635)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS		223.018	(583.616)

Los presentes estados de ingresos y gastos reconocidos deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Estados de cambios en el patrimonio neto de los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre
(en miles de euros)

CLASE 8.^a



B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Capital escriturado	Reservas	Resultado ejercicios anteriores	Otras aportaciones accionistas	(Acciones propias)	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	TOTAL
SALDO, FINAL AÑO 2021	2.734.696	574.139	-	-	(20.991)	(597.518)	(210.433)	2.479.893
Total ingresos y gastos reconocidos	-	(39)	-	-	-	(69.627)	292.684	223.018
Distribución del resultado del ejercicio anterior	-	-	(597.518)	-	-	597.518	-	-
Operaciones con accionistas:	(601.633)	2.642	-	-	-	-	-	(598.991)
- Reducción de capital (Nota 12.a)	-	-	-	991.400	-	-	-	991.400
- Otras aportaciones (Nota 12.c)	-	-	-	-	(156)	-	-	(156)
- Operaciones con acciones propias (netas)	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO, FINAL AÑO 2022	2.133.063	576.742	(597.518)	991.400	(21.147)	(69.627)	82.251	3.095.164



Los presentes estados de cambios en el patrimonio neto deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.

ON6005706

Abertis Infraestructuras, S.A.

Estados de cambios en el patrimonio neto de los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre
(en miles de euros)

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Capital escriturado	Reservas	(Acciones propias)	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	TOTAL
SALDO, FINAL AÑO 2020	2.734.696	2.259.046	(12.783)	(1.084.328)	(224.335)	3.672.296
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	(597.518)	13.902	(583.616)
Distribución del resultado del ejercicio anterior	-	(1.084.328)	-	1.084.328	-	-
Operaciones con accionistas:						
- Distribución de dividendo ordinario ⁽¹⁾	-	(600.579)	-	-	-	(600.579)
- Operaciones con acciones propias (netas)	-	-	(8.208)	-	-	(8.208)
SALDO, FINAL AÑO 2021	2.734.696	574.139	(20.991)	(597.518)	(210.433)	2.479.893

⁽¹⁾ Dividendo neto de la autocartera, 1.054 miles de euros.

Los presentes estados de cambios en el patrimonio neto deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.



ON6005705

Abertis Infraestructuras, S.A.Estados de flujos de efectivo de los ejercicios anuales
terminados el 31 de diciembre
(en miles de Euros)CLASE 8.^a

	Notas	2022	2021
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		1.334.338	348.666
Resultado del ejercicio antes de impuestos		(131.687)	(671.615)
Ajustes del resultado:			
Amortización del inmovilizado	6/7	778.725	778.676
Correcciones valorativas por deterioro	17.c	445.697	226.049
Variación de provisiones		-	-
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	17.c	(21.035)	(9.522)
Ingresos financieros	17.d	(36.772)	(18.145)
Gastos financieros	17.d	354.819	348.606
Diferencias de cambio	17.d	(19.550)	34.402
Variación de valor razonable en instrumentos financ.	17.d	17.549	(25.261)
Ingresos por dividendos no cobrados		-	(65.470)
Cambios en el capital corriente:			
Deudores y otras cuentas a cobrar		2.023	3.589
Otros activos corrientes		(48)	5
Acreedores y otras cuentas a pagar		(22.679)	(13.075)
Otros activos y pasivos no corrientes		-	-
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación:			
Pagos de intereses		(359.835)	(359.394)
Cobros de intereses		9.642	18.081
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios		229.247	109.848
Otros pagos (cobros)		88.242	(8.108)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		635.376	509.570
Pagos por inversiones			
Empresas del grupo y asociadas	8	(284.900)	(31.324)
Inmovilizado intangible	6	(3.015)	(1.641)
Inmovilizado material	7	(942)	(738)
Otros activos financieros		-	(13)
Otros activos		-	-
Cobros por desinversiones			
Empresas del grupo y asociadas	8	893.768	470.872
Inmovilizado material	7	-	-
Otros activos financieros		30.465	72.414

Los presentes estados de flujos de efectivos deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Estados de flujos de efectivo de los ejercicios anuales
terminados el 31 de diciembre
(en miles de Euros)

	Notas	2022	2021
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		(1.588.623)	220.242
Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio:			
Adquisición de instrumentos de patrimonio propio	12.a	(156)	(8.208)
Enajenación de instrumentos de patrimonio propio	12.a	(598.991)	-
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero:			
Emisión	13		
Obligaciones y otros valores negociables	13	-	-
Deudas con entidades de crédito	13	-	539.927
Deudas con empresas del grupo y asociadas	19.c	20.220	1.147.612
Devolución y amortización de			
Obligaciones y otros valores negociables	13	-	-
Deudas con entidades de crédito	13	(630.000)	(755.046)
Deudas con empresas del grupo y asociadas	19.c	(373.660)	(14.397)
Otras deudas		(6.036)	(89.067)
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio:	12.b		
Dividendos		-	(600.579)
Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		-	-
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		381.091	1.078.478
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	11	1.969.818	891.340
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	11	2.350.909	1.969.818

Los presentes estados de flujos de efectivos deben ser leídos conjuntamente con las Notas incluidas en las páginas 10 a 118.



CLASE 8.^a



0N6005704

NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2022

1. INFORMACIÓN GENERAL

Abertis Infraestructuras, S.A. (en adelante **Abertis** o la Sociedad) fue constituida en Barcelona el 24 de febrero de 1967. Su domicilio social se encuentra en Paseo de la Castellana 89, planta 9 (Madrid).

El objeto social de **Abertis** consiste en la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (o bien sólo la conservación y explotación); la gestión de concesiones de carreteras en España y en el extranjero; la construcción de obras de infraestructuras viarias; la explotación de las áreas de servicio; las actividades complementarias de la construcción, conservación y explotación de autopistas y estaciones de servicio, así como cualesquiera actividades relacionadas con infraestructuras de transportes y de comunicación y/o telecomunicaciones al servicio de la movilidad y el transporte de personas, mercancías e información, con la autorización que, en su caso, fuere procedente. Asimismo, la elaboración de estudios, informes, proyectos, contratos, así como la supervisión, dirección y asesoramiento en su ejecución en relación con las actividades antes señaladas.

La Sociedad puede desarrollar su objeto social, especialmente la actividad concesional, de forma directa o indirecta a través de su participación en otras empresas estando sujeta, a este respecto, a lo dispuesto en la legislación vigente en cada momento.

Abertis es cabecera de un Grupo (ver Nota 8) dedicado a la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y las comunicaciones que actualmente opera en el sector de concesiones de autopistas.

Abertis, de acuerdo con la legislación vigente, está obligada a formular separadamente cuentas anuales consolidadas. Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Abertis del ejercicio 2022 han sido formuladas por los Administradores, en reunión de su Consejo de Administración celebrado el día 28 de febrero de 2023.

Por su parte, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2021 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas de Abertis Infraestructuras, S.A. celebrada el 4 de abril de 2022 y depositadas en el Registro Mercantil de Madrid.

Asimismo, la Sociedad y el resto de sociedades del Grupo forman parte, a su vez y desde el 29 de octubre de 2018, del Grupo Atlantia, cuya sociedad dominante es Atlantia, S.p.A. (con domicilio en Piazza San Silvestro, 8, Roma, Italia), que con fecha 9 de diciembre de 2022 dejó de cotizar en la Bolsa de Valores Italiana, y que, a su vez, se integra en el grupo del que es sociedad dominante Edizione, S.r.l. (con domicilio en Piazza del Duomo, 19, Treviso, Italia).

Las principales magnitudes de dichas cuentas anuales consolidadas de Abertis Infraestructuras, S.A. y Sociedades Dependientes del ejercicio 2022, elaboradas de acuerdo con lo establecido en la Disposición Final undécima de la Ley 62/2003, de 30 de diciembre, aplicando las Normas Internacionales de Información Financiera aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea, son las siguientes:

	<u>2022</u>
Activo total	44.383.205
Patrimonio neto (de la sociedad dominante)	7.054.615
Patrimonio neto (de accionistas minoritarios)	2.905.366
Ingresos de las operaciones consolidadas	5.101.816
Resultado del ejercicio atribuido a la Sociedad dominante	207.009
Resultado del ejercicio atribuido a accionistas minoritarios	(2.932)

Las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de las cuentas anuales (balance de situación, cuenta de pérdidas y ganancias, estado de cambios reconocido en el patrimonio neto, estado de flujos de efectivo) y en las notas de la memoria de las cuentas anuales están expresadas en miles de euros, que es la moneda de presentación y funcional de la Sociedad, salvo que se indique lo contrario.

2. BASES DE PRESENTACIÓN

a) Marco normativo de información financiera aplicable a la Sociedad

Las cuentas anuales adjuntas han sido formuladas por los Administradores de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la Sociedad, que es el establecido en:

- Código de Comercio, Ley de Sociedades de Capital, Ley de Modificaciones Estructurales y la restante legislación mercantil.



CLASE 8.^a



ON6005703

- Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007 y sus Adaptaciones Sectoriales, así como el Real Decreto 1159/2010, de 17 de septiembre, el Real Decreto 602/2016, de 2 de diciembre y el Real Decreto 1/2021, de 12 de enero, por el que se introducen algunas modificaciones al Plan General de Contabilidad, así como las disposiciones aprobadas por la Comisión Nacional del Mercado de Valores.
- Las normas de obligado cumplimiento aprobadas por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas en desarrollo del Plan General de Contabilidad y sus normas complementarias, la Ley del Mercado de Valores y demás normativa emitida por la Comisión Nacional del Mercado de Valores.
- El resto de la normativa contable española que resulte de aplicación.

b) Imagen fiel

Las presentes cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con el marco normativo de información financiera que le resulta de aplicación y, en particular, los principios y criterios contables en él contenidos. Estas han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de sus operaciones, de los cambios en su patrimonio y de los flujos de efectivo habidos durante el correspondiente ejercicio, de acuerdo con la legislación vigente mencionada anteriormente.

Las presentes cuentas anuales de la Sociedad serán presentadas a la Junta General de Accionistas dentro de los plazos establecidos. Los Administradores de la Sociedad estiman que estas serán aprobadas sin modificación alguna.

Por su parte, las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2021 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas celebrada el 4 de abril de 2022.

c) Principios contables no obligatorios aplicados

No se han aplicado principios contables no obligatorios. Por contra, los Administradores han formulado estas cuentas anuales teniendo en consideración la totalidad de los principios y normas contables de aplicación obligatoria que tienen un efecto significativo en dichas cuentas anuales. No existe ningún principio contable que, siendo obligatorio, haya dejado de aplicarse.

d) Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre

La preparación de las presentes cuentas anuales requiere la realización por parte de los Administradores de la Sociedad de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias.

Las principales estimaciones y juicios considerados en la elaboración de las cuentas anuales son las siguientes:

- Vidas útiles de los elementos de activos intangibles e inmovilizado material (ver Notas 4.1 y 4.2, 6 y 7).
- Eventual deterioro de activos intangibles e inmovilizado material (ver Notas 4.1, 4.2, 4.3, 6 y 7).
- Valor recuperable de las inversiones en el patrimonio de empresas del Grupo y asociadas y de los créditos concedidos a éstas (ver Notas 4.6 y 8).
- Valor razonable de los instrumentos financieros derivados y otros instrumentos financieros (ver Notas 4.7 y 10).
- La estimación del gasto por impuesto sobre sociedades y el criterio de reconocimiento de impuestos diferidos, así como el importe recuperable de los activos por impuestos diferidos (ver Notas 4.10 y 16).
- Evaluación de litigios, provisiones, compromisos, activos y pasivos contingentes al cierre (ver Nota 4.12).



CLASE 8.ª



ON6005702

En relación con las principales estimaciones y juicios citados anteriormente, en los mismos los Administradores han tenido en consideración tanto los efectos que la crisis sanitaria provocada por la COVID-19 ha tenido en el presente ejercicio 2022, así como de los impactos en la economía de la actual crisis de Ucrania y las incertidumbres que las citadas circunstancias plantean a la hora de realizarlas, considerando, en caso de ser necesario, diversos escenarios sensibilizados futuros.

Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en cuestión.

e) Comparación de la información

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas de balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2022, las correspondientes al ejercicio anterior.

f) Cambios en criterios contables

Durante el ejercicio 2022 no se han producido cambios de criterios contables significativos respecto los criterios contables aplicados durante el ejercicio 2021.

g) Corrección de errores

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas de balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2022, las correspondientes al ejercicio anterior.

h) Agrupación de partidas

Determinadas partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto y del estado de flujos de efectivo se presentan de forma agrupada para facilitar su comprensión, si bien, en la medida en que sea significativa, se ha incluido la información desagregada en las correspondientes notas de la memoria.

3. PROPUESTA DE APLICACIÓN DE RESULTADOS

La propuesta de aplicación del resultado del ejercicio 2022 realizada por los Administradores de la Sociedad que se someterá a la aprobación de la Junta General Ordinaria de Accionistas es la siguiente:

Base de reparto (Pérdidas y Ganancias)	(69.627)
Aplicación:	
Resultados negativos de ejercicios anteriores	(69.627)
	(69.627)

Adicionalmente, el Consejo de Administración propondrá a la Junta General Ordinaria de Accionistas, prevista el 28 de marzo de 2023, llevar a cabo una devolución de aportaciones a los accionistas por importe de 601.633 miles de euros, mediante una reducción de capital social de Abertis Infraestructuras, S.A. que se instrumentará con una disminución del valor nominal de las acciones de los 2,34 euros por acción actuales a los 1,68 euros. Este acuerdo del Consejo de Administración se someterá a la aprobación de la Junta General Ordinaria de Accionistas de **Abertis**.

Al cierre de 31 de diciembre de 2022 no se ha procedido a la distribución de ningún dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2022.

En el caso de que, a la fecha de la distribución de un dividendo, **Abertis** tuviera acciones sin derecho a dividendo, el importe que les hubiera correspondido sería aplicado a reservas voluntarias.



CLASE 8.^a



0N6005701

4. NORMAS DE VALORACIÓN

Las principales normas de registro y valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus cuentas anuales de los ejercicios 2022 y 2021, de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la Sociedad descrito en la Nota 2.a, han sido las siguientes:

4.1 Inmovilizado intangible

Como norma general, los activos intangibles son registrados a su coste de adquisición o coste de producción minorado por la amortización acumulada y cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente.

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable de acuerdo a lo descrito en la Nota 4.3.

a) Fondo de comercio

El fondo de comercio representa el exceso, en la fecha de adquisición, del coste de adquisición de la combinación de negocios sobre el valor razonable o de mercado de los activos netos identificables adquiridos en la operación. En consecuencia, el fondo de comercio sólo se reconocerá cuando haya sido adquirido a título oneroso y corresponda a los beneficios económicos futuros procedentes de activos que no han podido ser identificados individualmente y reconocidos por separado (véase Nota 6).

Con posterioridad a su reconocimiento inicial, el fondo de comercio se valora por su precio de adquisición menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro reconocidas. De acuerdo con la normativa aplicable el fondo de comercio se amortiza linealmente en 10 años.

Además, al menos anualmente, se analiza si existen indicios de deterioro de valor de las unidades generadoras de efectivo, y, en caso de que los haya, se someten a un "test de deterioro" conforme a la metodología indicada más adelante, procediéndose, en su caso, a registrar la correspondiente corrección valorativa.

Las correcciones valorativas por deterioro reconocidas en el fondo de comercio no son objeto de reversión en ejercicios posteriores.

b) Aplicaciones informáticas

Se refiere principalmente a los importes satisfechos por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas informáticos, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Las aplicaciones informáticas figuran valoradas a su coste de adquisición y se amortizan linealmente en función de su vida útil (de 3 a 5 años).

Los costes de personal y otros gastos directamente imputables a los elementos del inmovilizado intangible son incorporados al coste de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costes de mantenimiento de estas aplicaciones informáticas se imputan en la cuenta de resultados del ejercicio en que se producen.

4.2 Inmovilizado material

El inmovilizado material se contabiliza por su coste de adquisición o coste de producción minorado por la amortización acumulada y las pérdidas por deterioro, si las hubiera, conforme al criterio descrito en la Nota 4.3.

Los costes de personal y otros costes directamente imputables a los elementos del inmovilizado material, son incorporados al coste de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes por grandes reparaciones se activan y se amortizan durante la vida útil estimada de los mismos, mientras que los costes de conservación y mantenimiento recurrentes se imputan en la cuenta de resultados durante el ejercicio en que se incurren.



CLASE 8.^a



0N6005700

La amortización del inmovilizado material, con excepción de los terrenos, que no se amortizan, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de su vida útil estimada, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Coeficiente
Edificios y otras construcciones	2 – 8 %
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	5 – 30 %

Cuando el valor contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en la cuenta de resultados del ejercicio (ver Nota 4.3).

4.3 Pérdidas por deterioro del valor de los activos no financieros

La Sociedad evalúa, en cada fecha de cierre del balance, si existe algún indicio de deterioro del valor de algún activo. Si existiera tal indicio, la Sociedad estima el importe recuperable del activo, entendido como el mayor entre el valor razonable del activo menos los costes para su venta y su valor en uso.

Para determinar el valor recuperable de un activo, las entradas de efectivo futuras que éste se estima generará se descuentan a su valor actual utilizando una tasa de descuento que refleja el valor actual del dinero a largo plazo y los riesgos específicos del activo y, en su caso, los eventuales costes de venta.

En el caso que el activo analizado no genere flujos de caja por sí mismo independientemente de otros activos (caso del fondo de comercio), se estimará el valor recuperable de la unidad generadora de efectivo (grupo más pequeño identificable de activos que genera flujos de efectivo identificables por separado de otros activos o grupos de activos) en que se incluye el activo.

En el caso de existir pérdidas por deterioro en una unidad generadora de efectivo, en primer lugar se reducirá el importe en libros del fondo de comercio asignado si lo hubiere, y a continuación el de los demás activos de forma proporcional al valor en libros de cada uno de ellos respecto a la misma.

Las pérdidas por deterioro (exceso del valor en libros del activo sobre su valor recuperable) se reconocen en la cuenta de resultados del ejercicio.

A excepción del fondo de comercio, cuyas pérdidas por deterioro tienen el carácter de irreversibles, al cierre de cada ejercicio, en el caso que en ejercicios anteriores la Sociedad se hubiera reconocido pérdidas por deterioro de activos, se evalúa si existen indicios de que éstas hayan desaparecido o disminuido, estimándose en su caso el valor recuperable del activo deteriorado.

Una pérdida por deterioro reconocida en ejercicios anteriores únicamente se revertiría si se hubiera producido un cambio en las estimaciones utilizadas para determinar el importe recuperable del activo desde que la última pérdida por deterioro fue reconocida. Si éste fuera el caso, el valor en libros del activo se incrementará hasta su valor recuperable, no pudiendo exceder el valor en libros que se hubiese registrado, neto de amortización, de no haberse reconocido la pérdida por deterioro para el activo en años anteriores. Esta reversión se registraría en la cuenta de resultados del ejercicio.

4.4 Arrendamientos

Los arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que de las condiciones de los mismos se deduzca que se transfieren al arrendatario sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos:

a) Arrendamiento operativo

Los gastos derivados de los acuerdos de arrendamiento operativo se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio en que se devengan.

Cualquier cobro o pago que pudiera realizarse al contratar un arrendamiento operativo, se tratará como un cobro o pago anticipado que se imputará a resultados a lo largo del período del arrendamiento, a medida que se cedan o reciban los beneficios del activo arrendado.

Al cierre del ejercicio los principales contratos de arrendamiento operativo corresponden a los inmuebles donde la Sociedad realiza su actividad, no teniendo contratadas con los arrendatarios cuotas de arrendamiento mínimas significativas.



CLASE 8.^a



ON6005699

b) Arrendamiento financiero

En las operaciones de arrendamiento financiero en las que la Sociedad actúa como arrendatario, se presenta el coste de los activos arrendados en el balance de situación según la naturaleza del bien objeto del contrato y, simultáneamente, un pasivo por el mismo importe. Dicho importe será el menor entre el valor razonable del bien arrendado y el valor actual al inicio del arrendamiento de las cantidades mínimas acordadas, incluida la opción de compra, cuando no existan dudas razonables sobre su ejercicio. No se incluirán en su cálculo las cuotas de carácter contingente, el coste de los servicios y los impuestos repercutibles por el arrendador. La carga financiera total del contrato se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se devenga, aplicando el método del tipo de interés efectivo. Las cuotas de carácter contingente se reconocen como gasto del ejercicio en que se incurren.

Los activos registrados por este tipo de operaciones se amortizan con criterios similares a los aplicados al conjunto de los activos materiales, atendiendo a su naturaleza.

4.5 Efectivo y equivalentes

A efectos de la determinación del Estado de flujos de efectivo, se considera "Efectivo y otros activos líquidos equivalentes" la tesorería de la Sociedad y los depósitos bancarios a corto plazo con un vencimiento inicial de tres meses o un plazo inferior. El importe en libros de estos activos se aproxima a su valor razonable.

4.6 Activos financieros

Los activos financieros se registran inicialmente, como norma general, al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de la transacción que sean directamente atribuibles.

En el caso de inversiones en el patrimonio de empresas del Grupo que otorgan control sobre la sociedad dependiente, los honorarios abonados a asesores fiscales u otros profesionales relacionados con la adquisición de la inversión se imputan directamente a la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los activos financieros mantenidos por la Sociedad se clasifican como:

a) Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar son activos financieros originados en la venta de bienes o en la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la empresa, o los que no teniendo un origen comercial, no son instrumentos de patrimonio ni derivados y cuyos cobros son de cuantía fija o determinable y no se negocian en un mercado activo.

Este epígrafe corresponde, principalmente, a:

- Créditos concedidos a entidades del Grupo, asociadas o vinculadas, los cuales se valoran a su valor razonable en el momento inicial y con posterioridad al coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.
- Depósitos y fianzas, registrados por su valor nominal, el cual no difiere significativamente de su valor razonable.
- Cuentas a cobrar por operaciones comerciales, las cuales se valoran por el valor nominal de su deuda, que es similar a su valor razonable en el momento inicial. Dicho valor es minorado, en su caso, por la correspondiente corrección de valor por insolvencias (pérdida por deterioro del activo), cuando existe evidencia objetiva que no se cobrará parte o la totalidad del importe adeudado, con efecto en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

Al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias por deterioro de valor si existe evidencia objetiva de que no se cobrará la totalidad del importe adeudado.

b) Inversiones en el patrimonio de empresas del Grupo, asociadas y multigrupo

A estos efectos, se consideran empresas del Grupo aquellas vinculadas con la Sociedad por una relación de control, y empresas asociadas aquellas sobre las que la Sociedad ejerce una influencia significativa. Adicionalmente, dentro de la categoría de multigrupo se incluye a aquellas sociedades sobre las que, en virtud de un acuerdo, se ejerce un control conjunto con uno o más socios.



CLASE 8.^a



0N6005698

Se valoran por su coste menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro del valor y ajustadas, en caso de tener designada una cobertura de inversión neta en el extranjero, por la parte de la cobertura que cumpla los criterios para ser considerada cobertura eficaz. No obstante, cuando existe una inversión anterior a su calificación como empresa del Grupo, multigrupo o asociada, se considera como coste de la inversión su valor contable antes de tener esa calificación. Los ajustes valorativos previos contabilizados directamente en el patrimonio neto se mantienen en éste hasta que se dan de baja. Adicionalmente, el nivel de jerarquía considerado es el nivel 3.

Si existe evidencia objetiva de que el valor en libros no es recuperable, se efectúan las oportunas correcciones valorativas por la diferencia entre su valor en libros y el importe recuperable, entendido este como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor en uso medido, principalmente, como el importe que se estima recibir como consecuencia de los dividendos de la participada. La corrección de valor y, en su caso, su reversión, se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se produce.

La Sociedad da de baja los activos financieros cuando expiran o se han cedido los derechos sobre los flujos de efectivo del correspondiente activo financiero y se han transferido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad.

Los activos que se designan como partidas cubiertas están sujetos a los requerimientos de valoración de la contabilidad de cobertura (ver Nota 4.7).

4.7 Derivados financieros y cobertura contable

La Sociedad utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de interés y de tipo de cambio (ver Nota 5). Estos instrumentos financieros derivados, tanto si se han calificado de cobertura como si no lo son, se contabilizan a valor razonable (tanto en el momento inicial como en valoraciones posteriores) teniendo en cuenta valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados se desglosa en la Nota 10.

Los criterios utilizados para proceder a la contabilización han sido los siguientes:

a) Cobertura del valor razonable

Los cambios en el valor razonable de los derivados designados, que cumplen las condiciones para clasificarse como operaciones de cobertura del valor razonable de activos o pasivos, se reconocen en la cuenta de resultados del ejercicio en el mismo epígrafe en el que se incluya el cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto. Corresponde principalmente a aquellos instrumentos financieros derivados contratados por la Sociedad para convertir deuda financiera de tipo de interés fijo a variable.

b) Cobertura de los flujos de efectivo

Las variaciones positivas o negativas en la valoración de los derivados calificados de cobertura de flujos de efectivo se imputan, por la parte efectiva y netas de efecto impositivo, en el patrimonio en el epígrafe "Operaciones de cobertura", hasta que el subyacente vence o se vende o deja de ser probable que tenga lugar la transacción, momento en el que las ganancias o las pérdidas acumuladas en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados del ejercicio.

Las diferencias positivas o negativas en la valoración de los derivados correspondientes a la parte no efectiva, en caso de existir, se reconocen directamente en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en el epígrafe "Variación de valor razonable en instrumentos financieros".



CLASE 8.^a



0N6005697

Este tipo de cobertura corresponde principalmente a aquellos derivados contratados por la Sociedad para convertir deuda financiera de tipo de interés variable a fijo.

c) Cobertura de inversión neta en moneda distinta al euro

Con el objetivo de reducir el riesgo de tipo de cambio, la Sociedad puede financiar algunas de sus inversiones extranjeras en la misma moneda funcional en que están denominadas. Esto se lleva a cabo mediante la captación de recursos financieros en la divisa correspondiente o mediante la contratación de permutas financieras mixtas de divisas y tipos de interés.

La cobertura de inversiones netas en operaciones en el extranjero en sociedades dependientes, multigrupo y asociadas se trata como cobertura del valor razonable por el componente del tipo de cambio.

Los cambios en el valor razonable de los derivados designados, que cumplen las condiciones para calificarse como operaciones de cobertura de inversión neta en moneda distinta al euro, se reconocen en la cuenta de resultados del ejercicio en el epígrafe "Variación de valor razonable en instrumentos financieros", junto con cualquier cambio en el valor razonable de la inversión en sociedades dependientes, multigrupo y asociadas cubierta atribuible al riesgo de cambio.

d) Derivados que no son calificados contablemente como de cobertura contable ni económica

En el caso de existir derivados que no cumplen con el criterio establecido para ser calificados como de cobertura, la variación positiva o negativa surgida de la actualización a valor razonable de estos derivados se contabiliza directamente en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

e) Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración.

La clasificación en balance como corriente o no corriente de los instrumentos financieros derivados dependerá de si el vencimiento a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

La contabilización de coberturas es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. En ese momento, cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del período.

A 31 de diciembre de 2022 (de igual forma que en el ejercicio 2021) la Sociedad designó todos estos instrumentos financieros derivados como "coberturas contables o económicas", registrando sus cambios de valor razonable, en el caso de coberturas de flujos de efectivo, en Patrimonio Neto (neto de su efecto fiscal), por su parte efectiva y en el resto de coberturas en la cuenta de pérdidas y ganancias.

4.8 Patrimonio neto

Los costes de emisión de nuevas acciones u opciones se presentan directamente contra el patrimonio neto, como menores reservas.

En el caso de adquisición de acciones propias de la Sociedad, éstas son presentadas en el epígrafe "Acciones propias" minorando el patrimonio neto, y se valoran por su coste de adquisición (incluyendo cualquier coste incremental directamente atribuible), sin efectuar corrección valorativa alguna.

Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible, y del correspondiente efecto del impuesto sobre el beneficio, se incluye en el patrimonio neto.

4.9 Pasivos financieros

Esta categoría incluye los débitos por operaciones comerciales y débitos por operaciones no comerciales. Estos recursos ajenos se clasifican como pasivos corrientes, a menos que la Sociedad tenga un derecho incondicional a diferir su liquidación durante al menos doce meses después de la fecha del balance.



CLASE 8.^a



0N6005696

Los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual se valoran, tanto en el momento inicial como posteriormente, por su valor nominal cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

La deuda financiera se reconoce inicialmente por el importe de valor razonable de la misma, registrándose también los costes en que se haya incurrido para su obtención. En períodos posteriores, se registra al coste amortizado, es decir, la diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costes necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, en el caso que la hubiese y fuera significativa, se reconoce en la cuenta de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el tipo de interés efectivo.

En el caso de producirse renegociación de deudas existentes, se considera que no existen modificaciones sustanciales del pasivo financiero cuando el prestamista del nuevo préstamo es el mismo que el que otorgó el préstamo inicial, las características del pasivo financiero no difieren significativamente del inicial y el valor actual de los flujos de efectivo, incluyendo las comisiones netas, no difiere en más de un 10% del valor actual de los flujos de efectivo pendientes de pagar del pasivo original calculado bajo ese mismo método.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros cuando se extinguen las obligaciones que los han generado.

4.10 Impuesto sobre beneficios

El gasto (ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe que, por este concepto, se devenga en el ejercicio y que comprende tanto el gasto (ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido.

Tanto el gasto (ingreso) por impuesto corriente como diferido se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias. No obstante, se reconoce en el patrimonio neto el efecto impositivo relacionado con partidas que se registran directamente en el mismo.

El impuesto corriente es la cantidad que la Sociedad satisface como consecuencia de las liquidaciones fiscales del impuesto sobre el beneficio relativas a un ejercicio. Las deducciones y otras ventajas fiscales en la cuota del impuesto, excluidas las retenciones y pagos a cuenta, así como las pérdidas fiscales compensables de ejercicios anteriores y aplicadas efectivamente en éste, dan lugar a un menor importe del impuesto corriente.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponde con el reconocimiento y la cancelación de los activos y pasivos por impuesto diferido. Estos incluyen las diferencias temporarias que se identifican como aquellos importes que se prevén pagaderos o recuperables derivados de las diferencias entre los importes en libros de los activos y pasivos y su valor fiscal, así como las bases imponibles negativas pendientes de compensación y los créditos por deducciones fiscales no aplicadas fiscalmente. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria o crédito que corresponda el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus valores en libros.

El importe recuperable de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, y al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados de la sociedad previstos en su plan de negocios, así como al grupo fiscal al que pertenece.

La Sociedad tributa en el régimen de consolidación fiscal del Impuesto sobre Sociedades, formando parte del Grupo de consolidación fiscal cuya Sociedad Dominante es Abertis HoldCo, S.A. En este sentido, tomando en consideración la relación jurídico-privada del acuerdo de consolidación, las sociedades integrantes del grupo fiscal registran las respectivas cuentas a cobrar o pagar por el Impuesto sobre Sociedades del ejercicio como un débito o crédito contra Abertis HoldCo, S.A. como sociedad dominante del grupo fiscal.

El gasto devengado por Impuesto sobre Sociedades se determina teniendo en cuenta, adicionalmente a los parámetros a considerar en caso de tributación individual expuestos anteriormente, y de acuerdo a la Resolución de 9 de febrero de 2016, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, por la que se desarrollan las normas de registro, valoración y elaboración de las cuentas anuales para la contabilización del Impuesto sobre Beneficios, los siguientes:

- Las diferencias permanentes y temporarias producidas como consecuencia de la eliminación de resultados derivada del proceso de determinación de la base imponible consolidada.
- Las deducciones y bonificaciones que corresponden a cada sociedad del grupo fiscal en el régimen de los grupos de sociedades; a estos efectos, las deducciones y bonificaciones se imputan a la sociedad que realiza la actividad u obtiene el rendimiento necesario para obtener el derecho a la deducción o bonificación fiscal.



CLASE 8.^a



0N6005695

- Por la parte de los resultados fiscales negativos procedentes de algunas de las sociedades del grupo fiscal que han sido compensados por el resto de las sociedades integrantes de dicho grupo, de acuerdo a lo indicado anteriormente, surge una cuenta a cobrar con la sociedad dominante del grupo fiscal. Por la parte del resultado fiscal negativo no compensado por las sociedades del grupo fiscal, la sociedad a la que corresponde contabiliza un activo por impuesto diferido de acuerdo al criterio comentado anteriormente.

4.11 Prestaciones a los empleados

Atendiendo a los acuerdos laborales correspondientes, la Sociedad mantiene los siguientes compromisos con empleados:

a) Obligaciones post-empleo

- De aportación definida a instrumentos de previsión social (planes de pensiones de empleo y pólizas de seguro colectivas).

Para los instrumentos de previsión social de aportación definida, la Sociedad realiza aportaciones de carácter predeterminado a una entidad externa y no tiene obligación legal ni efectiva de realizar aportaciones adicionales, en el caso de que esta entidad no tenga suficientes activos para atender las retribuciones de los empleados que se relacionan con los servicios que han prestado en el ejercicio corriente y en los anteriores. El gasto anual registrado es la aportación correspondiente del ejercicio.

b) Otras prestaciones a largo plazo

Existen compromisos con determinados empleados en relación con un plan de incentivos plurianuales vinculados al grado de consecución de determinados objetivos de negocio y de responsabilidad social. La imputación de su valor a la cuenta de resultados, como un gasto de personal, se realiza sobre la base de su devengo y grado de probabilidad de consecución de los objetivos establecidos.

c) Indemnizaciones por cese

La Sociedad reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores.

4.12 Provisiones y pasivos contingentes

Las provisiones se reconocen cuando la Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal, contractual o implícita, como resultado de sucesos pasados y es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se pueda estimar de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que serán necesarios para liquidar la obligación. Los ajustes en la provisión con motivo de su actualización se reconocen como un gasto financiero conforme se van devengando.

Las provisiones con vencimiento inferior o igual a un año, con un efecto financiero no significativo, no se descuentan.

Cuando se espera que parte del desembolso necesario para liquidar la provisión sea reembolsado por un tercero, el reembolso se reconoce como un activo independiente, siempre que sea segura su recepción.

Por su parte, se consideran pasivos contingentes aquellas posibles obligaciones surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra o no uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la Sociedad. Dichos pasivos contingentes no son objeto de registro contable, presentándose detalle de los mismos en la memoria (ver Nota 18).

4.13 Clasificación de activos y pasivos financieros entre corriente y no corriente

En el balance de situación, los activos y los pasivos financieros se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquéllos con vencimiento igual o inferior a doce meses a contar desde la fecha del balance de situación y como no corrientes los de vencimiento superior a dicho período.

4.14 Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio de devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos. Dichos ingresos se valoran por el valor razonable de la contraprestación recibida, deducidos descuentos e impuestos.



CLASE 8.^a



0N6005694

El reconocimiento de los ingresos por ventas se produce en el momento en que se han transferido al comprador los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad del bien vendido, no manteniendo la gestión corriente sobre dicho bien, ni reteniendo el control efectivo sobre el mismo.

En cuanto a los ingresos por prestación de servicios, éstos se reconocen considerando el grado de realización de la prestación a la fecha de balance, siempre y cuando el resultado de la transacción pueda ser estimado con fiabilidad.

Los ingresos por intereses se reconocen en base al método del tipo de interés efectivo.

Los ingresos por dividendos se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se establece el derecho a recibir el cobro. No obstante lo anterior, si los dividendos distribuidos proceden de resultados generados inequívocamente con anterioridad a la fecha de adquisición no se reconocen como ingresos, sino minorando el valor contable de la inversión.

De acuerdo con la consulta 2 del BOICAC (Boletín Oficial del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas) 79, y en tanto que el objeto social de la Sociedad corresponde al de una sociedad holding, los ingresos por dividendos recibidos por la Sociedad de las sociedades participadas del grupo y asociadas se clasifican en el epígrafe de importe neto de la cifra de negocios.

La Sociedad centraliza parte de las operaciones de financiación del Grupo del que es sociedad dominante, por ello, los ingresos financieros asociados a los créditos concedidos al resto de sociedades participadas son considerados como un componente del resultado financiero de tal forma que se exprese la imagen fiel de las operaciones de la Sociedad.

4.15 Transacciones en moneda diferente al euro

Las transacciones en moneda diferente al euro se convierten a la moneda funcional de la Sociedad (euro) utilizando los tipos de cambio vigentes a la fecha de la transacción. Las pérdidas y ganancias en moneda diferente al euro que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda diferente al euro se reconocen en la cuenta de resultados.

4.16 Transacciones entre partes vinculadas

La Sociedad realiza todas sus operaciones con vinculadas a valores de mercado. Adicionalmente, los precios de transferencia se encuentran adecuadamente soportados por lo que los Administradores de la Sociedad consideran que no existen riesgos significativos por este aspecto de los que puedan derivarse pasivos de consideración en el futuro.

A efectos de presentación del balance de situación se consideran empresas del Grupo, adicionalmente de aquellas que tienen la citada consideración con respecto al grupo del que **Abertis** es Sociedad Dominante, aquellas sociedades dominadas directa o indirectamente por Edizione, S.r.l. (ver Nota 1), se consideran empresas asociadas aquellas que tienen esta naturaleza respecto a las sociedades dominadas por Edizione, S.r.l. y, finalmente, se entiende como otras empresas vinculadas aquellas que tienen influencia significativa sobre Abertis HoldCo, S.A., accionista mayoritario de la Sociedad y sobre Edizione, S.r.l. (ver Nota 12.a).

4.17 Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

Adicionalmente se registra una provisión para riesgos y gastos de carácter medioambiental en el caso que existan obligaciones relacionadas con la protección del medio ambiente.

Dada la actividad a la que se dedica la Sociedad, la misma no tiene responsabilidades, gastos, activos, ni provisiones y contingencias de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativos en relación con el patrimonio, la situación financiera y los resultados de la misma. Por este motivo no se incluyen desgloses específicos en la presente memoria de las cuentas anuales respecto a información de cuestiones medioambientales.



CLASE 8.^a



0N6005693

4.18 Operaciones de fusión entre empresas del grupo

En las operaciones de fusión, escisión de negocios y aportaciones no dinerarias entre empresas del grupo en las que interviene la sociedad dominante del mismo o la dominante de un subgrupo y su dependiente, directa o indirectamente, los elementos patrimoniales que se aportan se valoran por el importe por el que figuraban los mismos en las cuentas anuales consolidadas de la última sociedad dominante española que formulaba cuentas anuales consolidadas. En el caso de que se pusiera de manifiesto una diferencia entre los valores contables individuales y los consolidados, dicha diferencia se imputaría contra una partida de reservas en la sociedad beneficiaria. La fecha de efectos contables para todas las operaciones de fusión y escisión entre empresas del grupo es la de inicio del ejercicio en que se aprueba la operación, siempre que ésta sea posterior al momento en que las sociedades se hubiesen incorporado al grupo; en caso contrario, la fecha de efectos contables sería la de incorporación al grupo.

Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el RD 1159/2010, de 17 de septiembre, en las operaciones de fusión y escisión entre empresas que formasen parte del mismo grupo con anterioridad al inicio del ejercicio inmediato anterior, no se incluye información sobre los efectos contables de la fusión o escisión en la información comparativa.

5. GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

5.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad y del Grupo del que es sociedad dominante, están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de tipo de cambio, riesgo de tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. La Sociedad emplea instrumentos financieros derivados para cubrir parte de estos riesgos.

La gestión del riesgo financiero está controlada por la Dirección General Financiera, previa autorización del máximo ejecutivo de **Abertis**, en el marco de la correspondiente política de riesgos aprobada por el Consejo de Administración.

a) Riesgo de tipo de cambio

El riesgo de tipo de cambio surge de transacciones comerciales futuras, activos y pasivos reconocidos e inversiones netas en negocios en el extranjero.

El riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de las operaciones de la Sociedad en monedas distintas del euro, se gestiona de acuerdo con las políticas definidas utilizando, en su caso, deuda financiera denominada en las correspondientes monedas extranjeras y/o a través de contratos de permutas financieras mixtas de divisas y tipos de interés.

La estrategia de cobertura del riesgo de tipo de cambio en las inversiones de la Sociedad en monedas distintas del euro deberá cumplir con lo que se establezca en la política de riesgos de tipo de interés y tipo de cambio.

b) Riesgo de tipo de interés

El riesgo de tipo de interés de la Sociedad surge de los recursos ajenos no corrientes.

Los recursos ajenos emitidos a tipos variables exponen a la Sociedad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo, mientras que los recursos ajenos a tipo de interés fijo exponen a la Sociedad a riesgos de tipo de interés sobre el valor razonable.

El objetivo de la gestión del riesgo de tipos de interés es alcanzar un equilibrio en la estructura de la deuda que permita minimizar la volatilidad en la cuenta de resultados en un horizonte plurianual.

Para ello, en base a las distintas estimaciones y objetivos relativos a la estructura de la deuda, con el objeto de gestionar el riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo, podrían realizarse operaciones de cobertura mediante la contratación de instrumentos financieros derivados consistentes en permutas de tipo de interés de variable a fijo.

Estas permutas tienen el efecto económico de convertir los recursos ajenos con tipos de interés variable en interés fijo, por lo que la Sociedad se compromete con otras partes a intercambiar, con cierta periodicidad, la diferencia entre los intereses fijos y los intereses variables calculada en función de los principales nocionales contratados (ver Nota 10).



CLASE 8.^a



0N6005692

Asimismo, para cumplir con los objetivos mencionados anteriormente, la Sociedad también está en disposición de realizar permutas de tipo de interés fijo a variable para cubrir el riesgo de tipo de interés del valor razonable.

c) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, así como de otras deudas, incluyendo cuentas a cobrar pendientes y transacciones comprometidas.

En este sentido, la Sociedad, a efectos de mitigar el citado riesgo, las operaciones con derivados y las operaciones al contado solamente se formalizan con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

Durante los ejercicios para los que se presenta información no se excedieron los límites de crédito.

d) Riesgo de liquidez

La Sociedad realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de líneas de crédito comprometidas así como por la capacidad de liquidar posiciones de mercado. La Dirección General Financiera de **Abertis** tiene como objetivo mantener la flexibilidad en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas.

Abertis sigue trabajando en medidas para mantener la gestión proactiva del flujo de caja y garantizar la liquidez.

e) Riesgo de inflación

Los ingresos de la mayor parte de las concesiones de autopistas generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación. En consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría, a priori, a un aumento de la valoración de estos proyectos.

A este respecto, en relación con el Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, se estima que el citado Real Decreto no ha de tener impacto alguno en las tarifas aplicables a las concesiones españolas operadas por el Grupo Abertis dado que, con carácter general, el citado Real Decreto no aplica para contratos concesionales en vigor.

f) Cambio climático

Abertis, como organización que forma parte del Pacto Mundial de Naciones Unidas desde el año 2005 y que ha hecho explícito su compromiso con los Diez Principios y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, integrándolos en su estrategia corporativa y el modelo de negocio, publica anualmente información sobre el desempeño ambiental, social y de buen gobierno de la organización, concretando los avances alcanzados en relación con su Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 formalizada, entre otros objetivos, para dar respuesta a los riesgos e impactos del cambio climático.

Por otro lado, desde el año 2010 **Abertis** participa en la iniciativa Carbon Disclosure Project (CDP) completando de forma pública el cuestionario de cambio climático de la misma, con el objetivo de comunicar de forma transparente información específica vinculada tanto al enfoque de gestión de la materia de cambio climático, como al desempeño anual en relación con las emisiones de gases de efecto invernadero y los avances en materia de identificación y medición de los riesgos asociados al cambio climático, poniendo a disposición de los inversores y todos los grupos de interés de **Abertis** esta información.

Durante el año 2022, se ha avanzado en la implementación del proyecto de identificación formal de los riesgos y oportunidades del cambio climático siguiendo una metodología alineada con las recomendaciones del Task Force on Climate Related Financial Disclosures (TCFD). En este sentido, **Abertis** ha cuantificado el impacto financiero de los riesgos climáticos físicos y transicionales más significativos, en particular de los riesgos de inundación y huracanes y las oportunidades relacionadas con la electrificación del sector de la automoción y el uso de energías de bajas emisiones. Está previsto continuar con este trabajo durante el ejercicio 2023, incorporando nuevos escenarios climáticos y ampliando el número de puntos específicos analizados, además de ampliar el análisis pormenorizado de otros riesgos climáticos físicos y transicionales.



CLASE 8.^a



0N6005691

Por su parte, la entrada en vigor del primer ESG Plan 2022-2024 ha permitido iniciar el despliegue de acciones de descarbonización y promoción del uso de vehículos eléctricos. Los trabajos para la certificación por parte de la iniciativa Science Based Targets Initiative (SBTI) de los objetivos de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero contenidos en la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 han continuado, siendo estos objetivos incluidos en el primer marco de financiación sostenible publicado en 2022 por **Abertis**. Cabe considerar que dichos objetivos están alineados con los Acuerdos de París, y contemplan una reducción del 50% de las emisiones de alcances 1 y 2 así como una reducción del 22% de las emisiones de la categoría de compra de bienes y servicios del alcance 3 por cada millón de km recorridos en el año 2030, comparado con el año base 2019.

Por último, **Abertis** participa anualmente en las evaluaciones externas realizadas por parte de analistas especializados en materia de aspectos ambientales, sociales y de buen gobierno. Los objetivos contemplados en el marco de financiación sostenible de la organización han sido también revisados por una entidad externa especializada.

En relación con ello, los impactos estimados asociados han sido considerados por la Sociedad en sus proyecciones en base a la información actual disponible.

5.2 Estimación del valor razonable

El valor razonable de los instrumentos financieros que se negocian en mercados activos se basa en los precios de mercado a la fecha de balance.

El precio de cotización de mercado que se utiliza para los activos financieros es el precio corriente comprador.

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. La Sociedad utiliza una variedad de métodos y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes a cada fecha de balance, asimismo incorpora el concepto de transferencia, por el cual se tiene en cuenta el riesgo de crédito.

Para la deuda a largo plazo se utilizan datos cuyos precios son observables en el mercado, el valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados y el valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado a fecha de cierre.

6. INMOVILIZADO INTANGIBLE

El detalle y movimiento de las partidas incluidas en el inmovilizado intangible es el siguiente:

	Fondo de comercio	Aplicaciones informáticas	Total
A 31 de diciembre de 2020			
Coste	7.764.834	5.192	7.770.026
Amortización acumulada	(1.552.966)	(2.350)	(1.555.316)
Valor neto contable	6.211.868	2.842	6.214.710
2021			
Valor neto contable apertura	6.211.868	2.842	6.214.710
Altas	-	1.641	1.641
Dotación a la amortización	(776.483)	(1.437)	(777.920)
Valor neto contable al cierre	5.435.385	3.046	5.438.431
A 31 de diciembre de 2021			
Coste	7.764.834	6.833	7.771.667
Amortización acumulada	(2.329.449)	(3.787)	(2.333.236)
Valor neto contable	5.435.385	3.046	5.438.431
2022			
Valor neto contable apertura	5.435.385	3.046	5.438.431
Altas	-	3.015	3.015
Dotación a la amortización	(776.484)	(1.382)	(777.866)
Valor neto contable al cierre	4.658.901	4.679	4.663.580
A 31 de diciembre de 2022			
Coste	7.764.834	9.848	7.774.682
Amortización acumulada	(3.105.933)	(5.169)	(3.111.102)
Valor neto contable	4.658.901	4.679	4.663.580



CLASE 8.^a



ON6005690

a) Fondo de comercio

Como consecuencia del proceso de fusión del ejercicio 2019 entre **Abertis** y Abertis Participaciones, S.A.U. se generó un fondo de comercio por valor de 7.765 millones de euros. El importe registrado en la cuenta de resultados del ejercicio siguiendo el criterio de amortización lineal en 10 años ha sido de 776 millones de euros.

De acuerdo a lo descrito en la Nota 4.1.a, además, al menos anualmente, se analiza si existen indicios de deterioro de valor de las unidades generadoras de efectivo, y, en caso de que los haya, se someten a un "test de deterioro" conforme a la metodología indicada más adelante, procediéndose, en su caso, a registrar la correspondiente corrección valorativa.

En este contexto, y en el marco de las pruebas de deterioro realizadas a efectos de las cuentas anuales consolidadas, la Sociedad ha realizado de forma análoga un test de deterioro del fondo de comercio surgido en el proceso de fusión. Para ello, ha considerado que la metodología más apropiada corresponde a la valoración de un periodo finito proyectado de 5 años (2023-2027) junto con la estimación de un valor terminal del conjunto del Grupo del que es sociedad dominante.

Como paso previo a la preparación de las proyecciones de ingresos y gastos del Grupo Abertis, se contrasta, entre otros aspectos, la evolución de las variables más significativas incluidas en el test de deterioro del ejercicio 2021, así como el cumplimiento de las hipótesis clave del mencionado test, con los resultados obtenidos en el presente ejercicio 2022, para evaluar, en su caso, las eventuales desviaciones.

En este sentido, en el presente ejercicio 2022 la evolución de los resultados operativos del Grupo del que la Sociedad es dominante ha consolidado la importante recuperación en la actividad tras la significativa caída del ejercicio 2020 como consecuencia de la pandemia ocasionada por la Covid-19 (y posterior recuperación en 2021), lo que ha supuesto un incremento en la actividad (IMD) del Grupo del +8,2% (un +21,0% en 2021), afectando, por tanto, a las proyecciones operativas consideradas en los test de deterioro. Esta positiva evolución de la actividad ha permitido que, en la mayoría de los países en que opera el Grupo, en este ejercicio 2022 ya se hayan superado los niveles de la actividad previos a la pandemia (aún ligeramente por debajo en Europa).

El detalle del incremento de actividad (IMD) en el ejercicio es el siguiente:

Actividad (IMD)	2022	2021
España	9,8%	29,1%
Francia	10,7%	19,1%
Italia	10,1%	24,2%
Brasil	3,2%	8,7%
Chile	11,5%	40,7%
México	7,6%	17,4%
Estados Unidos	1,4%	15,9%
Puerto Rico	-0,3%	24,7%
Argentina	18,2%	55,3%
India	12,2%	28,4%
Abertis	8,2%	21,0%

Sobre la base de los presupuestos y últimas proyecciones a largo plazo del Grupo Abertis, la elaboración del test de deterioro a 31 de diciembre de 2022 del fondo de comercio se ha basado en:

- Las proyecciones de efectivo obtenidas a partir de la proyección de ingresos y gastos de todo el Grupo Abertis para el periodo 2023-2027 preparadas por la Dirección y tomadas en consideración por el Consejo de Administración, las cuales tienen en cuenta la evolución histórica reciente y, en este ejercicio, los impactos derivados de la crisis económica surgida por la pandemia de la Covid-19 y la crisis en Ucrania y posterior recuperación.
- Para determinar el valor terminal, por un lado, se ha aplicado un incremento del 2% (también un 2% en el ejercicio 2021) sobre el flujo libre de caja operativo después de impuestos del último ejercicio proyectado, es decir 2027, y, adicionalmente, se ha considerado una salida de caja por inversiones a perpetuidad equivalente a la amortización del citado periodo.

La tasa de descuento ponderada aplicada (WACC en euros) en 2022 a las proyecciones de flujos de efectivo ha ascendido al 5,77% siendo ligeramente superior a la del 2021 (5,17%) y ha sido determinada de acuerdo a la siguiente metodología:

- i) Tasa Libre de Riesgo: entendida como el tipo de interés ofrecido por los bonos soberanos de largo plazo. Se determina con datos actuales de mercado y estimaciones de los niveles de equilibrio (conforme a modelizaciones econométricas estándar) en que deberían ubicarse los tipos de interés, ajustándose así las rentabilidades que se encuentran en tasas bajas por la elevada influencia de las compras de deuda pública llevadas a cabo por parte de los bancos centrales;



CLASE 8.^a



0N6005689

- ii) Prima de Riesgo del Mercado (ERP): mide el riesgo adicional que se exige a los activos de renta variable por encima del rendimiento de activos libres de riesgo. Se determinó mediante una combinación de enfoques históricos (ex post), respaldados con publicaciones externas y estudios de series de rentabilidades pasadas, y enfoques prospectivos (ex ante), basados en publicaciones de mercado, teniendo en cuenta las expectativas de beneficio a medio y largo plazo en función del grado de madurez y desarrollo de cada país; y
- iii) Coeficiente Beta: es el multiplicador de la prima de riesgo del mercado, considerado como riesgo sistémico. Se estimó a partir de series de precios históricos de acciones de empresas comparables que cotizaban en bolsa, determinando la correlación entre la rentabilidad de las acciones de las empresas y la rentabilidad del índice general representativo de la bolsa del país donde ésta cotizaba. Los principales datos subyacentes utilizados en estos cálculos proceden de fuentes externas públicas de información de carácter independiente y reconocido prestigio.

En el caso del valor residual, la WACC aplicada ha sido incrementada en un 2% (también un 2% en 2021).

En relación al resultado de la prueba de deterioro del fondo de comercio, el valor recuperable obtenido (determinado en base al valor razonable como se ha señalado anteriormente) excede el valor contable del fondo comercio, de tal forma que permiten recuperar el valor neto contable registrado al 31 de diciembre de 2022, por lo que no existe la necesidad de dotar provisión alguna por deterioro.

Adicionalmente, en cuanto al análisis de sensibilidad, los aspectos más relevantes son que el mismo soporta un incremento de la tasa de descuento de 100 puntos básicos o una caída anual de los flujos de caja proyectados de también 100 puntos básicos, mostrando una holgura razonable ante eventuales efectos futuros más adversos.

b) Otra información

Al 31 de diciembre de 2022, no existe inmovilizado intangible significativo sujeto a restricciones de titularidad o pignorado como garantía de pasivos.

Es política de la Sociedad contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos del inmovilizado intangible.

En base a lo descrito en la Nota 4.1, al cierre del ejercicio la Sociedad evalúa si el inmovilizado intangible presenta indicios de deterioro y, en su caso, su valor recuperable, con el fin de registrar las eventuales correcciones.

7. INMOVILIZADO MATERIAL

El detalle y movimiento de las partidas incluidas en el Inmovilizado material es el siguiente:

	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	Total
A 31 de diciembre de 2020			
Coste	3.464	4.577	8.041
Amortización acumulada	(160)	(1.790)	(1.950)
Valor neto contable	3.304	2.787	6.091
2021			
Valor neto contable apertura	3.304	2.787	6.091
Altas	-	738	738
Bajas	(1)	(1)	(2)
Dotación a la amortización	(80)	(676)	(756)
Valor neto contable	3.223	2.848	6.071
A 31 de diciembre de 2021			
Coste	3.463	5.314	8.777
Amortización acumulada	(240)	(2.466)	(2.706)
Valor neto contable	3.223	2.848	6.071
2022			
Valor neto contable apertura	3.223	2.848	6.071
Altas	-	942	942
Dotación a la amortización	(79)	(780)	(859)
Valor neto contable	3.143	3.011	6.154
A 31 de diciembre de 2022			
Coste	3.463	6.256	9.719
Amortización acumulada	(319)	(3.246)	(3.565)
Valor neto contable	3.144	3.010	6.154

A 31 de diciembre de 2022, el epígrafe "Terrenos y Construcciones" incluye 615 miles de euros (615 miles de euros en 2021) de costes de terrenos y 2.848 miles de euros (2.848 miles de euros en 2021) de coste de construcciones. La amortización acumulada de este epígrafe corresponde íntegramente a las construcciones.



CLASE 8.^a



0N6005688

a) Otra información

Durante los ejercicios 2022 y 2021 no se han reconocido ni revertido correcciones valorativas por deterioro significativas para ningún inmovilizado material individual.

Al 31 de diciembre de 2022, no existe inmovilizado material significativo sujeto a restricciones de titularidad o pignorado como garantía de pasivos.

Es política de la Sociedad contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos del inmovilizado material.

8. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS

La información más significativa relacionada con las empresas del Grupo, multigrupo y asociadas al cierre de los ejercicios 2022 y 2021 es la siguiente:

	Saldo a 31.12.21	Altas (dotaciones)	Retiros (reducciones)	Saldo a 31.12.22
Participaciones en empresas del Grupo y asociadas	13.135.790	36.720	(822.812)	12.349.698
Provisiones por deterioro	(1.021.711)	(675.223)	238.264	(1.458.670)
Créditos a empresas del Grupo y asociadas	-	255.982	-	255.982
Total a largo plazo	12.114.079	(382.521)	(584.548)	11.147.010
Créditos a empresas del Grupo y asociadas y otros activos financieros	395.410	121.560	(355.824)	161.146
Total a corto plazo	395.410	121.560	(355.824)	161.146

	Saldo a 31.12.20	Altas (dotaciones)	Retiros (reducciones)	Saldo a 31.12.21
Participaciones en empresas del Grupo y asociadas	13.167.578	31.324	(63.112)	13.135.790
Provisiones por deterioro	(795.662)	(475.619)	249.570	(1.021.711)
Total a largo plazo	12.371.916	(444.295)	186.458	12.114.079
Créditos a empresas del Grupo y asociadas y otros activos financieros	622.503	72.046	(299.139)	395.410
Total a corto plazo	622.503	72.046	(299.139)	395.410

El detalle de participaciones, directas e indirectas, en sociedades del Grupo y asociadas, junto con el valor en libros de la participación de capital, el desglose de su patrimonio neto y de los dividendos percibidos de las mismas, se muestra en el Anexo.

a) Instrumentos de patrimonio

Las principales altas del ejercicio 2022 corresponden a las siguientes operaciones:

- Con fecha 22 de marzo y 21 de julio de 2022 se ha procedido a incrementar el capital social de la sociedad Holding d'Infraestructures de Transport 2 (Hit 2) por un importe total de 28.000 miles de euros.
- Con fecha 16 de septiembre de 2022 se ha realizado una aportación dineraria no reintegrable por un importe de 918 miles de euros a la sociedad participada Partícipes en Brasil, S.A., sin que como consecuencia de dicha aportación se haya visto modificado el porcentaje de participación mantenido en la misma (51%).

Por otro lado, las bajas del ejercicio 2022 se deben, principalmente, a:

- Devoluciones de aportaciones de la sociedad participada Abertis Autopistas España, S.A.U. por importe de 450.972 miles de euros, que se ha registrado con abono a la participación mantenida habida cuenta que no corresponde a resultados generados por la sociedad participada desde su adquisición.
- Devoluciones de aportaciones de la sociedad participada Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U. por importe de 230.179 miles de euros, que se ha registrado con abono a la participación mantenida habida cuenta que no corresponde a resultados generados por la sociedad participada desde su adquisición.



CLASE 8.^a



0N6005687

- Por otro lado, en el ejercicio 2022 se han realizado varias reducciones de capital en varias sociedades del grupo. Atendiendo a la Resolución de 5 de marzo de 2019, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, la reducción a registrar en la participación se determina a raíz del porcentaje resultante de comparar el valor teórico contable de las acciones, considerando la plusvalía tácita existente, antes de la reducción de capital con el valor teórico contable de las acciones después de la reducción de capital. En consecuencia, se produce un impacto en la cuenta de resultados equivalente a la diferencia entre el efectivo recibido y la parte de la inversión que se da de baja. Las reducciones de capital realizadas en el ejercicio 2022 han sido las siguientes:
 - Con fecha 24 de noviembre de 2022 la sociedad del grupo Holding d'Infraestructuras de Transport S.A.S. ha aprobado una reducción de capital por importe de 80.909 miles de euros. Atendiendo a la Resolución de 5 de marzo de 2019, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, 77.435 miles de euros han sido registrados con abono a la participación mantenida en dicha sociedad, y 3.474 miles de euros en el epígrafe "Resultados por enajenaciones y otras" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta, ver Nota 17.c.
 - Con fecha 19 de diciembre de 2022 la sociedad del grupo Infraestructuras Viarias Mexicanas, S.A. de C.V. (IVM), ha aprobado una reducción de capital por importe de 50.116 miles de euros, de los cuales 42.763 miles de euros han sido registrados con abono a la participación mantenida en dicha sociedad, y 7.353 miles de euros en el epígrafe "Resultados por enajenaciones y otras" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta, ver Nota 17.c.
 - Reducción de capital de la sociedad Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, LLC (Metropistas) por importe de 18.043 miles de euros, de los cuales 11.897 miles de euros han sido registrados con abono a la participación mantenida en dicha sociedad, y 6.146 miles de euros en el epígrafe "Resultados por enajenaciones y otras" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta, ver Nota 17.c.
- Con fecha 15 de noviembre de 2022 se ha procedido a la desinversión total en las sociedades participadas Concesionaria Vial de los Andes, S.A. y Constructora de Infraestructura Vial, S.A.S. Dichas enajenaciones han supuesto una entrada de caja por un importe total de 1.442 miles de euros y un resultado neto de 614 miles de euros registrado en la cuenta de resultados del ejercicio 2022 de la Sociedad (ver Nota 17.c). El coste de la participación dado de baja ha sido de 9.599 miles de euros y una provisión acumulada de 8.771 miles de euros.

Finalmente, durante el presente ejercicio 2022 la cobertura de inversión neta en negocios en el extranjero de la sociedad Partícipes en Brasil, S.A. ha supuesto un incremento en el coste de la inversión en 7.835 miles de euros (una reducción por importe de 420 miles de euros en 2021). Esta variación se ha efectuado con contrapartida en la cuenta de resultados del ejercicio por el efecto de tipo de cambio por la parte de la cobertura considerada como cobertura eficaz, siendo dicho impacto compensado por el efecto de las coberturas contratadas y que han vencido en 2022 (ver Nota 10).

Adicionalmente, las principales altas registradas en 2021 fueron las siguientes:

- Con fecha 15 de julio y 29 de septiembre de 2021 se realizaron aportaciones dinerarias no reintegrables por un importe total de 17.511 miles de euros a la sociedad participada Partícipes en Brasil, S.A., sin que como consecuencia de dichas aportaciones se modificase el porcentaje de participación mantenido en la misma (51%). Dichas aportaciones se realizaron para la financiación del desarrollo de la actividad ordinaria de Partícipes en Brasil, S.A. y de sus participadas Partícipes en Brasil II, S.L. y Arteris, S.A.
- Con fecha 10 de mayo y 14 de diciembre de 2021 se procedió a incrementar el capital social de la sociedad Holding d'Infraestructures de Transport 2 (Hit 2) por un importe total de 11.065 miles de euros.

Por otro lado, las bajas del ejercicio 2021 se debieron, principalmente, a:

- Con fecha 4 de noviembre de 2021 se procedió a la desinversión total en la sociedad participada Abertis Motorways UK, Ltd. Dicha enajenación supuso una entrada de caja por un importe total de 36.848 miles de euros y un resultado neto de 9.522 miles de euros registrado en la cuenta de resultados del ejercicio 2021 de la Sociedad (ver Nota 17.c).
- Con fecha 23 de diciembre de 2021 la sociedad de grupo Holding d'Infraestructures de Transport S.A.S. realizó una reducción de capital por importe de 22.000 miles de euros, la cual fue registrada con abono a la participación mantenida en dicha sociedad.
- Reducción de capital de la sociedad Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, LLC (Metropistas) por importe de 13.366 miles de euros, la cual fue registrada con abono a la participación mantenida en dicha sociedad.



CLASE 8.^a



0N6005686

Finalmente, durante el pasado ejercicio 2021 la cobertura de inversión neta en negocios en el extranjero de la sociedad Partícipes en Brasil, S.A. supuso una reducción en el coste de la inversión en 420 miles de euros (una reducción por importe de 39.499 miles de euros en 2020). Esta variación se efectuó con contrapartida en la cuenta de resultados del ejercicio por el efecto de tipo de cambio por la parte de la cobertura considerada como cobertura eficaz, siendo dicho impacto compensado por el efecto de las coberturas contratadas (ver Nota 10).

b) Créditos a empresas del grupo y asociadas

Los créditos a empresas del grupo y asociadas (ver Nota 19.c) tienen los siguientes vencimientos:

31 diciembre 2022								
Corriente	No corriente						Total	Total
	2023	2024	2025	2026	2027	Años posteriores		
Créditos y otros activos financieros a empresas del grupo y asociadas	161.146	-	-	255.982	-	-	255.982	417.128

31 diciembre 2021								
Corriente	No corriente						Total	Total
	2022	2023	2024	2025	2026	Años posteriores		
Créditos y otros activos financieros a empresas del grupo y asociadas	395.410	-	-	-	-	-	-	395.410

Los contratos de los créditos concedidos a empresas del Grupo y asociadas a corto plazo son renovables tácitamente, en función de las necesidades de tesorería de las correspondientes sociedades del grupo y asociadas y bajo condiciones de mercado.

Los principales movimientos del ejercicio 2022 de los créditos a empresas del Grupo y asociadas a corto plazo corresponden, principalmente, al cobro del dividendo aprobado a finales del ejercicio 2021 por parte de la sociedad participada Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U. (65.470 miles de euros) y que quedó pendiente de cobro a cierre del mismo, y a la tributación consolidada del grupo del que Abertis HoldCo, S.A. es cabecera (ver Nota 19.c).

Por su parte, los principales movimientos del ejercicio 2021 de los créditos a empresas del Grupo y asociadas a corto plazo correspondían, principalmente, al cobro de los dividendos aprobados a finales del ejercicio 2020 por parte de las sociedades participadas Abertis Autopistas España, S.A.U. (200.000 miles de euros), Inversora de Infraestructuras, S.L. (92.816 miles de euros) y Abertis Mobility Services, S.L. (806 miles de euros) y que quedaron pendientes de cobro a cierre del mismo, y a la tributación consolidada del grupo del que Abertis HoldCo, S.A. es cabecera (ver Nota 19.c).

Por otro lado, el movimiento del ejercicio 2022 de los créditos a empresas del Grupo y asociadas del largo plazo corresponde al sistema de "cash-pooling" establecido en el presente ejercicio 2022 entre la sociedad del grupo Abertis Internacional, S.A. y Abertis Infraestructuras, S.A., y que al cierre del presente ejercicio asciende a 255.982 miles de euros.

c) Deterioro

En base a lo descrito en la Nota 4.6, al cierre del ejercicio la Sociedad evalúa si alguna de las inversiones registradas en libros presenta indicios de deterioro y, en su caso, su valor recuperable, con el fin de registrar las eventuales correcciones valorativas. En este sentido, al cierre de cada ejercicio la Sociedad realiza una actualización de las estimaciones de flujos de efectivo futuros derivados de sus inversiones en empresas del Grupo y asociadas que se basa, a su vez, en las proyecciones de flujo de efectivo, preparados en base a los presupuestos y planes a largo plazo actualizados, de cada una de las sociedades participadas, cuyas principales hipótesis corresponden a tráfico, tarifa, coste de operación y desembolsos por inversiones. Al respecto, en el presente ejercicio, se ha tenido en cuenta los impactos derivados de la crisis económica surgida por la pandemia de la Covid-19 y posterior recuperación.

En base a la citada estimación, se determina el valor recuperable de cada inversión descontando los flujos de caja esperados para el accionista, utilizando una tasa de descuento que refleja el coste del capital propio basado en una tasa libre de riesgo del país en el que opera la Sociedad corregida por una prima de riesgo de la actividad.

Las principales hipótesis de las pruebas de deterioro realizadas a 31 de diciembre de 2022 para las principales participaciones mantenidas por la Sociedad son las siguientes:



0N6005685

CLASE 8.^a

2022	Participación en empresas del Grupo	Último año proyección (plazo concesión)	Crecimiento anual acumulado (2023 – Fin concesión)				Tasa descuento del capital (divisa)
			IPC	Tarifas	Actividad (IMD)	Gastos	
	Unae						
	Socautat						
	Aucat	2039	2,1%	2,1%	1,5%	1,9%	6,9%
	Iberpistas/ castellana	2029	1,8%	2,4%	1,7%	4,3%	6,9%
	Avasa	2026	1,7%	3,1%	2,5%	3,2%	6,9%
	Túnel	2037	2,1%	2,1%	1,4%	3,6%	6,9%
	España						
	HIT						
	Sanef	2031	1,8%	1,4%	1,6%	1,4%	6,0%
	Sapn	2033	1,9%	1,2%	1,5%	1,4%	6,0%
	Bip&Go	2033	1,9%	-	-	1,4%	6,0%
	Francia						
	Abertis Internacional						
	Austostrada A4	2026	1,3%	2,1%	1,3%	1,8%	6,4%
	Italia						
	Participes						
	Subgrupo Arteris	2033-47	3,2%	4,0%	3,5%	1,1%	12,1%
	Brasil						
	Invin						
	Rutas del Pacífico	2024	3,0%	3,0%	2,8%	2,2%	9,2%
	Andes	2036	2,7%	6,2%	3,2%	2,9%	9,2%
	Libertadores	2026	3,0%	3,0%	1,5%	2,4%	9,2%
	Autopista Central	2034	2,7%	2,7%	3,2%	4,5%	9,2%
	Chile						
	IVM						
	RCO	2048	2,8%	3,5%	2,6%	3,2%	9,7%
	Coviqsa	2026	3,5%	4,1%	2,6%	3,2%	9,7%
	Conipsa	2025	3,5%	4,1%	2,3%	4,0%	9,7%
	Cotesa	2046	2,9%	2,3%	2,3%	4,2%	9,7%
	Autovim	2039	2,9%	3,1%	2,1%	1,5%	9,7%
	México						
	Abertis USA HoldCo						
	ERC	2070	2,0%	3,7%	0,8%	1,9%	7,3%
	Estados unidos						
	Metropistas	2061	2,0%	3,3%	1,1%	1,3%	13,7%
	APR	2044	2,0%	1,2%	0,6%	9,4%	13,7%
	Puerto Rico						
	TTPL	2026	4,7%	4,7%	6,9%	5,0%	10,8%
	JEPL	2026	4,7%	4,9%	6,9%	5,3%	10,8%
	India						

2021	Participación en empresas del Grupo	Último año proyección (plazo concesión)	Crecimiento anual acumulado (2022 – Fin concesión)				Tasa descuento del capital (divisa)
			IPC	Tarifas	Actividad (IMD)	Gastos	
Unae/ Socaucat							
	Aucat	2039	1,8%	1,7%	1,1%	1,6%	6,8%
	Iberpistas/ castellana	2029	1,8%	1,7%	1,1%	3,1%	6,8%
	Avasa	2026	1,7%	1,6%	1,9%	3,5%	6,8%
	Túnel	2037	1,8%	1,7%	0,9%	0,1%	6,8%
España							
HIT							
	Sanef	2031	1,9%	1,1%	1,5%	1,3%	6,3%
	Sapn	2033	1,9%	0,9%	1,4%	1,3%	6,3%
	Bip&Go	2033	2,0%	-	-	1,8%	6,3%
Francia							
Abertis Internacional							
	Austostrada A4	2026	1,6%	1,7%	0,6%	0,0%	7,0%
Italia							
Participes							
	Subgrupo Arteris	2033-47	3,1%	3,6%	3,7%	1,2%	11,0%
Brasil							
Invin							
	Rutas del Pacífico	2024	3,0%	3,2%	3,5%	3,4%	9,4%
	Elqui ⁽¹⁾	2022	4,5%	5,4%	0,4%	3,2%	9,4%
	Andes	2036	3,0%	6,5%	3,0%	1,3%	9,4%
	Libertadores	2026	3,0%	2,7%	2,4%	3,6%	9,4%
	Sol ⁽¹⁾	2022	4,5%	-	-	2,7%	9,4%
	Autopista Central	2032	3,0%	3,0%	3,2%	3,6%	9,4%
Chile							
IVM							
	RCO	2048	3,0%	3,5%	2,5%	2,3%	10,2%
	Coviqsa	2026	3,3%	3,4%	0,9%	5,0%	10,2%
	Conipsa	2025	3,3%	3,4%	1,2%	3,7%	10,2%
	Cotesa	2046	3,0%	3,6%	2,1%	2,6%	10,2%
	Autovim	2039	3,0%	3,1%	2,3%	1,1%	10,2%
México							
Abertis USA HoldCo							
	ERC	2070	2,1%	3,6%	0,8%	1,7%	7,9%
Estados Unidos							
	Metropistas	2061	2,0%	3,5%	1,2%	1,1%	13,3%
	APR	2044	2,0%	1,2%	0,5%	8,9%	13,3%
Puerto Rico							
	TTPL	2026	4,3%	4,3%	8,3%	2,7%	10,4%
	JEPL	2026	4,5%	4,5%	6,2%	2,9%	10,4%
India							

⁽¹⁾ Concesiones con vencimiento en 2022 por lo que los porcentajes de crecimiento acumulados corresponden a los de 2022, los cuales, en el caso de la actividad (IMD) y gastos se ven afectados por el impacto de la Covid-19 y posterior recuperación.



CLASE 8.^a



0N6005684

Como consecuencia de las pruebas de deterioro realizadas, al 31 de diciembre de 2022 se ha registrado principalmente un deterioro de 486.589 y 171.239 miles de euros en las inversiones en las empresas del grupo Abertis Autopistas España, S.A.U. y Partícipes en Brasil, S.A., respectivamente. Adicionalmente, se ha procedido a revertir parte de la provisión registrada en Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U., 96.258 miles de euros, Inversora de Infraestructuras, S.L., 89.984 miles de euros, y Abertis Internacional, S.A., 37.869 miles de euros.

En cuanto al ejercicio anterior, como consecuencia de las pruebas de deterioro realizadas, al 31 de diciembre de 2021 se registró un deterioro de 208.427, 151.624 y 115.568 miles de euros en las inversiones en las empresas del grupo Partícipes en Brasil, S.A., Inversora de Infraestructuras, S.L. y Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U., respectivamente. Adicionalmente, se procedió a revertir parte de la provisión registrada en Abertis Autopistas España, S.A.U. por importe de 249.570 miles de euros.

Evaluación del valor recuperable de Abertis Autopistas España, S.A.

En relación con la inversión mantenida en Abertis Autopistas España, S.A. y la evaluación del valor recuperable de la misma, se ha de tener en consideración diversos aspectos relacionados con su sociedad íntegramente participada, Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa):

a) Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa)

Acesa, era titular de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los siguientes tramos de autopistas y peajes: a) AP-7 La Jonquera – Salou, b) AP-2 Zaragoza – Mediterráneo y c) AP-2 Molins de Rei - El Papiol. En relación con la citada concesión, el Real Decreto 457/2006 aprobó el Convenio entre la Administración General del Estado y Acesa, para la modificación de determinados términos de la concesión misma.

El citado Convenio contemplaba, entre otros aspectos, la construcción en la autopista AP-7 de un carril adicional en determinados tramos, la implantación de un sistema de peaje cerrado y la concesión de ciertas gratuidades y descuentos, así como la renuncia por parte de Acesa al derecho a reclamar eventuales indemnizaciones por el efecto que sobre el tráfico pueda tener el desdoblamiento de la N-II y la CN-340.

En este sentido, el Convenio establecía que la diferencia de ingresos que se produjera por la diferencia entre el tráfico real y el tráfico fijado en el propio Real Decreto hasta el término de la concesión se añadiría, en negativo o en positivo, a las inversiones realizadas en la cuenta de compensación creada para el restablecimiento del equilibrio económico-financiero alterado por las obligaciones que asumía Acesa. La cuantía actualizada de esta cuenta de compensación sería percibida por la concesionaria al término de la concesión en el caso de que, una vez vencido su plazo, no hubiera quedado restablecido dicho equilibrio económico-financiero.

Con ello, la Administración obtuvo el compromiso de la concesionaria de realizar unas obras de ampliación no previstas en el contrato de concesión, de renunciar a la indemnización que pudiera corresponderle por unas vías paralelas y de conceder determinadas bonificaciones y descuentos, sin obligación para la Administración del pago de las obras y renunciaciones, pero con la asunción del riesgo de tráfico si éste no superaba ciertos límites.

El Real Decreto 457/2006 y el Convenio que aprobó fueron informados favorablemente por los diversos servicios técnicos de los Ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (anteriormente Ministerio de Fomento) y Hacienda, y por el Consejo de Estado, que, si bien advirtió de la singularidad de esa modificación contractual basada en la transferencia del riesgo de tráfico, declaró expresamente que no la objetaba por razones de legalidad. Con posterioridad a su aprobación cabe destacar los siguientes hechos significativos que marcan los antecedentes legales y judiciales de la situación existente al cierre de 31 de diciembre de 2022:

Ejercicio anual	Hecho / Opinión Censura administrativa ⁽¹⁾	Recurso / Sentencia / Informe
2006-2010	<ul style="list-style-type: none"> • La Censura administrativa y las auditorías de las cuentas anuales de Acesa, no objetaron nada al respecto sobre el cálculo de la compensación y del tratamiento contable de la cuenta de compensación prevista en el Convenio. 	<ul style="list-style-type: none"> • N/A.



0N6005683

CLASE 8.^a

Ejercicio anual	Hecho / Opinión Censura administrativa ⁽¹⁾	Recurso / Sentencia / Informe
2011 ⁽²⁾	<ul style="list-style-type: none"> La Censura administrativa reconoció el importe devengado en el ejercicio y el saldo de compensación a favor de Acesa, calculado según la misma metodología, pero planteó dudas interpretativas en relación con la compensación de los ingresos garantizados por la disminución de tráfico resultante de la coyuntura económica, proponiendo la provisión de los mismos hasta que se clarificasen dichas dudas. 	<ul style="list-style-type: none"> Recurso administrativo de alzada ante la Censura administrativa 2011: <ul style="list-style-type: none"> Desestimado en 2015. Su resolución desestimatoria anticipa que cualquier Censura administrativa de Acesa no consideraría como parte integrante del saldo del convenio la compensación por tráfico garantizado (y su correspondiente actualización financiera). Por otro lado, se mantenían ciertas discrepancias en relación con el tratamiento contable de la inversión realizada y su actualización financiera. Recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid de Acesa ante la citada resolución: <ul style="list-style-type: none"> Estimado íntegramente en sentencia de fecha 7.03.2017, anula la Censura administrativa del ejercicio 2011 y en el mismo sentido del dictamen del Consejo de Estado de 2006 (discrepando así del dictamen del Consejo de Estado de 2014, ver detalle en ejercicio 2013), recuerda que el Convenio AP-7 es válido y despliega todos sus efectos. Recurso de casación ante el Tribunal Supremo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ante dicha sentencia: <ul style="list-style-type: none"> En sentencia del 12.02.2020 el Tribunal Supremo estima el citado recurso y, por tanto, anula la sentencia del 7.03.2017, considerando que las censuras de cuentas de la Delegación del Gobierno son actos de mero carácter informativo no vinculantes para las concesionarias, y que hay que mantener la de 2011, que consideró que los saldos del Convenio deben entenderse como activo intangible en tanto no se sabría hasta el 31.08.2021 el saldo que debería abonarse a la sociedad concesionaria. Acesa activó contra dicha sentencia las vías de impugnación extraordinarias que habilita el ordenamiento jurídico, las cuales no han resultado favorables, sin perjuicio de estudiar la posible formulación de queja ante las Autoridades Europeas cuando se considere oportuno.
2012 ⁽²⁾	<ul style="list-style-type: none"> La Censura administrativa no recomendaba provisión alguna, si bien recordaba los aspectos incluidos en la del ejercicio 2011. 	<ul style="list-style-type: none"> N/A.
2013 ⁽²⁾	<ul style="list-style-type: none"> El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana solicita un dictamen al Consejo de Estado para que resuelva las diferencias interpretativas planteadas en la Censura administrativa del ejercicio 2011, así como sobre la posibilidad de modificar unilateralmente el convenio suscrito con Acesa (ver detalle a continuación). 	

Ejercicio anual	Hecho / Opinión Censura administrativa ⁽¹⁾	Recurso / Sentencia / Informe
2013 ⁽²⁾	<p>Dictámenes e informes emitidos a solicitud del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (conocidos por el Grupo en 2015):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informe de la Abogacía General del Estado sobre si podía revisar de oficio la fórmula de compensación para excluir el efecto de la disminución de tráfico derivada de la coyuntura económica y, en su defecto, si podía modificar unilateralmente el Real Decreto y el Convenio que aprobó al amparo de la Ley de Autopistas o de la cláusula "rebus sic stantibus": <ul style="list-style-type: none"> - No procede revisar de oficio la fórmula de compensación regulada en el Real Decreto y en el Convenio, por tratarse de una modificación contractual válida y por haber transcurrido el plazo de caducidad de 4 años para declararla lesiva para el interés público. - Tampoco procede modificar unilateralmente el Real Decreto y el Convenio que aprobó, ni al amparo de la Ley de Autopistas ni de la cláusula "rebus sic stantibus", advirtiendo respecto de ésta que la disminución de tráfico no es una circunstancia radicalmente imprevisible, pues lo propio de este factor es su fluctuación u oscilación y más en un período tan dilatado como el de 16 años. • Nuevo dictamen del Consejo de Estado, que concluye, entre otros aspectos, que: <ul style="list-style-type: none"> - El concesionario no tiene reconocido un derecho consolidado sobre los saldos anuales de compensación y que, en consecuencia, las cuentas que incluyan en ellos importes devengados por la disminución de tráfico en la autopista no deben ser censuradas favorablemente. - El sistema de compensaciones establecido no ampara eventuales compensaciones por disminuciones del tráfico de la autopista distintas de las generadas por un eventual desdoblamiento de la N-II y la CN-340 (hecho que en opinión del Consejo de Estado no se ha producido) y que excedan el montante máximo de las inversiones efectuadas - Al no haberse producido un desequilibrio de las prestaciones del convenio no procede la modificación unilateral del contrato. - En el caso del Convenio objeto de consulta, deben considerarse los preceptos establecidos en la Directiva 2014/23/UE de 26 de febrero sobre adjudicación de concesiones. 	<ul style="list-style-type: none"> • En 2014 la Abogacía General del Estado concluyó, igual que el Abogado del Estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en 2006 y que el Dictamen del Consejo de Estado de 2006, que el Convenio aprobado por el Real Decreto 457/2006 es válido y eficaz y que, por tanto, la Administración no puede modificarlo unilateralmente. • Sin embargo, el nuevo dictamen del Consejo de Estado de 2014 deja expresamente sin amparo su anterior dictamen de 2006, justificando jurídicamente su cambio de criterio en que: <ul style="list-style-type: none"> - La novación modificativa de un contrato no permite transferir el riesgo de tráfico. - Los préstamos participativos regulados con posterioridad dejaron sin efecto las previsiones de garantía de tráfico establecidas en el Convenio ⁽³⁾. - La Directiva 2014/23/UE ⁽⁴⁾, de 26 de febrero sobre adjudicación de concesiones exige que el concesionario asuma el riesgo de demanda. <p>Por ello no considera el saldo de compensación por tráfico garantizado.</p> <p>No obstante el propio Consejo de Estado admite que la concesionaria pueda formular y aprobar sus cuentas como considere adecuado, aunque conste la censura desfavorable si sigue aplicando el mismo criterio contable, y que si el Ministerio considera que la cuenta de compensación incluye el efecto de la disminución de tráfico pueda proceder a la modificación del Real Decreto 457/2006 y del Convenio que aprobó a través de las potestades administrativas, incluyendo la aplicación de la cláusula "rebus sic stantibus".</p>



0N6005682

CLASE 8.ª

Ejercicio anual	Hecho / Opinión Censura administrativa ⁽¹⁾	Recurso / Sentencia / Informe
2014-2020 ⁽²⁾	<ul style="list-style-type: none"> Las Censuras administrativas confirman el criterio fijado por el dictamen del Consejo de Estado del 2014, tanto para el saldo de compensación como de las inversiones realizadas y su correspondiente actualización financiera. 	<ul style="list-style-type: none"> Contra dichas Censuras administrativas, Acesa interpuso los respectivos recursos administrativos de alzada: <ul style="list-style-type: none"> Éstos no fueron resueltos expresamente por la Administración en el periodo de tiempo preceptivo, por lo que Acesa acudió a la vía judicial. Sólo se ha recibido resolución expresa de los recursos de alzada de las censuras de los ejercicios 2016 a 2020, en los que se decreta por parte del Ministerio su inadmisión al entender que contra las censuras de cuentas no cabe impugnación por los administrados, al ser meras opiniones de carácter informativo sin valor vinculante. Ante estos pronunciamientos, Acesa ha articulado las actuaciones de impugnación judicial que ha considerado convenientes en defensa de sus intereses legítimos, ya sea interponiendo nuevos recursos judiciales o ampliando los existentes.

- ⁽¹⁾ Censura de la Delegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas del Ministerio de Transportes, Movilidad y agenda Urbana.
- ⁽²⁾ Los informes de auditoría de las cuentas anuales de Acesa de los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2011, 2012, 2013 y 2014 no incluían salvedad alguna.
- ⁽³⁾ Los préstamos participativos regulados en Leyes de Presupuestos a los que se refiere el dictamen del Consejo de Estado de 2014, no se refirieron a Acesa ni existe ningún mecanismo que permita su aplicación a su favor ni tuvieron que ver con los efectos del Convenio.
- ⁽⁴⁾ La transposición realizada el ejercicio 2017 al Derecho interno español en ningún caso permite su aplicación retroactiva.

Acesa y el Grupo disponen de dictámenes jurídicos de bufetes de reconocido prestigio que avalan la posición del Grupo, por lo que ante las diferencias interpretativas mantenidas por las partes, se iniciaron los siguientes procedimientos:

Hecho	Resolución
<ul style="list-style-type: none"> El 29.06.2015 se dirige escrito al Consejo de Ministros (a través de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje) solicitándole que ejerciera su potestad de interpretación del contrato concesional de Acesa en lo relativo al correcto entendimiento de la cláusula de compensación recogida en el Convenio aprobado por el Real Decreto 457/2006 en el sentido de incluir en la cuenta de compensación la garantía de tráfico expresamente pactada en el convenio. 	<ul style="list-style-type: none"> El 28.03.2017 la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje incoó procedimiento de interpretación del Convenio aprobado por el Real Decreto 457/2006, habiéndose formulado alegaciones por parte de Acesa, y habiendo sido remitido el expediente al Consejo de Estado para que dictaminara al respecto. El 3.07.2017, el Consejo de Ministros informó que había dictado resolución interpretando el convenio en sentido contrario al solicitado por Acesa. Esta resolución del Consejo de Ministros confirmaba, por tanto, la resolución desestimatoria presunta ya impugnada ante el Tribunal Supremo y se enmarca jurídicamente en la obligación que incumbe a toda Administración de resolver los procedimientos instados por los interesados, ya que el silencio negativo no exime a la Administración de cumplir con su obligación de dictar resolución expresa.

- Visto lo anterior, Acesa solicitó al Tribunal Supremo la ampliación de su recurso judicial al contenido de la resolución expresa dictada por el Consejo de Ministros, lo cual fue acordado por el Tribunal Supremo, determinando ello el reinicio de los trámites de alegación inicial ante el mismo.
- En relación con ello, el 4.06.2019 el Tribunal Supremo dicta sentencia según la cual difiere la solución a agosto de 2021 (momento en que finalizó la concesión administrativa de Acesa), al entender que no correspondía en aquel momento realizar ningún tipo de interpretación sino sólo a final de la concesión, no realizando por ello una aceptación expresa de la interpretación considerada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En este contexto, considerando que la postura del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cuestiona el saldo de compensación por tráfico garantizado (y su correspondiente actualización financiera), por lo que las partes mantienen diferencias interpretativas, se produjeron los siguientes hechos:

- Durante el ejercicio 2015 se registró, por un lado, una provisión contable en la propia Acesa por deterioro del saldo que por este concepto ascendía al 31 de diciembre de 2014 a 982 millones de euros y, por otro lado, a partir del 1 de enero de 2015 esta compensación dejó de tener impacto neto en la cuenta de resultados de la sociedad participada. Este criterio fue mantenido por el Grupo hasta la fecha de finalización de la concesión administrativa de Acesa el 31 de agosto de 2021.
- En relación con el saldo sobre el que las partes no mantenían diferencias interpretativas sobre su validez, es decir, las inversiones realizadas y su actualización financiera, pero sí acerca de su tratamiento contable, durante todo el periodo de vigencia del Convenio el Grupo mantuvo el mismo tratamiento contable, esto es como un activo financiero de acuerdo con la normativa técnico contable aplicable, al entender que la opinión e información de la censuras de cuentas desde 2011 hasta el final de la concesión emitidas por la Delegación del Gobierno era equivocada y contraria a la normativa contable nacional y europea que le es de aplicación a la sociedad. En todo caso, la eventual aplicación del criterio fijado por el Tribunal Supremo no hubiera supuesto impacto patrimonial alguno, por ser una mera reclasificación del teórico valor contable pendiente de amortizar en los respectivos cierres habida cuenta de la garantía reconocida por el Consejo de Ministros de acuerdo con lo descrito posteriormente.

En cualquier caso, aun en el supuesto que la Administración concedente, de acuerdo con su interpretación del Convenio, excluya de la cuantificación del saldo de compensación de liquidación el diferencial de márgenes, de su importe no puede ser excluida la minoración de ingresos concesionales derivada de los desdoblamientos producidos entre 2006 y 2021 en la carretera N-II (provincia de Girona) y la carretera N-340 (de Tarragona); vías alternativas, respectivamente, a la AP7 Norte y la AP7 Sur. Ello deriva de la redacción de las Cláusulas Séptima y Octava del Convenio y constituye un derecho compensatorio que no debiera ser cuestionado en ningún caso.



CLASE 8.^a



ON6005681

Así pues, considerando que, efectivamente, se produjeron desdoblamientos parciales en las vías alternativas a la autopista AP7 que tuvieron repercusión en el equilibrio patrimonial de Acesa, la sociedad concesionaria conforme a los informes justificativos de expertos independientes, una vez llegado el fin de la concesión y concretadas las respectivas consecuencias de la pérdida de tráfico sufrida, estimó en un importe neto de 277 millones de euros los impactos económicos que ello le supuso en el periodo cubierto por el R.D. 457/2006.

En consecuencia, y sin perjuicio por ello de reclamar la totalidad del saldo de liquidación que a juicio de Acesa deriva a su favor del Convenio aprobado por el Real Decreto 457/2006, el cual está en disputa, al cierre del pasado ejercicio 2021, considerando que el anteriormente citado importe estimado por causa de desdoblamientos será necesariamente reconocido por estar absorbido en el mecanismo de compensación regulado en las cláusulas Séptima y Octava del citado convenio, se registró un impacto positivo en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio 2021 por importe de 203 millones de euros por la compensación asociada al impacto de los desdoblamientos en vías alternativas anteriormente descrito, así como 78 millones de euros por su correspondiente actualización financiera y 88 millones de euros en virtud de lo dispuesto en el Apartado B del Anejo 3 del convenio.

En este contexto, una vez finalizada la concesión administrativa en fecha 31 de agosto de 2021, se siguieron los procesos administrativos correspondientes según lo contemplado en el "RD 457/2006", hasta completar el cobro en 2022 de parte del importe reclamado por Acesa, destacando los siguientes hechos:

- Acesa determinó en 4.147 millones de euros (antes de considerar el efecto fiscal) la liquidación total del saldo de compensación a recibir de acuerdo con lo establecido en el R.D. 457/2006. Esta fue la cuantificación resultante de la aplicación en sus propios términos de la fórmula matemática para la determinación del saldo de compensación establecida en el Anejo 3 del Convenio aprobado por el R.D. 457/2006 y cuyo pago exigió Acesa.
- Ante ello, la Administración concedente envió con fecha 10 de febrero de 2022 un informe relativo al saldo de compensación de liquidación derivado del Convenio aprobado por el RD 457/2006, de 7 de abril, excluyendo para la cuantificación del mismo, de acuerdo con su interpretación particular del Convenio con la que Acesa discrepa abiertamente, el componente relativo al diferencial de márgenes de explotación (es decir, la diferencia entre el margen de referencia y el margen real). De esta forma se cuantificó en 1.070 millones de euros el importe a abonar a Acesa por el citado saldo de compensación (incluyendo 144 millones de euros por el efecto fiscal).

- A este respecto, Acesa en fecha 14 de febrero de 2022 presentó alegaciones a dicho informe, manifestando su discrepancia con el cálculo efectuado por la Administración concedente y reiterando la procedencia del reconocimiento y pago del saldo de compensación de liquidación cuantificado por Acesa antes señalado. Dichas alegaciones fueron rechazadas por el Ministerio mediante Informe de fecha 15 de febrero de 2022.
- Tras la aprobación del citado importe de 1.070 millones de euros como saldo de liquidación definitivo por Acuerdo del Consejo de Ministros del día 18 de febrero de 2022, éste ha sido abonado a Acesa en fecha 25 de febrero de 2022 (926.459 miles de euros correspondientes al saldo de compensación de inversiones relativo al RD 457/2006 y 143.207 miles de euros correspondientes al saldo a cobrar en virtud de lo dispuesto en el Apartado B del Anejo 3 del mismo convenio).

En cualquier caso y sin perjuicio de la provisión por deterioro registrada en ejercicios anteriores por Acesa y de la liquidación del Convenio estimada por el Ministerio, Acesa y **Abertis** entienden que se mantiene la solidez de los argumentos jurídicos que siempre han sustentado para la validez jurídica del saldo de compensación y, tras haber intentado llegar a una solución con la Administración que proteja sus intereses y los de sus accionistas, han iniciado los trámites para defenderlos ante todas las instancias posibles de los Tribunales de Justicia.

En este sentido, Acesa, en fecha 25 de marzo de 2022, ha interpuesto recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo contra el citado Acuerdo del Consejo de Ministros de fecha 18 de febrero de 2022, habiendo interpuesto la correspondiente demanda en fecha 1 de julio de 2022 para obtener el reconocimiento de la totalidad del saldo de liquidación reclamado en vía administrativa (4.303 millones de euros incluyendo efectos fiscales). Dicho procedimiento está pendiente de resolución a fecha de formulación de las presentes cuentas anuales.

Evaluación del valor recuperable de Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U.

En relación con la inversión mantenida en Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U. y la evaluación del valor recuperable de la misma, se ha de tener en consideración diversos aspectos relacionados con su sociedad íntegramente participada, Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. (Invicat):



CLASE 8.^a



0N6005680

a) Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. (Invicat)

El Real Decreto 483/1995 incorpora el acuerdo firmado en enero de 2010 entre Invicat y la Generalitat de Catalunya, y contiene como anexo un Convenio marco de colaboración por el que se establecen las condiciones generales de adecuación y modificaciones del tramo de ampliación de la autopista C-32 entre Palafolls y la conexión con la carretera GI-600, junto con otras mejoras viarias y de gestión de la movilidad vinculadas a la autopista y a su funcionalidad en el corredor del Maresme.

En el marco del citado acuerdo, con fecha 19 de marzo de 2015 se formalizó un nuevo acuerdo con el objetivo de incorporar al mismo la construcción, conservación y explotación de un nuevo ramal accesorio, libre de peaje, que sirviera de conexión entre la autopista y las poblaciones de Blanes y Lloret de Mar.

El valor total inicialmente previsto de las inversiones a realizar (a precios del ejercicio 2010) era de 96 millones de euros.

Este Convenio preveía que los ingresos adicionales que se pudieran derivar de las inversiones que se acometiesen, se aplicarían al restablecimiento del equilibrio económico-financiero alterado por las actuaciones que éste contempla, previéndose asimismo el procedimiento de cálculo de la compensación económica que correspondería percibir a la concesionaria en el caso de que una vez vencido el plazo de la concesión no hubiera quedado restablecido dicho equilibrio económico-financiero, estableciendo fórmulas para calcular anualmente el saldo de liquidación, que estaría compuesto por la inversión realizada, el diferencial del margen de explotación y su correspondiente actualización financiera.

Con fecha 31 de julio de 2020, la Generalitat de Catalunya hizo efectivo el pago del saldo acumulado hasta 31 de diciembre de 2019 del Acord de Govern 39/2015, habiendo liquidado 6.804 miles de euros a favor de Invicat. De esta forma, al cierre del pasado ejercicio 2021 el valor de la inversión realizada pendiente de pago por parte de la Generalitat de Catalunya era de 25.383 miles de euros.

En fecha 17 de junio de 2021 se emitió la censura previa de las cuentas del ejercicio 2020, cuestionando por primera vez la Generalitat de Catalunya la procedencia del abono de la totalidad del saldo derivado del Conveni Marc Maresme de enero de 2010 al entender que no se daban los elementos condicionantes de la aplicabilidad de la totalidad del saldo, en particular del diferencial de márgenes.

Asimismo, en relación con el citado Convenio, en fecha 3 de agosto de 2021 Invicat recibió un informe de la Subdirección General de Relación con las Empresas Gestoras de Infraestructuras Viarias (organismo público de la Generalitat de Catalunya encargado del seguimiento del contrato de concesión), en el que se señaló que su propuesta de compensación para el saldo derivado del Convenio del Maresme sería de 65,8 millones de euros, entendiendo inaplicable la parte del saldo correspondiente al diferencial de márgenes que prevé la fórmula de compensación de dicho Convenio (criterio que no había sido trasladado a Invicat en las censuras previas) concediendo el correspondiente plazo para alegaciones, que Invicat formuló el día 9 de agosto de 2021.

Por otro lado, una vez finalizada la concesión administrativa en fecha 31 de agosto de 2021, y siguiendo los procesos administrativos correspondientes según lo contemplado en el "Convenio marco de colaboración entre la Administración de la Generalitat de Catalunya y la concesionaria sobre diversas actuaciones en la C-32 a su paso por el Maresme", de 29 de enero de 2010, con fecha 7 de octubre de 2021 Invicat envió la liquidación definitiva del saldo derivado del Conveni Marc Maresme de enero de 2010 al Concedente por un importe total de 432 millones de euros (incluyendo efectos fiscales). En relación con ello, en fecha 21 de diciembre de 2021 el Govern de la Generalitat de Catalunya acordó abonar a Invicat, a cuenta del saldo del Convenio Maresme, el citado importe de 65,8 millones de euros, si bien en 2021 no se dictó resolución administrativa expresa sobre el expediente de liquidación del Convenio Maresme que diera respuesta a las alegaciones formuladas por Invicat.

En consecuencia, atendiendo a las nuevas circunstancias acaecidas en el pasado ejercicio 2021 y considerando que a cierre de ejercicio 2021 no existía una resolución administrativa formal de carácter decisor sobre el saldo de liquidación del Convenio Maresme, ni, en consecuencia, si la misma iba a incluir en dicho saldo el reconocimiento del diferencial de márgenes de explotación, Invicat previendo, que la respuesta definitiva del Concedente en relación con la liquidación final enviada estaría en línea con el citado informe recibido el 3 de agosto de 2021 (no favorable en relación con la compensación por el componente del diferencial de márgenes), al cierre del pasado ejercicio 2021, Invicat contabilizó una provisión de 210 millones de euros en relación con el saldo de compensación por razón del diferencial de márgenes de explotación y de 59 millones de euros por la correspondiente actualización financiera registrada (202 millones de euros de impacto neto en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio 2021).



CLASE 8.^a



0N6005679

En relación con el citado Convenio y otras compensaciones pendientes de cobro, cabe señalar que en fecha 18 de enero de 2022 la Generalitat de Catalunya ha abonado a Inviat un importe total de 94,1 millones de euros, de los que 65,8 millones de euros se corresponderían con un abono a cuenta del saldo que resultara del Convenio Maresme, de conformidad con el acuerdo del Govern de la Generalitat, de fecha 21 de diciembre de 2021 antes mencionado.

Habida cuenta que la Generalitat de Catalunya no dio respuesta expresa al cálculo del saldo de liquidación del Convenio Maresme propuesto por Inviat, ésta, en fecha 25 de marzo de 2022 ha interpuesto recurso judicial contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña contra la desestimación por silencio administrativo del monto de saldo reclamado por Inviat el día 7 de octubre de 2021.

Posteriormente, Inviat ha ampliado su recurso judicial al Acuerdo del Govern de la Generalitat de Catalunya de 7 de junio de 2022, por el que se elevó a definitiva la liquidación económica final de la concesión de Inviat, entendiendo que no hay saldos pendientes de abono derivados del Convenio Maresme. Inviat ha presentado escrito de demanda en diciembre de 2022, estando el proceso pendiente de resolución por el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña a fecha de formulación de las presentes cuentas anuales.

Hay que señalar que en relación al Convenio Maresme firmado en enero de 2010 entre Inviat y la Generalitat de Catalunya, el saldo a cobrar registrado en el balance no incluye el impacto de la compensación relativa al efecto impositivo ya pagado o que se debería pagar como consecuencia de la liquidación del convenio (ni su elevación al íntegro para asegurar un impacto fiscal neutro para la concesionaria, en los términos que prevé el Convenio), que se devengará, de acuerdo al criterio fiscal aplicado por el Grupo, en el momento del cobro de éste.

En cualquier caso, y sin perjuicio de la provisión por deterioro registrada en ejercicios anteriores por Inviat y de la liquidación del Convenio estimada por la Generalitat de Catalunya, **Abertis** e Inviat entienden que les asisten fundamentos jurídicos suficientemente sólidos para reclamar la totalidad del saldo de compensación y como siempre los defenderán como proceda ante los Tribunales de Justicia.

d) Otra información

La Sociedad no tiene más compromisos respecto a sus sociedades participadas que la propia inversión financiera realizada, más allá de lo descrito en la Nota 18 y de los saldos mantenidos con estas sociedades indicados en la Nota 19.c.

Finalmente, señalar que diversas sociedades directa e indirectamente participadas por **Abertis** mantienen endeudamiento financiero que incluyen determinadas garantías para los prestamistas, entre las que figuran prenda o promesa de prenda bien de las acciones de dichas sociedades dependientes o bien del activo concesional del que son titulares, por un importe total de 6.686 millones de euros en 2022 (6.335 millones de euros en 2021).

9. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO Y CORTO PLAZO

El detalle por categorías de las inversiones financieras es el siguiente:

	Préstamos y partidas a cobrar y otras inversiones		Instrumentos financieros derivados	
	2022	2021	2022	2021
Instrumentos financieros derivados (ver Nota 10)	-	-	388.568	51.542
Otros activos financieros (corrientes y no corrientes)	2.763	3.037	-	-
Total	2.763	3.037	388.568	51.542

Ninguno de los préstamos y partidas a cobrar pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio.

El epígrafe "Otros activos financieros" recoge principalmente liquidaciones de intereses de coberturas de tipo de interés pendientes de cobro. Estos saldos se reflejan por el valor nominal, no existiendo diferencias significativas respecto al valor razonable de los mismos.

Los valores contables de las inversiones financieras están denominados en euros, principalmente.



CLASE 8.^a



0N6005678

10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

El detalle del valor razonable de los instrumentos financieros derivados al cierre de ejercicio es como sigue:

	2022		2021	
	Activos	Pasivos	Activos	Pasivos
Permutas de tipo de interés:				
Coberturas de flujos de efectivo	378.059	-	-	-
Permutas mixtas de tipo de interés y de moneda diferente al euro, y de tipo de cambio:				
Coberturas de flujos de efectivo	10.509	14.636	12.745	-
Coberturas de inversión neta en negocios en el extranjero	-	-	38.797	-
Instrumentos financieros derivados	388.568	14.636	51.542	-

La Sociedad tiene contratadas permutas financieras mixtas de tipo de interés y de tipo de cambio ("cross currency swaps").

A continuación se desglosan los instrumentos financieros derivados existentes a 31 de diciembre en función del tipo de permuta, con sus valores nominales o contractuales, vencimientos y valores razonables:

31 de diciembre de 2022	Valor nominal	2023	2024	2025	2026	2027	Siguientes	Valor razonable neto
Permutas de tipo de interés:								
Coberturas de flujos de efectivo	3.991.000	-	766.000	1.000.000	750.000	1.475.000	-	378.059
Permutas mixtas de tipo de interés y de moneda diferente al euro, y de tipo de cambio:								
Coberturas de flujos de efectivo	567.180	100.000	-	-	467.180	-	-	(4.127)
	4.558.180	100.000	766.000	1.000.000	1.217.180	1.475.000	-	373.932
31 de diciembre de 2021	Valor nominal	2022	2023	2024	2025	2026	Siguientes	Valor razonable neto
Permutas mixtas de tipo de interés y de moneda diferente al euro, y de tipo de cambio:								
Coberturas de flujos de efectivo	567.180	-	100.000	-	-	467.180	-	12.745
Coberturas de inversión neta negocios en el extranjero	80.000	80.000	-	-	-	-	-	38.797
	647.180	80.000	100.000	-	-	467.180	-	51.542

a) Permutas de tipo de interés

Entre los meses de marzo y julio de 2022 **Abertis**, en previsión de futuras emisiones de deuda a realizar en los próximos ejercicios de acuerdo con el plan de negocio del Grupo, ha contratado nuevas permutas de interés por un importe total de 3.991 millones de euros, que se han calificado como de cobertura contable al cumplir los requisitos necesarios para tal designación dado, entre otros aspectos, que las citadas emisiones de deuda se han considerado transacciones altamente probables. A 31 de diciembre de 2021 la Sociedad no tenía contratadas permutas de tipo de interés.

El impacto en la cuenta de pérdidas y ganancias de las liquidaciones de estos instrumentos financieros derivados se reconocieron en el epígrafe de "Ingresos financieros" o "Gastos financieros" (ver Nota 17.d).

b) Permutas mixtas de tipo de interés y de moneda diferente al euro, y de tipo de cambio

Abertis ya no mantiene permutas mixtas de tipo de interés y moneda extranjera con el fin de cubrir su inversión en el grupo brasileño Arteris. Estas coberturas que tenían un nominal de 259.692 miles de reales brasileños y un contravalor en euros de 80.000 miles de euros han vencido en el presente ejercicio 2022.

Hasta su vencimiento, tal y como se describe en la Nota 4.7.c, la cobertura de inversiones netas en operaciones en el extranjero en sociedades dependientes, multigrupo y asociadas se ha tratado como cobertura del valor razonable por el componente de cambio, es decir, con contrapartida en la cuenta de resultados (ver Nota 17.d).

El importe registrado en la cuenta de resultados bajo el epígrafe "Variación de valor razonable de instrumentos financieros" (ver Nota 17.d) por este concepto de coberturas de inversión neta instrumentadas a partir de participaciones en empresas del Grupo ha sido un gasto financiero neto de 678 miles de euros (un ingreso financiero neto de 1.512 miles de euros en 2021), compensándose con la correspondiente contabilización del incremento de la inversión (ver Nota 8.a).

Asimismo, durante el pasado ejercicio 2021, la Sociedad realizó la siguiente operación de cobertura:



CLASE 8.^a



0N6005677

- **Abertis** a finales del mes de marzo de 2021 contrató una cobertura en dólares americanos por un importe de 117.750 miles de dólares americanos y un contravalor en euros de 100.000 miles de euros, para cubrir el riesgo de disponer de un préstamo multdivisa ya existente en dólares americanos por el mismo importe.

Las liquidaciones de estos instrumentos financieros derivados se reconocen en el epígrafe de "Ingresos financieros" o "Gastos financieros" (ver Nota 17.d).

c) Otra información

En relación con los instrumentos financieros derivados contratados por la Sociedad y vigentes a 31 de diciembre, el detalle de las liquidaciones previstas netas esperadas, sin tener en cuenta los ajustes por riesgo de crédito, en los próximos ejercicios es el siguiente:

	<u>31 de diciembre de 2022</u>			<u>31 de diciembre de 2021</u>		
	2023	2024-25	Siguientes	2022	2023-24	Siguientes
Liquidaciones previstas netas esperadas (*)	15.532	40.786	322.439	44.977	14.826	(8.628)

(*) Sin considerar los ajustes por riesgo de crédito.

11. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES

La composición del saldo de tesorería y otros activos equivalentes al 31 de diciembre es como sigue:

	2022	2021
Caja	23	19
Bancos	321.660	1.039.799
Depósitos en entidades de crédito a menos de 3 meses	2.029.226	930.000
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	2.350.909	1.969.818

12. FONDOS PROPIOS

a) Capital, prima de emisión y acciones propias

El importe y el movimiento de estos epígrafes en el ejercicio ha sido el siguiente:

	Capital Social	Acciones propias	Total
A 1 de enero de 2021	2.734.696	(12.783)	2.721.913
Adquisición acciones propias	-	(8.208)	(8.208)
A 31 de diciembre de 2021	2.734.696	(20.991)	2.713.705
Reducción de capital	(601.633)	-	(601.633)
Adquisición acciones propias	-	(156)	(156)
A 31 de diciembre de 2022	2.133.063	(21.147)	2.111.916

Capital social

En fecha 4 de abril de 2022 la Junta General Ordinaria de Accionistas de **Abertis** aprobó llevar a cabo una devolución de aportaciones a los accionistas por importe de 601.633 miles de euros, mediante una reducción del capital social de Abertis Infraestructuras, S.A. que se ha instrumentado con una disminución del valor nominal de las acciones de los 3,00 euros por acción a los 2,34 euros.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2022 el capital social de **Abertis** está constituido por 911.565.371 acciones ordinarias, pertenecientes a una única clase y serie, representadas en anotaciones en cuenta de 2,34 euros de valor nominal cada una (3,00 euros al cierre de 2021), totalmente suscritas y desembolsadas.

Las acciones de **Abertis** están representadas por anotaciones en cuenta y, según la información disponible, a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 las participaciones que han originado nombramiento de consejeros son las siguientes:

	2022	2021
Abertis HoldCo, S.A. ⁽¹⁾	98,70%	98,70%
	98,70%	98,70%

⁽¹⁾ Sociedad en la que Atlantia S.p.A. tiene una participación del 50% más una acción, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. (ACS) tiene una participación del 30% y Hochtief Aktiengesellschaft tiene una participación del 20% menos una acción.



CLASE 8.^a



0N6005676

Acciones propias

Al amparo de las autorizaciones concedidas por la Junta General de Accionistas del 25 de julio de 2018, en la que se autorizó, entre otros acuerdos, al Consejo de Administración de la Sociedad para la adquisición derivativa, de forma directa o indirecta a través de otras sociedades, de acciones propias de la Sociedad por un precio máximo de 18,36 euros por acción y por un plazo máximo de 5 años, es decir, hasta 25 de julio de 2023, durante los ejercicios 2021 y 2022 **Abertis**, ha realizado diversas compras de acciones propias.

Como consecuencia de las operaciones realizadas, las acciones propias mantenidas al 31 de diciembre de 2022 representan el 0,44% del capital social de Abertis Infraestructuras, S.A. (un 0,43% al cierre del ejercicio 2021).

En todo caso, el uso de las acciones propias mantenidas al cierre dependerá de los acuerdos que en su momento puedan tomar los órganos de gobierno del Grupo.

El movimiento registrado en la cartera de acciones propias durante el ejercicio 2022 y 2021 ha sido como sigue:

	Número	Valor nominal	Coste de Adquisición
A 1 de enero de 2022	3.954.617	11.864	20.991
Adquisición acciones propias	48.994	146	156
Reducción de capital	-	(2.642)	-
A 31 de diciembre de 2022	4.003.611	9.368	21.147

	Número	Valor nominal	Coste de Adquisición
A 1 de enero de 2021	1.557.660	4.673	12.783
Adquisición acciones propias	2.396.957	7.191	8.208
A 31 de diciembre de 2021	3.954.617	11.864	20.991

b) Reservas

El desglose por conceptos a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Legal y estatutarias:		
- Reserva legal	426.613	546.939
	<u>426.613</u>	<u>546.939</u>
Otras reservas:		
- Reservas voluntarias	150.129	27.200
	<u>150.129</u>	<u>27.200</u>
	<u>576.742</u>	<u>574.139</u>

Reserva legal

De acuerdo con el artículo 274 de la Ley de Sociedades de Capital, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal para que ésta alcance, al menos, el 20% del capital. La reserva legal no puede distribuirse a los accionistas, excepto en el caso de liquidación de la Sociedad. La reserva legal podrá utilizarse para aumentos de capital en la parte de su saldo que exceda el 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

A 31 de diciembre de 2022 (de igual forma que en el cierre de 2021), dicha reserva se encuentra completamente constituida. Durante el ejercicio 2022 se ha procedido a reclasificar de reserva legal a reservas voluntarias la parte correspondiente a la reducción de capital realizada durante el ejercicio, 120.326 miles de euros.

Durante el pasado ejercicio 2021 la Sociedad procedió a reclasificar el exceso que había en dicha reserva legal a 31 de diciembre de 2020 por importe de 47.290 miles de euros de reserva legal a reservas voluntarias.

Reserva voluntaria

Durante el ejercicio 2022, la Sociedad ha reclasificado como reserva voluntaria la parte de reserva legal constituida al cierre de 2021 correspondiente a la reducción de capital efectuada durante el presente ejercicio, 120.326 miles de euros.



CLASE 8.^a



0N6005675

En relación al movimiento del ejercicio 2021, y adicionalmente a los movimientos por distribución de resultados, destacó el impacto negativo en reservas por 600.579 miles de euros (importe neto de autocartera) por la distribución del dividendo. Asimismo, la Sociedad procedió a reclasificar como reserva voluntaria el exceso contable de la reserva legal constituida al cierre de 2020, 47.290 miles de euros.

Dividendos

Por su parte, en fecha 20 de abril de 2021, la Junta General de Accionistas de **Abertis** acordó la distribución de un dividendo con cargo a reservas de libre disposición de 0,66 euros brutos por cada una de las acciones que componían el capital social de Abertis Infraestructuras, S.A., lo que representó 601.633 miles de euros, habiéndose pagado el mismo en fecha 28 de abril de 2021.

Finalmente, en los últimos 5 ejercicios la Sociedad ha distribuido los siguientes dividendos:

	Miles de Euros				
	2022	2021	2020	2019	2018
Con cargo a resultados	-	-	-	-	875.103
Con cargo a reservas	-	601.633	875.103	9.963.410	-
Dividendos distribuidos	-	601.633	875.103	9.963.410	875.103

c) Otras aportaciones de accionistas

En fecha 29 de noviembre de 2022, la Junta General Extraordinaria de Accionistas de Abertis Infraestructuras, S.A., ha acordado que su accionista mayoritario Abertis HoldCo, S.A. realice una aportación no dineraria al patrimonio neto de Abertis Infraestructuras, S.A. por un importe de 1.000 millones de euros, mediante la aportación de un derecho de crédito existente entre ambas, tras la suscripción de un contrato de novación de deuda con entidades de crédito por el citado importe que ha sido transferida de Abertis Infraestructuras, S.A. a Abertis HoldCo, S.A. Véase Nota 13.

Dicha aportación ha sido contabilizada neta de la parte correspondiente a los accionistas minoritarios de Abertis Infraestructuras, S.A. ascendiendo a 991 millones de euros. La parte correspondiente a los minoritarios ha sido registrado en el epígrafe "Ingresos por intereses y otros" de la cuenta pérdidas y ganancias adjunta, por un importe de 8.600 miles de euros.

13. DEUDAS A PAGAR A LARGO Y CORTO PLAZO

El detalle por categorías de las deudas a pagar a largo y corto plazo es el siguiente:

	Débitos y partidas a pagar		Instrumentos financieros derivados	
	2022	2021	2022	2021
Obligaciones y otros valores negociables	10.136.999	10.177.206	-	-
Deudas con entidades de crédito	2.498.872	4.119.767	-	-
Acreeedores por arrendamientos financieros	-	-	-	-
Derivados (ver Nota 10)	-	-	14.636	-
Otros pasivos financieros	6	6	-	-
Total	12.635.877	14.296.979	14.636	-

A continuación se desglosan las deudas a pagar existentes al cierre del ejercicio en función de su vencimiento:

	31 diciembre 2022							Total
	Corriente	No corriente						
	2023	2024	2025	2026	2027	Años posteriores	Total	
Obligaciones y otros valores negociables	749.721	675.862	1.056.132	1.437.764	1.493.246	4.724.274	9.387.278	10.136.999
Deudas entidades de crédito	271.074	520.000	934.605	773.193	-	-	2.227.798	2.498.872
Otros pasivos financieros	-	-	-	-	-	6	6	6
Total	1.020.795	1.195.862	1.990.737	2.210.957	1.493.246	4.724.280	11.615.082	12.635.877

	31 diciembre 2021							Total
	Corriente	No corriente						
	2022	2023	2024	2025	2026	Años posteriores	Total	
Obligaciones y otros valores negociables	159.892	621.472	675.597	1.048.250	1.461.174	6.210.821	10.017.314	10.177.206
Deudas entidades de crédito	109.795	298.892	1.304.214	1.534.214	872.652	-	4.009.972	4.119.767
Otros pasivos financieros	-	-	-	-	-	6	6	6
Total	269.687	920.364	1.979.811	2.582.464	2.333.826	6.210.827	14.027.292	14.296.979



CLASE 8.^a



0N6005674

Los valores contables y los valores razonables de las deudas a largo plazo son los siguientes:

	Valor contable		Valor razonable	
	2022	2021	2022	2021
Préstamos con entidades de crédito	2.227.798	4.009.972	2.140.519	4.021.298
Obligaciones y otros valores negociables	9.387.278	10.017.314	8.234.247	10.820.443
Otros pasivos financieros	6	6	6	6
	11.615.082	14.027.292	10.374.772	14.841.747

Los pasivos financieros se reflejan al coste amortizado. Los valores razonables se basan en los flujos de efectivo descontados a un tipo basado en el tipo de los recursos ajenos del 4,544% (0,865% en 2021).

A 31 de diciembre de 2022, del mismo modo que a 31 de diciembre de 2021, las deudas de la Sociedad están denominadas en euros, excepto 400 millones en libras GBP y 118 millones de USD.

La Sociedad dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	2022	2021
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	100.000	-
- con vencimiento superior a un año	2.893.612	2.984.781
	2.993.612	2.984.781

A cierre del ejercicio 2022, la Sociedad posee líneas de crédito cuyo límite no dispuesto asciende a 2.994 millones de euros (2.985 millones de euros en el ejercicio 2021), de las que 2.894 millones de euros tienen vencimiento superior a un año. A cierre del ejercicio 2022 no hay líneas de crédito dispuestas (40 millones de euros en 2021).

De los 2.994 millones de euros de líneas de crédito, 1.626 millones de euros (1.400 millones de euros en 2021), pueden ser utilizados en euros o en divisa distinta al euro, por el contravalor equivalente. Las líneas en euros están referenciadas a un tipo de interés de Euribor más margen y las líneas en divisa distinta al euro están referenciadas al Libor más margen.

Los principales aspectos relacionados con la deuda del ejercicio 2022 han sido los siguientes:

- Durante el ejercicio **Abertis** ha amortizado 630 millones de euros (855 millones de euros en 2021) correspondientes 485 millones de euros al prepago del primer vencimiento del Club Deal en 2024, 40 millones de euros a la línea de crédito que quedó dispuesta a cierre del ejercicio anterior, 100 millones de euros de amortización de un préstamo bilateral y 5 millones de euros de una amortización parcial de otro préstamo bilateral.
- Por otra parte, **Abertis** ha suscrito un contrato de novación de deuda bancaria por importe de 1.000 millones de euros que ha sido transferida de Abertis Infraestructuras, S.A. a Abertis HoldCo, S.A. (ver Nota 12.c).
- Asimismo, **Abertis** ha llevado a cabo acciones para optimizar la liquidez del grupo y reducir el gasto financiero a través de la renegociación de líneas de crédito por importe de 1.576 millones de euros (1.750 millones de euros en 2021).

Por otro lado señalar que, de igual forma que en el pasado ejercicio 2021, **Abertis** mantiene los siguiente programas de financiación:

- Un Programa de Bonos EMTN (Euro Medium Term Note Programme) aprobado por el Consejo de Administración de **Abertis** el 26 de febrero de 2019 por un importe máximo total de 7.000 millones de euros, que fue registrado con el Central Bank of Ireland (CBI) en Dublín con fecha 6 de marzo de 2019, cuyo importe máximo total, según acordó el Consejo de Administración de **Abertis** en fecha 13 de enero de 2020, fue ampliado hasta los 12.000 millones de euros.

Al cierre de 31 de diciembre de 2022, el importe total de emisiones de obligaciones realizadas al amparo del citado Programa de Bonos asciende a 6.826 millones de euros (también 6.826 millones de euros al cierre de 2021).

- Un Programa de Pagarés (ECP, Euro Commercial Paper Programme) registrado con el Central Bank of Ireland (CBI) en Dublín con fecha 28 de junio de 2019 por importe de 1.000 millones de euros, el cual fue renovado en septiembre de 2022 y que al cierre de 2022 no ha sido dispuesto en cuantía alguna (al igual que ocurría al cierre de 2021).



CLASE 8.^a



0N6005673

Por su parte, los principales aspectos del ejercicio 2021 fueron los siguientes:

- **Abertis** formalizó al inicio del ejercicio 2021 un nuevo contrato de préstamo sindicado con entidades de crédito por un importe total de 500 millones de euros con vencimiento en 2026 a un tipo variable en base a Euribor más el correspondiente margen, para recuperar el nivel de liquidez previo al pago de la adquisición de ERC.
- Se dispuso al final del ejercicio de una línea de crédito por importe de 40 millones de euros con vencimiento a 2023.
- Además, durante el pasado ejercicio la Sociedad devolvió 100 millones de euros de líneas de crédito dispuestas durante el ejercicio.
- Por otra parte, **Abertis** repagó anticipadamente la parte pendiente de un préstamo sindicado por importe de 750 millones de euros con fecha inicial de vencimiento octubre 2023, repagando así la totalidad del term loan correspondiente a la deuda de adquisición que asumió **Abertis** en 2019.
- Asimismo, **Abertis** llevó a cabo acciones para optimizar la liquidez del grupo y reducir el gasto financiero a través de la renegociación de líneas de crédito por importe de 1.750 millones de euros. De esta forma, el volumen total de líneas tenía una vida media global de 2,09 años a cierre de ejercicio pasado.

a) Obligaciones y préstamos con entidades de crédito

A 31 de diciembre de 2022, la composición de las emisiones de obligaciones y préstamos con entidades de crédito a largo plazo son las siguientes:

Instrumento	Nominal inicial	Fecha formalización	Fecha vencimiento	Moneda	Tipo interés	Importe dispuesto 31.12.2022 ⁽¹⁾
Bonos	600.000	20/06/2013	20/06/2023	EUR	Fijo	600.000
Bonos	250.000	19/03/2014	19/03/2024	EUR	Fijo	250.000
Bonos	600.000	27/03/2019	27/06/2024	EUR	Fijo	256.100
Bonos	160.000	01/02/2005	21/12/2024	EUR	Variable	160.000
Bonos	700.000	27/06/2014	27/02/2025	EUR	Fijo	575.400
Bonos	700.000	15/07/2019	15/07/2025	EUR	Fijo	503.200
Bonos	100.000	31/03/2014	31/03/2026	EUR	Fijo	100.000
Bonos	1.150.000	20/05/2016	20/05/2026	EUR	Fijo	894.900
Bonos	467.181	27/03/2019	27/11/2026	GBP	Fijo	450.994
Bonos	500.000	17/11/2016	27/02/2027	EUR	Fijo	500.000
Bonos	1.000.000	27/03/2019	27/09/2027	EUR	Fijo	1.000.000
Bonos	600.000	07/02/2020	07/02/2028	EUR	Fijo	600.000
Bonos	850.000	26/09/2019	26/03/2028	EUR	Fijo	850.000
Bonos	900.000	30/06/2020	29/03/2029	EUR	Fijo	900.000
Bonos	600.000	15/07/2019	15/07/2029	EUR	Fijo	600.000
Bonos	1.000.000	27/03/2019	27/03/2031	EUR	Fijo	1.000.000
Bonos	650.000	26/09/2019	26/03/2032	EUR	Fijo	650.000
Bonos	125.000	14/05/2008	14/05/2038	EUR	Fijo	125.000
Préstamos	100.000	12/12/2019	31/03/2023	USD	Variable	110.398
Préstamos	150.000	03/12/2019	03/06/2023	EUR	Variable	150.000
Préstamos	200.000	20/12/2018	20/03/2024	EUR	Variable	200.000
Préstamos	165.000	28/11/2018	28/03/2024	EUR	Variable	165.000
Préstamos	100.000	10/01/2019	10/07/2024	EUR	Variable	100.000
Préstamos	50.000	16/11/2018	15/11/2024	EUR	Variable	50.000
Préstamos	90.000	10/01/2020	10/01/2025	EUR	Variable	90.000
Préstamos	50.000	17/12/2019	20/03/2025	EUR	Variable	40.000
Préstamos	150.000	31/10/2018	10/05/2025	EUR	Variable	150.000
Préstamos	50.000	24/07/2020	24/07/2025	EUR	Variable	50.000
Préstamos	200.000	21/07/2017	15/01/2026	EUR	Variable	200.000
Préstamos	175.000	11/05/2017	11/05/2026	EUR	Variable	75.000
Préstamos	970.000	27/12/2018	13/01/2025	EUR	Variable	485.000
Préstamos	130.000	28/04/2020	28/04/2025	EUR	Variable	130.000
Préstamos	500.000	19/02/2021	19/02/2026	EUR	Variable	500.000

⁽¹⁾ Importe correspondiente al de los flujos de efectivo contractuales, convertidos a tipo de cambio de cierre o, en su caso, al fijado en la cobertura asociada, los cuales difieren de su importe en libros por el efecto de aplicar los criterios de coste amortizado establecidos en el marco de información financiera aplicable, incluyendo el impacto de asignación del precio de compra tras la toma de control de Abertis por parte de Atlantia y la posterior fusión con Abertis Participaciones explicada en la Nota 6 de las cuentas anuales del ejercicio 2019.



CLASE 8.^a



0N6005672

Asimismo, a 31 de diciembre de 2021, la composición de las emisiones de obligaciones y préstamos con entidades de crédito a largo plazo fueron las siguientes:

Instrumento	Nominal inicial	Fecha formalización	Fecha vencimiento	Moneda	Tipo interés	Importe dispuesto 31.12.2021 ⁽¹⁾
Bonos	600.000	20/06/2013	20/06/2023	EUR	Fijo	600.000
Bonos	250.000	19/03/2014	19/03/2024	EUR	Fijo	250.000
Bonos	600.000	27/03/2019	27/06/2024	EUR	Fijo	256.100
Bonos	160.000	01/02/2005	21/12/2024	EUR	Variable	160.000
Bonos	700.000	27/06/2014	27/02/2025	EUR	Fijo	575.400
Bonos	700.000	15/07/2019	15/07/2025	EUR	Fijo	503.200
Bonos	100.000	31/03/2014	31/03/2026	EUR	Fijo	100.000
Bonos	1.150.000	20/05/2016	20/05/2026	EUR	Fijo	894.900
Bonos	467.181	27/03/2019	27/11/2026	GBP	Fijo	476.032
Bonos	500.000	17/11/2016	27/02/2027	EUR	Fijo	500.000
Bonos	1.000.000	27/03/2019	27/09/2027	EUR	Fijo	1.000.000
Bonos	600.000	07/02/2020	07/02/2028	EUR	Fijo	600.000
Bonos	850.000	26/09/2019	26/03/2028	EUR	Fijo	850.000
Bonos	900.000	30/06/2020	29/03/2029	EUR	Fijo	900.000
Bonos	600.000	15/07/2019	15/07/2029	EUR	Fijo	600.000
Bonos	1.000.000	27/03/2019	27/03/2031	EUR	Fijo	1.000.000
Bonos	650.000	26/09/2019	26/03/2032	EUR	Fijo	650.000
Bonos	125.000	14/05/2008	14/05/2038	EUR	Fijo	125.000
Préstamos	100.000	12/12/2019	31/03/2023	USD	Variable	103.964
Préstamos	150.000	03/12/2019	03/06/2023	EUR	Variable	150.000
Préstamos	200.000	20/12/2018	20/03/2024	EUR	Variable	200.000
Préstamos	165.000	28/11/2018	28/03/2024	EUR	Variable	165.000
Préstamos	100.000	10/01/2019	10/07/2024	EUR	Variable	100.000
Préstamos	50.000	16/11/2018	15/11/2024	EUR	Variable	50.000
Préstamos	150.000	05/12/2019	05/12/2024	EUR	Variable	150.000
Préstamos	150.000	12/12/2019	12/12/2024	EUR	Variable	150.000
Préstamos	150.000	10/01/2019	10/01/2025	EUR	Variable	150.000
Préstamos	90.000	10/01/2020	10/01/2025	EUR	Variable	90.000
Préstamos	50.000	10/01/2020	10/01/2025	EUR	Variable	50.000
Préstamos	100.000	19/02/2020	28/02/2025	EUR	Variable	100.000
Préstamos	50.000	17/12/2019	20/03/2025	EUR	Variable	45.000
Préstamos	150.000	31/10/2018	10/05/2025	EUR	Variable	150.000
Préstamos	300.000	05/12/2019	28/05/2025	EUR	Variable	300.000
Préstamos	50.000	24/07/2020	24/07/2025	EUR	Variable	50.000
Préstamos	200.000	21/07/2017	15/01/2026	EUR	Variable	200.000
Préstamos	175.000	11/05/2017	11/05/2026	EUR	Variable	175.000
Préstamos	970.000	27/12/2018	13/01/2025	EUR	Variable	970.000
Préstamos	130.000	28/04/2020	28/04/2025	EUR	Variable	130.000
Préstamos	500.000	19/02/2021	19/02/2026	EUR	Variable	500.000
Préstamos	100.000	05/12/2019	06/04/2022	EUR	Variable	100.000
Línea de crédito	0	12/03/2020	12/03/2023	EUR	Variable	39.927

⁽¹⁾ Importe correspondiente al de los flujos de efectivo contractuales, convertidos a tipo de cambio de cierre o, en su caso, al fijado en la cobertura asociada, los cuales difieren de su importe en libros por el efecto de aplicar los criterios de coste amortizado establecidos en el marco de información financiera aplicable, incluyendo el impacto de asignación del precio de compra tras la toma de control de Abertis por parte de Atlantia y la posterior fusión con Abertis Participaciones explicada en la Nota 6 de las cuentas anuales del ejercicio 2019.

La Sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 2021 tiene emitidos bonos cotizados en diversos mercados de España e Irlanda.

Por otro lado, a cierre del ejercicio 2022 el 79% (70% en 2021) de la deuda financiera era a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas.

Finalmente, señalar que, en relación con los principales contratos de financiación vigentes a cierre de 2022, no existen (al igual que ocurría en 2021) activos financieros pignorados de importe significativo en relación a las presentes cuentas anuales como garantía de pasivos o pasivos contingentes.

No existen compromisos ni cláusulas asociadas a los contratos de financiación que a cierre de las presentes cuentas anuales pudieran resultar en la conversión de los pasivos en exigibles inmediatamente a voluntad del prestamista.

En este sentido, a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, se han cumplido las cláusulas o compromisos incluidos en las emisiones y préstamos. Adicionalmente, parte del endeudamiento suscrito por la Sociedad, por importe de 9.111 millones de euros, aproximadamente, incluye cláusulas relativas al cambio de control, de los que en 8.526 millones de euros tiene que producirse conjuntamente con un impacto material negativo en la calificación crediticia (pérdida de la categoría "investment grade"). En este sentido, a fecha de formulación de las presentes cuentas anuales no ha habido ningún impacto en relación a las mismas.

b) Rating

A la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, **Abertis** mantiene la calificación "BBB-" Investment grade-adequate credit quality, otorgada por la agencia de calificación crediticia internacional Standard and Poor's Credit Market Services Europe Ltd. para el largo plazo. Por su parte, la calificación crediticia para el corto plazo a la citada fecha se mantiene en "A-3".

Por otra parte, **Abertis**, mantiene la calificación "BBB" otorgada por la agencia de calificación crediticia internacional Fitch Ratings Ltd. para el largo plazo y rating "F3" para el corto plazo.



CLASE 8.^a



ON6005671

14. OBLIGACIONES POR PRESTACIONES A LARGO PLAZO AL PERSONAL

Entre las obligaciones con sus empleados, la Sociedad mantiene compromisos por pensiones de aportación definida con sus empleados, siendo promotora de un Plan de Pensiones de empleo.

La información económico-actuarial del pasivo existente relacionado con los compromisos por pensiones de la Sociedad con sus empleados es la siguiente:

a) Compromisos de aportación definida

El importe registrado en el ejercicio como gasto de personal en la cuenta de resultados del ejercicio derivado de los compromisos de aportación definida asciende a 1.724 miles de euros (1.571 miles de euros en el ejercicio 2021), ver Nota 17.b.

b) Otros compromisos

Conjuntamente con las obligaciones anteriores, la Sociedad mantiene compromisos con sus empleados vinculados al grado de consecución de determinados objetivos de negocio. La variación de estos compromisos incluye, principalmente, la dotación de la parte correspondiente del compromiso asociado al "Plan de Incentivos 2022-2024" (ver Nota 19.a).

15. OTRAS PROVISIONES

A 31 de diciembre de 2022 **Abertis** mantiene provisiones registradas para cubrir los riesgos asociados a su operativa habitual.

16. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS Y SITUACIÓN FISCAL

a) Información de carácter fiscal

Desde el 1 de enero de 2019 la Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal, a efectos del Impuesto sobre Sociedades, siendo Abertis Holdco, S.A. la sociedad dominante del Grupo Fiscal (hasta 2018 la sociedad dominante del Grupo Fiscal era Abertis Infraestructuras, S.A).

Adicionalmente, desde el 1 de enero de 2019 la Sociedad tributa en el régimen del grupo de entidades a efectos del Impuesto sobre el Valor Añadido siendo asimismo Abertis HoldCo, S.A. la sociedad dominante del Grupo Fiscal (hasta 2018 la sociedad dominante del Grupo Fiscal era Abertis Infraestructuras, S.A).

A 31 de diciembre de 2022 la Sociedad tiene pendientes de comprobación todos los impuestos que le son de aplicación y que no han prescrito a la mencionada fecha.

En este sentido, durante el ejercicio 2022, la Sociedad, en su calidad de entidad dominante del Grupo Fiscal hasta 2018, y la sociedad dominante del actual Grupo Fiscal, Abertis HoldCo, S.A., han recibido actas definitivas respecto del procedimiento de comprobación parcial en relación con el Impuesto sobre el Valor Añadido del mes de diciembre de 2017 a febrero de 2018 y en relación con el mes de febrero de 2019, por medio de las cuales se desestiman las solicitudes de rectificación y devolución de ingresos indebidos presentadas por ambas entidades en relación con las compensaciones percibidas de parte de las administraciones públicas por determinadas sociedades concesionarias integrantes del Grupo Fiscal. El Grupo Fiscal ha decidido no interponer ningún recurso contra dichas actas, por lo que el procedimiento se da por finalizado.

Las actas de inspección del Grupo Fiscal, firmadas en disconformidad y recurridas, en relación con el Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2010 a 2013 y en relación con el Impuesto sobre el Valor Añadido de julio 2011 a diciembre 2013, así como las actas firmadas en disconformidad y recurridas en relación con el Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2014 a 2016 y en relación con el Impuesto sobre el Valor Añadido de junio 2014 a diciembre de 2016, siguen pendientes de resolución, en los respectivos órganos administrativos o judiciales en los que se encuentran cada una de ellas, a fecha de firma de las presentes cuentas anuales.



CLASE 8.^a



ON6005670

A este respecto, la Sociedad considera que no se pondrán de manifiesto impactos patrimoniales significativos respecto a los presentes estados financieros derivados tanto de los procesos asociados a las actas firmadas en disconformidad, como de posibles diferencias interpretativas de la normativa fiscal vigente en relación con los ejercicios pendientes de comprobación.

Por otro lado, la Sociedad, en calidad de sociedad dominante del grupo fiscal, procedió a impugnar en los ejercicios 2020 y 2021 tanto las declaraciones del IS consolidado como los pagos fraccionados de los ejercicios 2016 a 2019 en base a la eventual inconstitucionalidad tanto del Real Decreto Ley 3/2016 que estableció, entre otras modificaciones, la limitación a la compensación de bases imponibles negativas al 25%, como del Real Decreto Ley 2/2016 que incrementó el importe de los pagos fraccionados. En el propio ejercicio 2020 el Tribunal Constitucional emitió sentencia de fecha 1 de julio declarando la inconstitucionalidad del Real Decreto Ley 2/2016 que supuso el reconocimiento por parte de la Agencia Tributaria y la devolución de los importes reclamados por la Sociedad en relación con los pagos fraccionados de los ejercicios 2016 y 2017, estando el resto de ejercicios y conceptos pendientes de resolución en distintas instancias a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales.

Finalmente, señalar que la Comisión Europea abrió en 2007 una investigación al Reino de España por ayudas de Estado en relación con el artículo 12.5 del antiguo Texto Refundido de la Ley del Impuesto sobre Sociedades (en adelante LIS). La Comisión adoptó al respecto la Decisión 2011/5/CE de 28 de octubre de 2009 (Primera Decisión), sobre las operaciones de adquisición en la UE y la Decisión 2011/282/UE, de 12 de enero de 2011 (Segunda Decisión), sobre las operaciones de adquisición de participadas no residentes en la UE, declarando que la deducción regulada en el artículo 12.5 de la LIS constituía una ayuda estatal ilegal. Adicionalmente a lo anterior, la Comisión adoptó la Decisión 2015/314/UE de 15 de octubre de 2014 (Tercera Decisión) que calificaba también como ayuda de Estado las deducciones que se hubieran aplicado al amparo del artículo 12.5 de la LIS en el caso de compras indirectas (Tercera Decisión). El 1 de abril de 2015 **Abertis** presentó un recurso de anulación ante el Tribunal General de la Unión Europea contra la Tercera Decisión de la Comisión, procedimiento que inmediatamente quedó suspendido por el propio Tribunal a la espera de que se resolvieran los recursos de casación interpuestos por la Comisión contra las dos sentencias del Tribunal General de la UE sobre las decisiones de 2009 y 2011 sobre esta cuestión.

Como consecuencia de la estimación de los recursos de casación sobre la Primera y Segunda Decisión, en el primer trimestre de 2017 el Tribunal General de la Unión Europea decretó la conclusión de la suspensión de todos los recursos de anulación contra la Tercera Decisión y la reapertura de los procedimientos afectados, entre ellos, el incoado por **Abertis**. Por ello, el 24 de marzo de 2017 la Comisión Europea presentó escrito de contestación ante el Tribunal General, tras lo cual **Abertis** presentó el 30 de mayo de 2017 el correspondiente escrito de réplica. Al final de este procedimiento el Tribunal General de la Unión Europea deberá dictar una sentencia analizando los sólidos motivos jurídicos de anulación invocados por **Abertis** contra la Tercera Decisión.

A este respecto, con fecha 15 de noviembre de 2018 el Tribunal General desestimó los recursos a la Primera y Segunda Decisión de la Comisión, confirmando que la amortización fiscal del fondo de comercio constituía una ayuda de Estado incompatible con el mercado interior, aunque confirmando la existencia de confianza legítima en los casos de operaciones de adquisición anteriores a 21 de diciembre de 2007. Estas sentencias fueron recurridas en casación ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, habiéndose dictado sentencia definitiva desestimatoria en 2021. El recurso contra la Tercera Decisión presentado por **Abertis** sigue pendiente de resolución ante el mismo Tribunal General de la Unión Europea e, independientemente del resultado final negativo de los recursos contra la Primera y Segunda Decisión, éstos no prejuzgan los motivos específicos y de naturaleza distinta planteados por **Abertis** en su recurso contra la Tercera Decisión.

En todo caso, de la resolución del citado asunto, no se espera un impacto patrimonial negativo, bien porque se ha devuelto efectivamente el importe correspondiente más intereses de demora, bien porque la Sociedad tiene registrado un pasivo por impuesto diferido asociado al fondo de comercio deducido hasta la fecha y que no ha sido efectivamente devuelto a la Administración tributaria española.

Durante el ejercicio 2019 la Sociedad intervino, directa o indirectamente, en diversas operaciones societarias en las que se optó por la aplicación del régimen fiscal especial del Capítulo VII del Título VII de la Ley 27/2014, de 27 de noviembre, del Impuesto sobre Sociedades. La información relativa a estas operaciones figura en la Memoria anual correspondiente a dicho ejercicio (ver Notas 6 y 9.a de la Memoria del ejercicio 2019). Estas operaciones fueron las siguientes:



CLASE 8.^a



0N6005669

- La fusión de la sociedad Abertis Infraestructuras, S.A. mediante la absorción total de la entidad Abertis Participaciones, S.A. Sociedad Unipersonal, elevada a público en fecha 14 de marzo de 2019.
- La fusión de la sociedad Inversora de Infraestructuras S.L. mediante la absorción total de la entidad Abertis Infraestructuras Chile, Spa, elevada a público en fecha 30 de diciembre de 2019.

Asimismo, durante los ejercicios 2002, 2003 y 2004, la Sociedad intervino en diversas operaciones societarias en las que se optó por la aplicación del régimen fiscal especial del Capítulo VIII del Título VII del Real Decreto Legislativo 4/2004 (en 2002 y 2003 Capítulo VIII Título VIII de la Ley del Impuesto sobre Sociedades). La información relativa a estas operaciones figura en la Memoria anual correspondiente a los ejercicios 2002, 2003 y 2004. Estas operaciones fueron las siguientes:

- La aportación no dineraria de rama de actividad derivada de las concesiones de las que era titular la Sociedad para la explotación de determinadas autopistas, a la sociedad Autopistas Concesionaria Española, S.A, Sociedad Unipersonal (2002), y el aumento de capital social de la sociedad participada Abertis Logística, S.A., suscrito por la Sociedad mediante la aportación no dineraria de acciones de distintas sociedades participadas (2002).
- El aumento del capital de la Sociedad, con el fin de atender la modalidad de contraprestación mediante canje de valores establecida en la Oferta Pública de Adquisición formulada por la Sociedad sobre las acciones de la sociedad Ibérica de Autopistas, S.A. (2002).
- Las fusiones de la sociedad Abertis Infraestructuras, S.A. mediante la absorción total de las entidades Aurea, Concesiones de Infraestructuras, S.A. (2003), e Ibérica de Autopistas, S.A. (2004), y la consiguiente disolución sin liquidación de las dos últimas.

b) Gasto por impuesto sobre beneficios

El tipo impositivo general del Impuesto sobre Sociedades para los ejercicios 2022 y 2021 es del 25%.

La conciliación entre el importe neto de ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible del impuesto sobre beneficios en los ejercicios 2022 y 2021 es la siguiente:

Ejercicio 2022	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
	Aumentos	Disminuciones	Total	Aumentos	Disminuciones	Total
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio			(69.627)			292.645
Impuesto sobre Sociedades del ejercicio	-	-	(62.060)	-	-	99.282
Diferencias permanentes	1.455.821	(1.600.207)	(144.386)	-	-	-
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	6.049	(74.115)	(68.066)	391.979	-	(391.979)
- con origen en ejercicios anteriores	-	(65.460)	(65.460)	-	-	-
Total			(409.599)			(52)
Base imponible a integrar en consolidación fiscal			(409.651)			

Ejercicio 2021	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
	Aumentos	Disminuciones	Total	Aumentos	Disminuciones	Total
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio			(597.518)			(13.902)
Impuesto sobre Sociedades del ejercicio	-	-	(74.097)	-	-	(4.635)
Diferencias permanentes	1.004.149	(640.941)	363.208	-	-	-
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	5.916	(74.115)	(68.199)	-	-	-
- con origen en ejercicios anteriores	-	(48.965)	(48.965)	18.536	-	18.537
Total			(425.571)			-
Base imponible a integrar en consolidación fiscal			(425.571)			



CLASE 8.^a



0N6005668

Los componentes principales del gasto por Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2022 y 2021 son los siguientes:

	2022		
	Cuenta de resultados	Patrimonio	Total
Impuesto corriente	(107.589)	(13)	(107.602)
Impuesto diferido	34.620	99.295	133.915
Impuesto ejercicios anteriores/ otros	10.909	-	10.909
Total	(62.060)	99.282	37.222

	2021		
	Cuenta de resultados	Patrimonio	Total
Impuesto corriente	(114.076)	-	(114.076)
Impuesto diferido	34.329	(4.635)	29.694
Impuesto ejercicios anteriores/ otros	5.650	-	5.650
Total	(74.097)	(4.635)	(78.732)

El ingreso devengado por Impuesto sobre Sociedades que aparece en la cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Sociedad se determina teniendo en cuenta los parámetros siguientes:

- Se han considerado como diferencias permanentes, principalmente, el 95% de los dividendos y plusvalías procedentes de sociedades que cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 21 de la Ley del Impuesto sobre Sociedades (1.361.886 miles de euros), la amortización del fondo de comercio registrado derivado de la fusión por absorción de Abertis Participaciones que no resulta deducible fiscalmente para la Sociedad (776.483 miles de euros), así como las pérdidas por deterioro y los ingresos por reversión de valor de los valores representativos de la participación en el capital de sociedades del grupo (675.223 y 229.526 miles de euros, respectivamente).
- El Grupo Fiscal consolidado ha asumido el derecho a la compensación total de la base imponible negativa generada en el presente ejercicio 2022 y la compensación parcial de la base imponible negativa generada en el ejercicio 2015 y no aprovechada por el Grupo en el citado periodo. En este sentido, el importe de las bases imponibles negativas del 2015 aprovechadas por el Grupo Fiscal en 2022 asciende a 4.943 miles de euros (1.236 miles de euros de crédito fiscal).

- El Grupo Fiscal consolidado ha asumido el derecho a la aplicación en el ejercicio 2022 de las deducciones generadas en el propio ejercicio (3.954 miles de euros), en concepto de deducción por impuestos satisfechos en el extranjero, deducción por la realización de actividades de investigación y desarrollo e innovación tecnológica, deducción en concepto de reversión de medidas temporales de acuerdo con lo previsto en la Disposición Transitoria trigésima séptima de la Ley 27/2014, de 27 de noviembre, del Impuesto sobre Sociedades, y deducción por donativos, habiéndose registrado en balance la correspondiente compensación intragrupo.
- Los impuestos satisfechos en el extranjero de naturaleza similar al Impuesto sobre Sociedades y la regularización del cálculo del gasto devengado en el ejercicio 2021 han comportado un mayor gasto por impuesto del ejercicio por importe de 10.909 miles de euros (5.650 miles de euros en 2021).

Las retenciones efectuadas ascienden a 303 miles de euros y no se han practicado pagos a cuenta (24 miles de euros en 2021).

c) Impuestos diferidos

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

	2022	2021
Activos por impuestos diferidos:	164.370	162.226
- Bases imponibles negativas	12.781	13.873
- Obligaciones por prestaciones al personal	8.487	9.141
- Deterioro cartera ACDL/APDC/SPI	908	908
- Diferencia imputación temporal de ingresos/gastos	31	47
- Integración deterioro cartera deducible	1.878	1.878
- Derivados	69.861	74.641
- Revalorización préstamos	32.013	41.884
- Crédito por deducciones	866	-
- Integración resultado fiscal Grupo ERC	37.666	19.841
- Otros	(121)	13
Pasivos por impuestos diferidos:	(341.769)	(206.658)
- Plusvalías transmisión concesionarias	(70.734)	(70.734)
- Amortización fondo comercio financiero	(100.055)	(81.527)
- Integración resultado fiscal Grupo ERC	(37.666)	(19.841)
- Derivados	(94.174)	-
- Otros	(39.140)	(34.556)
Impuestos diferidos	(177.399)	(44.432)



CLASE 8.^a



0N6005667

El movimiento durante el ejercicio en los activos y pasivos por impuestos diferidos, ha sido como sigue:

	2022		2021	
	Impuesto diferido activo	Impuesto diferido pasivo	Impuesto diferido activo	Impuesto diferido pasivo
A 1 de enero	162.226	(206.658)	162.003	(168.291)
Cargos/(abonos) en cuenta de resultados	(10.614)	(22.770)	(10.767)	(18.526)
Cargos/(abonos) a patrimonio neto	(4.780)	(94.515)	(4.635)	-
Crédito bases imponibles negativas y deducciones	(1.236)	-	(5.036)	-
Otros cargos/(abonos) (regularización IS ejercicio anterior)	18.774	(17.826)	20.661	(19.841)
A 31 de diciembre	164.370	(341.769)	162.226	(206.658)

De acuerdo con el criterio descrito en la Nota 4.10, cada sociedad del grupo fiscal registró en su balance de situación de los ejercicios 2015 y 2020 el activo por impuesto diferido correspondiente a la parte del resultado fiscal negativo no compensado por el Grupo así como el correspondiente a las deducciones fiscales no aprovechadas por el Grupo.

En este sentido, la Sociedad registró al 31 de diciembre de 2015 un activo por impuesto diferido por importe de 23.168 miles de euros (92.673 miles de euros de base imponible negativa individual), que se incrementó en la declaración definitiva del Impuesto sobre Sociedades de 2015 en julio de 2016 por importe de 575 miles de euros. A 31 de diciembre de 2022 queda un importe de 10.947 miles de euros de impuesto diferido de activo pendiente de revertir, tras haberse aplicado en el cierre y la declaración definitiva de los ejercicios 2016 a 2022 un importe conjunto de 12.796 miles de euros.

A su vez, la Sociedad registró al 31 de diciembre de 2020 un activo por impuesto diferido por importe de 1.149 miles de euros (4.596 miles de euros de base imponible negativa) por la parte del resultado fiscal negativo no compensado por el Grupo, que se incrementó en la declaración definitiva del Impuesto sobre Sociedades de 2020 en julio de 2021 en 685 miles de euros, y un importe de 1.990 miles de euros en concepto de deducciones, que se incrementó en la declaración definitiva del Impuesto sobre Sociedades de 2020 en julio de 2021 en 88 miles de euros. A 31 de diciembre de 2022 queda un importe de 1.834 miles de euros de activo por impuesto diferido pendiente de revertir en concepto de bases imponibles negativas y un importe de 866 miles de euros en concepto de deducciones.

Los activos por impuesto diferido indicados anteriormente han sido registrados en el balance de situación adjunto por considerar los Administradores de la Sociedad que, conforme a la mejor estimación sobre las bases imponibles futuras del Grupo fiscal y de acuerdo con lo establecido en la ley 27/2014, junto con el resto de la regulación aplicable, y la Resolución de 9 de febrero de 2016, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, es probable que sean recuperados. En este sentido, de acuerdo a las reformas aprobadas en 2016, se ha eliminado el límite temporal para la compensación de bases imponibles negativas si bien se establecen ciertas limitaciones a su compensación, concretamente un 25% de la base imponible previa a la compensación en el caso del Grupo fiscal en el que se incorpora la Sociedad.

Asimismo, en 2022 se ha aprobado una nueva reforma que limita exclusivamente en el ejercicio 2023 al 50% la compensación de las bases imponibles negativas individuales de las sociedades que forman parte de un grupo fiscal. El Grupo Fiscal del que forma parte la Sociedad considera que dicha modificación normativa no afectará a la recuperabilidad del impuesto diferido de activo registrado contablemente en las distintas sociedades del Grupo.

Los impuestos diferidos de pasivo registrados al cierre del ejercicio 2022 corresponden principalmente al efecto impositivo asociado a la amortización del fondo de comercio financiero del artículo 12.5 de la antigua LIS.

17. INGRESOS Y GASTOS

a) Importe neto de la cifra de negocios

Abertis actúa en el sector de actividad de concesionarias de autopistas, de acuerdo a lo descrito en la Nota 1. Como cabecera del Grupo, los ingresos de la Sociedad corresponden, principalmente, a dividendos y a prestación de servicios a sociedades del Grupo (véase Nota 19.c).



CLASE 8.^a



ON6005666

El importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias de la Sociedad durante los ejercicios 2022 y 2021 se distribuye geográficamente como sigue:

Mercado	%	
	2022	2021
España	45,1	27,7
Resto Europa	44,5	69,9
Latinoamérica y EEUU	10,4	2,4
India	0,0	0,0
	100,00	100,00

b) Gastos de personal

El desglose de gastos de personal incurridos durante los ejercicios 2022 y 2021 por conceptos es el siguiente:

	2022	2021
Sueldos y salarios	17.218	16.495
Cotizaciones a la Seguridad Social	2.280	2.237
Coste por pensiones:		
- Planes de aportaciones definidas (ver Nota 14.a)	1.724	1.571
Otros compromisos	4.500	4.500
Otros	2.229	1.943
	27.951	26.746

El número medio de empleados en el curso del ejercicio distribuido por categorías es el siguiente:

	2022	2021
Fijos:		
- Consejeros	1	1
- Directores	12	11
- Gerentes y jefes	75	68
- Resto empleados	56	63
Eventuales:	2	1
	146	144

Asimismo, la distribución por sexos al cierre del ejercicio del personal de la Sociedad es la siguiente:

	2022			2021		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Fijos:						
- Consejeros	1	-	1	1	-	1
- Directores	9	3	12	9	2	11
- Gerentes y jefes	46	35	81	37	32	69
- Resto empleados	22	37	59	25	38	63
Eventuales:	-	1	1	-	1	1
	78	76	154	72	73	145

El número medio de personas empleadas durante los ejercicios 2022 y 2021, con discapacidad mayor o igual del 33%, desglosado por categorías, es el siguiente:

	2022	2021
Fijos:		
- Consejeros	-	-
- Directores	-	-
- Gerentes y jefes	-	-
- Resto empleados	2	2
Eventuales:	-	-
	2	2

Por otro lado, señalar que la Junta General Extraordinaria de Accionistas de fecha 10 de diciembre de 2018 fijó el número de consejeros del Consejo de Administración de **Abertis** en cinco o nueve miembros. A este respecto, al cierre de 31 de diciembre de 2022 el citado Consejo de Administración está compuesto por 9 miembros, todos varones, hallándose cubiertas la totalidad de sus plazas (5 miembros, todos varones, a 31 de diciembre de 2021).

c) Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado

El desglose del deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado de los ejercicios 2022 y 2021 por conceptos es el siguiente:

	2022	2021
Variación neta provisión por deterioros y pérdidas	(445.697)	(226.049)
Resultado por enajenaciones	21.035	9.522
Total	(424.662)	(216.527)



CLASE 8.^a



0N6005665

El importe registrado en "Variación neta provisión por deterioros y pérdidas" corresponde, principalmente, a la dotación registrada de parte de las participaciones en Abertis Autopistas España, S.A.U. (486.589 miles de euros) y Partícipes en Brasil, S.A. (171.239 miles de euros). Así mismo, se ha procedido a revertir, principalmente, parte de la provisión registrada en Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U. (96.258 miles de euros), Inversora de Infraestructuras S.L. (89.984 miles de euros) y Abertis Internacional, S.A. (37.869 miles de euros) (ver Nota 8.c).

Así mismo, el importe registrado en el ejercicio anterior correspondía a la dotación registrada de parte de las participaciones en Partícipes en Brasil, S.A. (208.427 miles de euros), Inversora de Infraestructuras S.L. (151.624 miles de euros) y Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U. (115.568 miles de euros). Así mismo, se procedió a revertir parte de la provisión registrada en Abertis Autopistas España, S.A.U. (249.570 miles de euros) (ver Nota 8.c).

El importe registrado en "Resultado por enajenaciones" del ejercicio, corresponde principalmente al impacto positivo en la cuenta de resultados del registro contable de las reducciones de capital acordadas en el ejercicio 2022 por parte de determinadas sociedades participadas por **Abertis** por importe de 16.973 miles de euros, atendiendo a la Resolución de 5 de marzo de 2019, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ver Nota 8.a). Asimismo, se incluyen 3.448 miles de euros de beneficio relacionados con la venta en el ejercicio anterior de la sociedad Abertis Motorways UK, Ltd, (9.522 miles de euros en ejercicio anterior), y 614 miles de euros positivos por la venta de Concesionaria Vial de los Andes, S.A. y Constructora de Infraestructura Vial, S.A.S (ver Nota 8.c).

d) Resultados financieros

El desglose de los ingresos y gastos financieros de los ejercicios 2022 y 2021 por conceptos es el siguiente:

	2022	2021
Ingresos de préstamos con empresas del grupo y asociadas (ver Nota 19.c)	4.387	1.468
Ingresos por intereses y otros	14.014	28
Ingresos por liquidaciones de instrumentos financieros derivados	18.371	16.651
Ingresos financieros	36.772	18.145
Intereses de préstamos con empresas del grupo y asociadas (ver Nota 19.c)	(76.329)	(73.199)
Intereses de préstamos con entidades de crédito y otros	(252.435)	(244.378)
Gastos por liquidaciones de instrumentos financieros derivados	(26.055)	(31.029)
Gastos financieros	(354.819)	(348.606)

El epígrafe "Variación de valor razonable de instrumentos financieros" de los ejercicios 2022 y 2021 se indica a continuación:

	2022	2021
Beneficio/(Pérdida) en instrumentos de cobertura	(17.549)	25.261
	(17.549)	25.261

Este epígrafe incluye principalmente los impactos netos derivados de la contabilización de las coberturas de flujo de efectivo (ver Nota 10), impacto negativo de 16.871 miles de euros.

El desglose de la diferencia de cambio reconocida en los ejercicios 2022 y 2021, por clase de instrumentos financieros, es el siguiente:

	2022	2021
De transacciones liquidadas en el ejercicio:		
Créditos y operaciones comerciales	2.474	1.005
	2.474	1.005
De saldos vivos y pendientes de vencimiento:		
Préstamos	17.076	(35.407)
	17.076	(35.407)
	19.550	(34.402)



CLASE 8.^a



0N6005664

e) Transacciones efectuadas en moneda diferente al euro

Los importes de las transacciones efectuadas en moneda diferente al euro en los ejercicios 2022 y 2021 son los siguientes:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Servicios recibidos	3.420	1.357
Servicios prestados	12.157	8.202
Gastos financieros	18.370	16.650
Ingresos financieros	25.723	16.673

En cumplimiento de lo establecido en el Real Decreto 1558/2012 de 15 de noviembre, la Sociedad pone de manifiesto que la obligación de información sobre bienes y derechos situados en el extranjero la cumple con el registro individualizado, en documentos contables accesorios, de los bienes y derechos situados en el extranjero debidamente identificados y contabilizados de forma congruente con las cuentas anuales adjuntas.

18. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

a) Pasivos contingentes

A 31 de diciembre de 2022, la Sociedad tiene avales y garantías ante terceros por importe de 70.150 miles de euros (69.816 miles de euros en 2021), que corresponden, principalmente, a garantías prestadas por entidades financieras ante Administraciones Públicas por determinados compromisos (inversiones, explotación de servicios, financiación, impuestos, etc...) contraídos tanto por la propia Sociedad como por sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos.

Por otro lado, la Sociedad presta garantía en relación a los contratos de financiación suscritos por la sociedad Aulesa por 22.647 miles de euros (25.011 miles de euros en 2021) y Abertis Infraestructuras BV por un contravalor en euros de 2.242.187 miles de euros (2.253.398 miles de euros en 2021).

En relación con el contrato de novación de deuda financiera por un importe de 1.000 millones de euros entre **Abertis** y su accionista mayoritario Abertis HoldCo, S.A. (ver Nota 13), éste incluye el otorgamiento de una garantía por parte de Abertis Infraestructuras, S.A., en relación con la deuda novada y sus posibles extensiones y/o refinanciaciones.

Asimismo, la Sociedad presta garantía en relación a los contratos de explotación suscritos por la sociedad Emovis por 63.583 miles de euros (65.388 miles de euros en 2021) y, al cierre del pasado ejercicio 2021, por 4.600 miles de euros por la sociedad Eurotoll enajenada durante el presente ejercicio 2022.

b) Compromisos

Finalmente, en el marco del acuerdo alcanzado con el Gobierno francés para el Plan Relance de autopistas francesas, se acordó la creación, por parte de los accionistas de las sociedades concesionarias francesas, de un fondo para desarrollar infraestructuras con una vertiente claramente ecológica ("Fonds de Modernisation Ecologique des Transports", FMET). En este sentido, la contribución de **Abertis** como accionista del subgrupo francés Hit/Sanef, se estima, tras haber alcanzado un 100% de participación en el citado subgrupo, en unos 50 millones de euros, la cual se irá haciendo efectiva conforme se vayan aprobando los distintos proyectos de inversión a realizar. Durante el ejercicio anual terminado a 31 de diciembre de 2022 se han realizado contribuciones al respecto por importe de 10.300 miles de euros (11.440 miles de euros al cierre de 2021), siendo las aportaciones acumuladas al cierre de 2022 de 32.015 miles de euros (21.715 miles de euros en 2021).

19. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS

a) Administradores y Alta Dirección

De conformidad con lo establecido en el artículo 25 de los Estatutos sociales, el cargo de Consejero es gratuito, a excepción del cargo de Consejero Delegado y del Secretario del Consejo no consejero, quién ha devengado una remuneración de 130 miles de euros en el ejercicio 2022 (igual importe que en 2021). Por tanto, durante el presente ejercicio 2022 (de igual forma que en 2021) no se han devengado remuneraciones a los consejeros como tales y únicamente se han devengado remuneraciones al Consejero Delegado.

De esta forma, en el ejercicio de sus funciones de Alta Dirección, el Consejero Delegado ha devengado 1.998 miles de euros (también 1.998 miles de euros en 2021) que corresponden a retribución fija y variable anual. Por otro lado, durante el segundo trimestre de 2022 se liquidaron 2.970 miles de euros por la consecución de los objetivos plurianuales establecidos en el Plan de Incentivos 2019-2021.



CLASE 8.^a



ON6005663

Asimismo, el Consejero Delegado ha devengado 480 miles de euros en concepto de aportaciones por obligaciones contraídas en materia de previsión social (también 480 miles de euros en 2021) y 63 miles de euros en concepto de otras retribuciones en especie (46 miles de euros en 2021).

Por su parte, la retribución correspondiente al ejercicio 2022 de los miembros que componen la Alta Dirección, entendiéndose ésta como los directores generales y asimilados de **Abertis** que durante el respectivo ejercicio desarrollan sus funciones de dirección bajo dependencia directa del Consejo de Administración o del Consejero Delegado de Abertis Infraestructuras, S.A., ha ascendido a 2.777 miles de euros (2.653 miles de euros en 2021). Asimismo, durante el segundo trimestre de 2022 se liquidaron 3.905 miles de euros por la consecución de los objetivos plurianuales establecidos en el Plan de Incentivos 2019-2021.

Por otra parte, la Alta Dirección ha devengado como otros beneficios, aportaciones por obligaciones contraídas en materia de previsión social y de otras retribuciones en especie por importe de 348 miles de euros y 170 miles de euros respectivamente (333 miles de euros y 152 miles de euros en 2021).

Por otro lado, de acuerdo con la Política de Remuneraciones de la Sociedad, el Grupo mantiene un plan de incentivos plurianual denominado "ILP 2022-24" vinculado a la consecución de los objetivos del plan trianual del Grupo para dicho periodo.

Finalmente, señalar que de acuerdo con el Real Decreto 602/2016, de 2 de diciembre, se detalla la información requerida en relación con el importe de las primas de seguro de responsabilidad civil de los Administradores de **Abertis** por daños ocasionados u omisiones, el cual ha ascendido a 330 miles de euros (334 miles de euros en 2021).

b) Otra información referente al Consejo de Administración

De conformidad con lo establecido en el artículo 229 de la Ley de Sociedades de Capital, los consejeros han comunicado que no existe ninguna situación de conflicto, directo o indirecto, que ellos o personas vinculadas a ellos pudieran tener con el interés de la sociedad.

c) Empresas del grupo y asociadas

Los activos y pasivos financieros mantenidos por la Sociedad con sociedades del Grupo y asociadas (ver Nota 4.16) son los siguientes, a excepción de los instrumentos de patrimonio (ver Nota 8.a):

	31 diciembre 2022				
	Activos financieros			Pasivos financieros	
	Créditos y otros activos financieros		Clientes empresas del grupo y asociadas	Deudas	
	Largo plazo	Corto plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Atlantia	-	-	143	-	-
Abertis HoldCo	-	109.426	-	-	61.517
Abertis Aut. España	-	5.397	94	-	321
Acesa	-	-	-	-	121
Avasa	-	-	-	-	17
Societat Autopistes Catalanes	-	9.234	-	-	174
Aucat	-	-	-	-	19
Túnel del Cadí	-	-	-	-	3
Hit 2	-	-	-	-	17.725
Sanef	-	-	3.172	-	13
Emovis	-	-	424	-	903
Abertis Mobility services	-	-	40	-	29
Abertis tel. Satélites	-	-	-	-	290.429
Abertis Finance BV	-	34.870	-	2.298.526	57.967
Abertis Internacional	255.982	540	-	-	-
Invin	-	1.421	-	-	-
Vías Chile	-	-	581	-	-
Autopista Central	-	-	225	-	-
Metropistas	-	56	-	-	-
Ausol	-	(13)	857	-	-
GCO	-	145	81	-	-
Arteris	-	-	329	-	-
Partícipes en Brasil	-	-	10	-	-
Partícipes en Brasil II	-	-	10	-	-



0N6005662

CLASE 8.^a

	31 diciembre 2022				
	Activos financieros			Pasivos financieros	
	Créditos y otros activos financieros		Clientes empresas del grupo y asociadas	Deudas	
	Largo plazo	Corto plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
A4 Mobility	-	-	124	-	-
A4 Holding	-	-	1.029	-	-
Abertis India Toll Road	-	-	525	-	-
Jadche, JEPL	-	-	524	-	-
Trichy, TTPL	-	-	610	-	-
Infraestructuras Viarias Mexicanas	-	-	-	-	(27)
RCO	-	-	985	-	-
ERC Opco, LLC	-	-	162	-	-
Otros	-	70	48	-	13
Total	255.982	161.146	9.973	2.298.526	429.224

	31 diciembre 2021				
	Activos financieros			Pasivos financieros	
	Créditos y otros activos financieros		Clientes empresas del grupo y asociadas	Deudas	
	Largo plazo	Corto plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Atlantia	-	-	346	-	-
Abertis HoldCo	-	230.496	-	-	228.459
Abertis Aut. España	-	1.933	254	-	163
Acesa	-	-	100	-	50
Avasa	-	-	-	-	8
Societat Autopistes Catalanes	-	65.470	-	-	65.523
Aucat	-	-	-	-	1
Túnel del Cadí	-	-	-	-	2
Hit	-	-	45	-	-

	31 diciembre 2021				
	Activos financieros			Pasivos financieros	
	Créditos y otros activos financieros		Cientes empresas del grupo y asociadas	Deudas	
	Largo plazo	Corto plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Sanef	-	-	2.932	-	-
Emovis	-	-	385	-	35
Abertis Mobility services	-	-	43	-	21
Abertis tel. Satélites	-	-	-	-	289.303
Abertis Finance BV	-	85.950	-	2.301.788	57.757
Abertis Internacional	-	-	-	-	141.243
Invin	-	1.421	-	-	-
Vías Chile	-	-	852	-	113
Autopista Central	-	-	789	-	-
Metropistas	-	56	-	-	-
Ausol	-	(13)	1.843	-	-
GCO	-	-	42	-	-
Arteris	-	-	227	-	-
Eurotoll	-	10.097	53	-	13
A4 Mobility	-	-	79	-	-
A4 Holding	-	-	1.434	-	-
Abertis India Toll Road	-	-	673	-	-
Jadche, JEPL	-	-	328	-	-
Trichy, TTPL	-	-	945	-	-
Infraestructuras Viarias Mexicanas	-	-	461	-	(27)
Total	-	395.410	11.831	2.301.788	782.664



CLASE 8.^a



0N6005661

Durante el mes de enero de 2021 Abertis Infraestructuras Finance, B.V. emitió sendas obligaciones perpetuas subordinadas con la garantía de Abertis Infraestructuras, S.A., por un importe total agregado de 750.000 miles de euros, amortizables a partir del quinto aniversario de la fecha de desembolso, siendo, en todo caso, la opción de amortización anticipada del emisor. Como consecuencia, se formalizó una deuda intercompañía entre **Abertis** y Abertis Infraestructuras Finance, B.V. por el mismo importe.

Con fecha 24 de noviembre de 2020, se formalizó una deuda intercompañía entre **Abertis** y Abertis Infraestructuras Finance, B.V. por importe de 1.250 millones de euros con vencimiento en 2026. Dicha deuda era por el mismo importe que la emisión de obligaciones perpetuas subordinadas en la misma fecha por parte de dicha sociedad participada.

Por otra parte, **Abertis** mantiene saldos a pagar a largo plazo a Abertis Infraestructuras Finance, B.V. con vencimientos 2024 y 2039.

Abertis Infraestructuras, S.A. tiene una garantía completa e incondicional sobre las emisiones realizadas por Abertis Infraestructuras Finance, B.V., tal y como se describe en la Nota 18.a.

Asimismo, **Abertis** tiene una garantía en relación con la deuda novada, 1.000 millones de euros, y sus posibles extensiones y/o refinanciaciones, tal y como se describe en la Nota 18.a, con su accionista mayoritario Abertis HoldCo, S.A.

Tanto los créditos como los préstamos entre compañías del Grupo están contratados a un tipo de interés y resto de condiciones de mercado, equivalentes, por tanto, a los que se estima razonablemente que se podrían acordar entre partes independientes.

Asimismo, todas las operaciones comerciales se realizan a valor de mercado.

Las deudas con empresas del grupo y asociadas tienen los siguientes vencimientos:

31 diciembre 2022

	Corriente		No corriente				Total	Total largo y corto plazo
	2023	2024	2025	2026	2027	Años posteriores		
Deudas con empresas del grupo y asociadas	429.224	108.746	3.611	1.248.659	742.466	195.044	2.298.526	2.727.750

31 diciembre 2021

	Corriente	No corriente					Total	Total largo y corto plazo
	2022	2023	2024	2025	2026	Años posteriores		
Deudas con empresas del grupo y asociadas	782.664	5.964	110.152	3.611	1.247.072	934.989	2.301.788	3.084.452

Las transacciones realizadas durante los ejercicios 2022 y 2021 por la Sociedad con sociedades del Grupo y asociadas (ver Nota 4.16) son los siguientes:

	31 diciembre 2022				
	Ingresos			Gastos	
	Servicios prestados y otros ingresos	Intereses recibidos	Participación capital (Dividendos)	Servicios recibidos	Intereses pagados
Abertis HoldCo	-	93	-	-	191
Abertis Autopistas España	2.094	7	582.894	204	401
Acesa	14	-	-	118	-
Castellana	1.336	-	-	-	-
Avasa	1.777	-	-	18	-
Aulesa	73	-	-	-	-
Societat d'Autopistes Catalanes	-	8	-	-	559
Aucat	968	-	-	24	-
Infraestructures Viàries de Catalunya	(115)	-	-	-	-
Túnel del Cadí	-	-	-	19	-
HIT	-	-	619.091	-	-
HIT 2	-	-	-	-	67
Sanef	20.386	-	-	42	-
Emovis	213	373	-	170	-
Eurotoll	52	42	-	13	-
A. Puerto Rico	-	-	7.978	-	-
Metropistas	139	-	-	-	-
GCO	103	-	-	-	-



ON6005660

CLASE 8.^a

	31 diciembre 2022				
	Ingresos			Gastos	
	Servicios prestados y otros ingresos	Intereses recibidos	Participación capital (Dividendos)	Servicios recibidos	Intereses pagados
Ausol	929	-	1.141	-	-
Abertis telecom Satélites	-	-	-	-	904
Vías Chile	5.707	-	-	(14)	-
Invin	106	-	125.786	-	-
Autopista Central	225	-	-	-	-
Abertis Finance BV	-	1.472	-	-	74.207
Abertis Internacional	-	2.392	30.813	-	-
Arteris	1.047	-	-	-	-
Participes en Brasil	104	-	-	-	-
Participes en Brasil II	104	-	-	-	-
Abertis Mobility Services	306	-	33.007	24	-
A4 Mobility	405	-	-	-	-
A4 Holding	3.872	-	-	-	-
Abertis India Toll Road	255	-	-	-	-
Trichy, TTPL	226	-	-	-	-
Jadche, JEPL	196	-	-	-	-
RCO	6.633	-	-	-	-
ERC Opco, LLC	1.063	-	-	-	-
Total	48.218	4.387	1.400.710	618	76.329

	31 diciembre 2021				
	Ingresos			Gastos	
	Servicios prestados y otros ingresos	Intereses recibidos	Participación capital (Dividendos)	Servicios recibidos	Intereses pagados
Atlantia	119	-	-	-	-
Abertis Autopistas España	1.874	-	96.182	140	-
Acesa	3.469	-	-	53	-
Aumar	21	-	-	-	-
Castellana	1.110	-	-	-	-
Avasa	1.444	-	-	9	-
Aulesa	65	-	-	-	-
Societat d'Autopistes Catalanes	-	-	65.470	-	-
Aucat	971	-	-	40	-
Infraestructures Viàries de Catalunya	820	-	-	-	-
Túnel del Cadí	-	-	-	13	-
HIT	-	-	478.000	-	-
Sanef	17.226	-	-	29	-
Emovis	531	(4)	-	35	-
Eurotoll	94	92	-	13	-
A. Puerto Rico	-	-	4.209	-	-
Metropistas	5	-	-	3	-
GCO	86	-	-	-	-
Ausol	1.811	-	-	-	-
Abertis telecom Satélites	55	-	-	-	-
Vías Chile	4.472	-	-	113	-
Invin	99	-	24.000	-	-
Autopista Central	789	-	-	-	-
Abertis Finance BV	-	1.358	-	-	73.199
Arteris	893	-	-	-	-
Participes en Brasil	98	-	-	-	-
Participes en Brasil II	97	-	-	-	-
Abertis Mobility Services	200	-	2.000	17	-



CLASE 8.^a



0N6005659

	31 diciembre 2021				
	Ingresos			Gastos	
	Servicios prestados y otros ingresos	Intereses recibidos	Participación capital (Dividendos)	Servicios recibidos	Intereses pagados
A4 Mobility	316	-	-	-	-
A4 Holding	3.610	-	-	-	-
Abertis Motorways	-	22	1.284	-	-
Abertis India Toll Road	270	-	-	-	-
Trichy, TTPL	154	-	-	-	-
Jadche, JEPL	126	-	-	-	-
RCO	3.923	-	-	-	-
Abertis USA HoldCo	85	-	-	-	-
Opco, LLC	774	-	-	-	-
Total	45.607	1.468	671.145	465	73.199

d) Otras empresas vinculadas

Se entiende como otras empresas vinculadas en los términos establecidos por el Plan General Contable aquellos accionistas (adicionales a las empresas del grupo y sociedades dependientes mencionadas en el epígrafe anterior) de Abertis Infraestructuras, S.A. que tienen influencia significativa en la misma (ver Nota 4.16).

Al cierre de 31 de diciembre de 2022, de la misma forma que al 31 de diciembre de 2021, **Abertis** mantiene como accionistas significativos a Atlantia, ACS y Hochtief de acuerdo a lo descrito en la Nota 12.a.

Asimismo, al cierre de 31 de diciembre de 2022, de igual forma que al cierre del pasado ejercicio 2021, **Abertis** no mantiene ningún saldo con entidades vinculadas en relación a: (i) emisiones de obligaciones, préstamos y líneas de créditos recibidos, (ii) permutas financieras contratadas, (iii) financiación de compromisos de jubilación, (iv) compras de activos y prestaciones de servicios recibidas, (v) compromisos y contingencias y (vi) otros.

Adicionalmente a los dividendos satisfechos a los accionistas, el desglose de los saldos y transacciones realizadas con accionistas significativos es el siguiente:

i) Emisiones de obligaciones, préstamos y líneas de crédito recibidos, compromisos y contingencias

A 31 de diciembre de 2022, al igual que a 31 de diciembre de 2021, **Abertis** no mantiene ni emisiones de obligaciones, ni préstamos ni líneas de avales con entidades vinculadas.

En el ejercicio 2022, al igual que en 2021, no se han registrado ni gastos ni ingresos financieros con entidades vinculadas.

ii) Permutas financieras contratadas

A 31 de diciembre de 2022 la Sociedad no mantiene permutas financieras contratadas con entidades financieras vinculadas relativas a coberturas de tipo de cambio y/o de interés, al igual que a cierre de ejercicio 2021.

iii) Financiación de compromisos con los empleados

En el ejercicio 2022, al igual que a 31 de diciembre de 2021, no se han realizado aportaciones por pólizas de seguro que el Grupo pudiera tener contratadas con alguna entidad vinculada para poder hacer frente a las obligaciones de prestación definida de los empleados del Grupo. Asimismo, en ninguno de los citados ejercicios se mantienen activos afectos vinculados a las citadas pólizas.

iv) Compra de activos y prestaciones de servicios recibidas

Durante el ejercicio 2022 (del mismo modo que en 2021), la Sociedad no ha adquirido compras de activos a partes vinculadas.

Finalmente, a cierre del ejercicio 2022, no se han realizado recepción de servicios con entidades vinculadas (119 miles de euros en 2021).

20. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

En fecha 31 de enero de 2023 **Abertis**, en el marco de su Plan de Sostenibilidad para el periodo 2022-2030, ha cerrado su primera emisión de bonos sostenibles – Sustainability Linked Bonds (SLB) - por un importe de 600 millones de euros, con un vencimiento de 6,5 años y un cupón del 4,125% (el cual se verá reducido por la aplicación de parte las coberturas de tipo de interés contratadas durante 2022, ver Nota 10), fondos que irán destinados a usos corporativos generales.



CLASE 8.^a



ON6005658

21. OTRA INFORMACIÓN

a) Honorarios de auditores de cuentas

Los honorarios devengados durante el ejercicio por KPMG Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de cuentas y por otros servicios relacionados ascendieron a 144 y 228 miles de euros respectivamente (144 y 169 miles de euros en 2021). Otros servicios relacionados, se corresponden con revisiones limitadas de estados financieros intermedios, informes de procedimientos acordados, comfort letter en relación a emisiones de valores y procedimientos sobre la "Información relativa al SCIIF", prestados por KPMG Auditores, S.L. a la Sociedad.

Durante el ejercicio 2022 y 2021 el auditor de cuentas de la Sociedad no ha prestado otros servicios que, en caso de necesitarse, de acuerdo con la legislación de auditoría de cuentas deberían ser prestados por el auditor.

Asimismo, los honorarios percibidos por otros servicios prestados por otras sociedades que utilizan el nombre comercial de KPMG como consecuencia de asesoramiento fiscal y otros servicios prestados a la Sociedad, han ascendido a 5 y 331 miles de euros respectivamente (25 y 127 miles de euros en 2021).

b) Modificación o resolución de contratos

No se ha producido la conclusión, modificación o extinción anticipada de cualquier contrato entre la Sociedad y cualquiera de sus socios o Administradores o persona que actúe por cuenta de ellos, que afecte a operaciones ajenas al tráfico ordinario de la Sociedad o que no se haya realizado en condiciones normales.

c) Información sobre los aplazamientos de pago efectuados a proveedores. Disposición adicional tercera. "Deber de información de la Ley 15/2010, de 5 de julio"

A continuación se detalla la información requerida por la Disposición adicional tercera de la Ley 15/2010, de 5 de julio, modificada por la disposición final segunda de la Ley 31/2014, de 3 de diciembre, por la que se modifica la Ley de Sociedades de Capital para la mejora del gobierno corporativo, de acuerdo a lo establecido en la Resolución de 29 de enero de 2016, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, así como modificada por la disposición adicional tercera de la Ley 18/2022, de 28 de septiembre, sobre la información a incorporar en la memoria de las cuentas anuales en relación con el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales, publicada en el BOE el 4 de febrero de 2016:

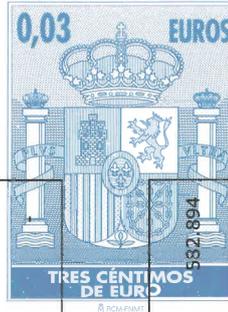
	2022	2021
Periodo medio de pago a proveedores (nº días)	24	29
Ratio de operaciones pagadas (nº días)	25	30
Ratio de operaciones pendientes de pago (nº días)	19	15
Total pagos realizados	28.704	30.953
Total pagos realizados dentro del plazo legal establecido	28.679	30.764
% sobre el total de pagos realizados	99,9%	99,4%
Número de facturas pagadas dentro del plazo legal establecido	2.830	2.849
% sobre el número total de facturas	99,8%	99,7%
Total pagos pendientes	2.860	1.806

Los datos expuestos en el cuadro anterior sobre pagos a proveedores hacen referencia a aquellos que por su naturaleza son acreedores comerciales por deudas con suministradores de bienes y servicios.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022
(en miles de euros)

CLASE 8.^a



0N6005657

Participaciones Directas en empresas del grupo y asociadas

Sociedad	Domicilio	Actividad	Auditores	Participación		Reservas (* (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio	Dividendos recibidos
				Valor neto	%			
Abertis Infraestructuras Finance, B.V.	Rapenburgerstraat 177 C, 1011 VM Amsterdam (Países Bajos)	Servicios financieros	Kpmg	-	100%	1.964.415	48.149	
Explotación de autopistas:								
Abertis Autopistas España, S.A.	Paseo de la Castellana, 89, 28046-Madrid	Estudio, promoción y construcción de infraestructura civil	Kpmg	1.765.205	100%	1.109.169	(24.422)	582.894
Societat d'Autopistes Catalanes, S.A.U.	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión	Kpmg	1.032.958	100%	823.712	46.473	-
Autopistas de Puerto Rico y Compañía, S.E. (APR) (1)	Montellanos Sector Embalse San José San Juan de Puerto Rico 00923 (Puerto Rico)	Concesionaria de infraestructuras	Kpmg	-	100%	(18.480)	16.131	7.978
Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN)	Paseo de la Castellana, 89, 28046-Madrid	Tenencia de acciones	Kpmg	1.545.900	80%	536.631	155.855	125.786
Autopistas del Sol, S.A. (AUSOL) (1) y (2)	Ruta Panamericana; 2451 Boulogne (B1609JVF) Buenos Aires (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peajes	Kpmg	17.767	31,59%	108.416	19.674	1.140
Holding d'Infraestructures de Transport, S.A.S	30, Boulevard Gallieni 92130 Issy-les- Moulineaux (Francia)	Tenencia de acciones	Kpmg	3.629.537	100%	(429.957)	587.261	619.091

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Auditores	Participación		Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio	Dividendos recibidos
				Valor neto	%				
Holding d'Infraestructuras de Transport 2, S.A.S	30, Boulevard Gallieni 92130 Issy-les-Moulineaux (Francia)	Tenencia de acciones	Kpmg	46.316	100%	50.000	(2.998)	64	-
Abertis Mobility Services, S.L.	Avinguda Pedralbes, 17 08034 Barcelona	Diseño, desarrollo, implementación y mantenimiento de soluciones tecnológicas para la gestión de infraestructuras de transporte	Kpmg	39.760	100%	1.003	31	27.410	33.007
Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, LLC (1)	City View Plaza 500, Torre 1 Carretera 165 Núm. 48 Guaynabo, P.R. 00968 (Puerto Rico)	Concesionaria de autopistas de peajes	Kpmg	278.624	51,00%	353.486	(66.962)	31.128	-
Sociedade Para Participação em Infraestrutura, S.A. (1)	Avda Presidente Juscelino Kubitschek, 1455- 9º andar. Itaim Bibi. São Paulo. 04543-011 (Brasil)	Explotación concesiones	Kpmg	-	51,00%	3.992	(3.327)	69	-
Participes en Brasil, S.A.	Paseo de la Castellana, 89, 28046-Madrid	Tenencia de acciones	Kpmg	58.447	51,00%	41.093	786.579	(401.617)	-
Abertis Internacional, S.A.	Paseo de la Castellana 89, 28046 Madrid	Construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión	Kpmg	274.141	100%	33.687	108.486	31.602	30.814
Infraestructuras Vías Mexicanas, S.A. de CV	Oso 127 Int.104, Colonia del Valle, Del. Benito Juárez, C.P. 03104, Ciudad de México (México)	Tenencia de acciones	Kpmg	1.339.634	99,9%	1.579.622	(791)	16	-
Abertis USA HoldCo LLC	152 TUNNEL FACILITY DR, PORTSMOUTH, VA - 23707-1802	Tenencia de acciones	-	572.337	100%	651.134	(28)	(60)	-

Abertis Infraestructuras, S.A.

**Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022
(en miles de euros)**



CLASE 8.^a

Sociedad	Domicilio	Actividad	Auditores	Participación		Reservas (* (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio	Dividendos recibidos
				Valor neto	%			
Abertis Telecom Satélites, S.A.	Paseo de la Castellana, 89, 28046-Madrid	Holding (telecomunicaciones satelitales)	Kpmg	290.402	100%	48.337	665	
				10.891.028				

Telecomunicaciones:



0N6005656

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Participaciones Indirectas

Sociedad	Domicilio	Actividad	Auditores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
A través de Abertis Autopistas España:								
Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (ACESA)	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Abertis Autopistas España, S.A.	319.489	277.893	13.412
Iberpistas, S.A. Concesionaria del Estado	Autopista AP-6 PK57 San Rafael Segovia	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Abertis Autopistas España, S.A.	54.000	207.100	195.215
Areamed 2000, S.A.	Avda. Diagonal, 579- 587 5ª planta Barcelona	Explotación de áreas de servicio	Otros auditores	50,00%	Abertis Autopistas España	2.070	(1.873)	1.133
BIP & Drive E.DE., S.A.	C/ Serrano 45 Planta 2, Local A, 28001, Madrid	Comercialización Tags	Otros auditores	35,00%	Abertis Autopistas España	4.613	9.002	3.712
Abertis Gestión Viaria, S.A.	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Abertis Autopistas España, S.A.	60	52	(24)
Ciralsa, S.A.C.E. (4)	Av. Misonnave, 41 Alicante	Construcción, conservación y explotación de autopistas de peaje	Otros auditores	25,00%	Abertis Autopistas España, S.A.	-	-	-
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1) y (3)	Ruta Nacional nº7, km25,92 Ituzaingó (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	48,60%	Acesa	58.452	1.087	10.231
Autopista Terrassa-Manresa, Concesionaria de la Generalitat de Catalunya, S.A. (AUTEMA)	Autopista C-16, Km 41. Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	23,72%	Acesa	83.411	391.234	(79.353)

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

CLASE 8.^a



ON6005655

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Castellana de Autopistas, S.A.C.E.	Autopista AP-6 PK57 San Rafael Segovia	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Iberpistas	100.500	84.460	71.382
Autopistas de León, S.A.C.E. (AULESA)	Ctra. Santa María del Páramo s/n Villadongos del Páramo, León	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Iberpistas	34.642	(16.064)	(1.813)
Autopistas Vasco-Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)	Barrio de Anuntzibai, s/n 48410 Orozco. Vizcaya	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Iberpistas	237.095	47.419	39.490
Autopista Trados-45, S.A. (TRADOS-45)	Ctra. M-203 P.K. 0,280. Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	51,00%	Iberpistas	21.039	89.689	14.648
Alazor Inversiones, S.A. (4)	Carretera M-50, Km 67,5 Area de Servicio la Atalaya Villaviciosa de Odón. Madrid	Tenencia de acciones	Otros auditores	31,22%	Iberpistas	-	-	-
Infraestructuras y Radiales, S.A. (IRASA) (4)	Carretera M-100 Alcalá de Henares a Daganzo Km 6,3 28806 Alcalá de Henares	Administración y gestión de infraestructuras	Otros auditores	30,00%	Iberpistas/ Avasa	-	-	-
M-45 Conservación, S.A. (4)	Ctra. M-203 P.K. 0,280. Madrid	Conservación y mantenimiento de autopistas	Otros auditores	25,50%	Trados 45	553	39	64
Accesos de Madrid, C.E.S.A. (4)	Carretera M-50, Km 67,5 Area de Servicio la Atalaya Villaviciosa de Odón. Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	Otros auditores	31,22%	Alazor Inversiones	-	-	-
Autopista del Henares, S.A.C.E. (HENARSA) (4)	Carretera M-100 Alcalá de Henares a Daganzo Km 6,3 28806 Alcalá de Henares	Concesionaria de autopistas de peaje	Otros auditores	30,00%	Infraestructuras y Radiales	-	-	-

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Erredosa Infraestructuras, S.A. (ERREDOSA) (4)	Carretera M-100 Alcalá de Henares a Daganzo Km 6,3 28806 Alcalá de Henares	Administración y gestión de infraestructuras	Otros auditores	30,00%	Infraestructuras y Radiales	-	-	-

A través de Societat Autopistes Catalanes:

Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT)	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Societat d'Autopistes Catalanes, S.A. sociedad unipersonal	96.160	49.589	40.330
Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. (INVICAT)	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión	Kpmg	100%	Societat d'Autopistes Catalanes, S.A. sociedad unipersonal	49.037	(19)	13.647
Túnel de Barcelona i Cadí concesionaria de la Generalitat de Catalunya, S.L.	C. de Vallvidrera a San Cugat BV- 1462 Km 5,3 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	50,01%	Infraestructuras Viàries de Catalunya, S.A.	60	93.657	22.201

A través de Vías Chile e Inversora de Infraestructuras (1):

Vías Chile, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Promoción, conservación y explotación de proyectos de toda clase de obras	Kpmg	80,00%	Invin	103.076	92.840	38.912
Gestora de Autopistas, S.A. (GESA)	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Gestión, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas	Kpmg	80,00%	Vías Chile	1.207	542	732

Abertis Infraestructuras, S.A.

**Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022
(en miles de euros)**

CLASE 8.ª



Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. Indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (Elqui)	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Vias Chile	52.495	(11.035)	24.099
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Vias Chile	81.090	93.889	67.977
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Vias Chile	39.201	(67.977)	15.298
Operavias, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Conservación, gestión y explotación de infraestructuras de transportes	Kpmg	80,00%	Vias Chile	4.675	15.808	4.398
Sociedad Concesionaria Autopista Central, S.A.	San Bernardo 1145, comuna San Bernardo 8071144 (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Vias Chile	84.770	(20.034)	144.230
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Gesa/ Vias Chile	18.047	61.199	20.901
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A.	Rosario Norte Nº407, Las Condes Santiago, (Chile)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	80,00%	Gesa/ Vias Chile	5.483	7.483	(5.484)

A través de Holding d'Infraestructures de Transport, S.A.S. (1):

SANEF S.A. (Sociétés des Autoroutes du Nord-Est de la France)	30, Boulevard Galliéni 92130 Issy-les-Moulineaux (France)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	100%	Holding d'Infraestructures de Transport, S.A.S	53.090	726.341	616.287
--	--	--------------------------------------	------	------	--	--------	---------	---------

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Participación indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
SAPN S.A. (Société des autoroutes Paris-Normandie)	30, Boulevard Gallieni 92130 Issy-les-Moulineaux (Francia)	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	99,97%	Sanef	14.000	246.272	148.784
Bip&Go S.A.S.	30, Boulevard Gallieni 92130 Issy-les-Moulineaux (Francia)	Distribuidor dispositivos de telepeaje	Kpmg	100%	Sanef	1	(1.487)	9.920
Leonord, S.A.S	Immeuble First Part Dieu - 2 avenue Lacassagne - 69003 LYON, (Francia)	Gestión contratos de explotación	Otros auditores	35,00%	Sanef	697	171	149
Leonord explotación, S.A.S	Chemin de la Belle Cordière, 69300, Caluire-et-Cuire (Francia)	Gestión contratos de explotación	Kpmg	85,00%	Sanef	40	9	(3)
SE BPNL	30, boulevard Gallieni, 92130 Issy-les-Moulineaux, (Francia)	Mantenimiento, explotación y conservación de carreteras	Kpmg	100%	Sanef	40	155	426
Routalis S.A.S.	11, avenue du Centre 78280 Guyancourt. (Francia)	Gestión de infraestructuras de transportes terrestres	Kpmg	30,00%	Sapn	40	4	429
Sanef 107.7 SAS	30, Boulevard Gallieni 92130 Issy-les-Moulineaux (Francia)	Operador servicio de radiodifusión sonora	Kpmg	100%	Sanef	15	912	306

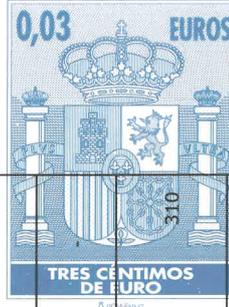
A través de Abertis Mobility Services (1):

Emovis S.A.S.	86, rue Henry Farman 92130 Issy les Moulineaux (France)	Operador y proveedor de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Abertis Mobility Services	11.782	31.737	14.256
---------------	---	---	------	------	---------------------------	--------	--------	--------

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

CLASE 8.ª



0N6005653

Sociedad	Domicilio	Actividad	Auditores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
AMS Mobility Services Spain, S.L.	Av. Pedralbes, 17 Barcelona	Operador y proveedor de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Abertis Mobility Services	-	-	-
Emovis US Inc.	1600 Stewart Avenue, Westbury New York (USA)	Operador de peajes	-	100%	Abertis Mobility Services	27	-	-
AMS Operations UK, Ltd.	St John's Offices, Albion Street, Leeds (Reino Unido)	Procesamiento de transacciones de peaje	Kpmg	100%	Abertis Mobility Services	-	-	-
Emovis Operations Ireland Ltd	2nd Floor Cape House, Westend Office Park, Blanchardstown, Dublin 15, (Irlanda)	Operador de peajes	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	1.520	310
Emovis Operations Mersey Ltd	Hornbeam House, Hornbeam Park, Hookstone Road, Harrogate, (Reino Unido)	Operador de peajes	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	678	583
Emovis Technologies US, Inc.	c/o The Corporation Trust Incorporated, 2405 York Road, Suite 201, Lutherville Timonium, Maryland 21093-2264, United States of America	Proveedor de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	1	3.161	789
Emovis Technologies UK Limited	7th Floor, 20 St Andrew Street, London, EC4A 3AG	Mantenimiento de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	147	769	(11)
Emovis Technologies Chile S.A.	El Rosal 4557 Huechuraba Santiago (Chile)	Mantenimiento de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	561	(133)	(44)

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Participación indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Emovis Technologies d.o.o.	Lovacki put 1a HR-21000 Split (Croacia) c/o UHY FDW Corporate Compliance Ltd, FDW House, Blackthorn Business Park, Coes Road, Dundalk, Co. Louth, Ireland A91 RW26	Proveedor de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	314	541	152
Emovis Technologies Ireland Limited		Mantenimiento de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	580	38
Emovis Operations Leeds (UK)	St John Offices Albion Street Leeds LS2 8LQ (Reino Unido)	Operador de peajes	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	4.622	1.640
Emovis Technologies Québec, Inc.	3700-800 Place Victoria Montréal Québec H4Z1E9 (Canadá)	Operador de sistemas de peajes	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	(46)	(5)
Emovis TAG Limited (UK)	St John Offices Albion Street Leeds LS2 8LQ (Reino Unido)	Comercializador de tags en Reino Unido	Kpmg	100%	Emovis SAS	-	307	694
Emovis Chile, Spa	El Rosal 4557 Huechuraba Santiago (Chile)	Operadora de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis SAS	199	17	46
Emovis Operations Puerto Rico, Inc.	c/o The Corporation Trust Incorporated, 2405 York Road, Suite 201, Lutherville Timonium, Maryland 21093-2264, United States of America	Operadora de sistemas de peaje	Kpmg	100%	Emovis Technologies US, Inc.	1	1.012	346

A través de Abertis Internacional:

Abertis India, S.L.	Paseo de la Castellana, 89 Madrid	Tenencia de acciones	Kpmg	100%	Abertis Internacional	16.034	78.363	12.469
---------------------	-----------------------------------	----------------------	------	------	-----------------------	--------	--------	--------

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

CLASE 8.^a

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido a dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Abertis India Toll Road Services LLP	Express Towers, 03rd Floor, Nariman Point, Mumbai - 400 021, India	Tenencia de acciones	Kpmg	100%	Abertis Internacional/ Abertis India	2.099	(661)	182
Trichy Tollway Private Limited (TTPL)	3rd Floor, 'C' Block, TSR Towers, 6-3-1090, Rajbhavan Road, Hyderabad - 500082, Telangana, India	Concesionaria de autopistas de peaje	Otros auditores	100%	Abertis India	22.115	(16.607)	5.673
Jadcherla Expressways Private Limited (JEPL)	3rd Floor, 'C' Block, TSR Towers, 6-3-1090, Rajbhavan Road, Hyderabad - 500082, Telangana, India	Concesionaria de autopistas de peaje	Otros auditores	100%	Abertis India	23.885	4.008	7.732
Abertis Italia S.r.l.	Via Flavio Gioia 71, Verona	Tenencia de acciones	Kpmg	100%	Abertis Internacional	341.000	171.055	(15.113)
A4 Holding S.p.A.	Via Flavio Gioia 71, Verona	Tenencia de acciones	Kpmg	91,26%	Abertis Italia	134.110	343.265	60.689
Autostrada Bs Vr- Vi Pd SpA	Via Flavio Gioia 71, Verona	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	91,26%	A4 Holding S.p.A.	125.000	431.128	57.864
Serenissima Partecipazioni S.p.A	Via Flavio Gioia 71, Verona	Construcción y mantenimiento	Kpmg	91,26%	A4 Holding S.p.A.	2.314	44.498	(725)
A4 Trading S.r.l	Via Flavio Gioia, 71 Verona	Servicios de consultoría de mantenimiento y desarrollo de zonas de aparcamiento	Kpmg	91,26%	A4 Holding S.p.A.	3.700	6.998	1.551
Globalcar Services S.p.a.	Via Alberto Dominutti 5, Verona	Arrendamiento de vehículos	Kpmg	91,26%	A4 Holding S.p.A.	500	6.030	962
A4 Mobility S.r.l.	Via Flavio Gioia, 71 Verona	Mantenimiento, explotación y conservación de infraestructuras	Kpmg	91,26%	A4 Holding S.p.A.	100	48.946	7.451



ON6005652

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Mulhacén S.r.l.	Via Flavio Gioia 71, Verona	Preparación de propuestas de acuerdos de quiebra	Kpmg	91,26%	A4 Holding, S.p.A.	10	68	-

A través de Participes en Brasil (1):

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
PDC Participações, S.A.	Avda Presidente Juscelino Kubitschek, 1455. 9º Andar- CEP 04543-011- São Paulo/ SP (Brasil)	Explotación concesiones	Kpmg	51,00%	Participes en Brasil, S.A.	107.928	(71)	(8)
Participes en Brasil II, S.L.	Paseo de la Castellana 89, Madrid	Construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, o bien sólo su conservación y explotación y, en general, la gestión de concesiones de carreteras en España y en el extranjero	Kpmg	51,00%	Participes en Brasil, S.A.	3	426.549	(207.415)
Arteris Brasil, S.A.	Avda Presidente Juscelino Kubitschek, 1455. 9º Andar- CEP 04543-011- São Paulo/ SP (Brasil)	Holdings de instituciones no- financieras	Kpmg	41,97%	Participes en Brasil II/ PDC Participações, S.A.	949.499	385.825	29.756
Arteris Participações, S.A.	Avda Presidente Juscelino Kubitschek, 1455. 9º Andar- CEP 04543-011- São Paulo/ SP (Brasil)	Tenencia de acciones	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	13.096	(23.337)	23.830

Abertis Infraestruturas, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

CLASE 8.^a



0N6005651

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido a dividendo a cuenta)	Resultado del ejercicio
Autovías, S.A.	Rodovia Anhanguera-SP 330 Km 312,2- Pista Norte- CEP 14079-000 (ciudad) Ribeirão Preto – (estado) SP. (Brasil)	Construcción y explotación autovía en São Paulo (Brasil)	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	22.640	9.531	1.787
Centrovias Sistemas Rodoviários, S.A.	Rodovia Washington Luis, KM 216,8 - Pista Sul - CEP 13530-000 - Itirapina - SP (Brasil)	Construcción y explotación autovía en São Paulo (Brasil)	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	17.522	22.065	2.046
Concessionária de Rodovias do Interior Paulista, S.A.	Rodovia Anhanguera-SP 330 Km 168 - Pista Sul- CEP 13602-040 (ciudad) Araras – (estado) SP. (Brasil)	Construcción y explotación autovía en São Paulo (Brasil)	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A./ Arteris Participações, S.A.	22.989	(5.148)	31.294
Vianorte, S.A.	Rodovia Atílio Balbo - SP 322 - km 327,5 - Praça Pedágio - Sertãozinho - SP - CP 88 - CEP - 14173 - 000. (Brasil)	Concesión y explotación autovía en São Paulo (Brasil)	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	19.073	4.183	1.641
ViaPaulista, S.A.	Rodovia Anhanguera-SP 330 Km 312,2- Pista Norte- CEP 14079-000 (ciudad) Ribeirão Preto – (estado) SP. (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	239.135	18.285	7.502
Autopista Planalto Sul, S.A.	Avda. Afonso Petschow nº 4040 - Bairro Industrial - Rio Negro - CEP 83880-000 – (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	195.010	(54.801)	(5.717)
Autopista Fluminense, S.A.	Rua XV de Novembro, nº4- sala 901, Torre Sul- Shopping Plaza Niterói- RJ- CEP 24466-315 (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	183.519	(55.990)	(217.585)

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Audidores	% Particip. indirecta	Sociedad titular de la participación indirecta	Capital social	Reservas (*) (deducido dividendos a cuenta)	Resultado del ejercicio
Autopista Fernão Dias, S.A.	Rodovia BR-381, km 850,5 - Pista Norte - CEP 37550-000 - Bairro Ipiranga - Pouso Alegre - MG (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	268.433	(57.210)	(89.833)
Autopista Régis Bittencourt, S.A.	Rodovia SP 139, nº 226, Bairro Sao Nicolau - CEP 11900-000 - Registro - SP (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	169.508	(18.705)	(6.965)
Autopista Litoral Sul, S.A.	Rua Francisco Muñoz Madrid, nº625 módulos 402.2 e 403, bloco 4, Condomínio Portal do Porto, Bairro Roseira- CEP 83070-152 São José dos Pinhais- PR (Brasil)	Construcción y explotación autovía	Kpmg	41,97%	Arteris Brasil, S.A.	310.094	(9.462)	(9.745)

A través de Infraestructuras Vías Mexicanas:

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	53,12%	Infraestructuras Vías Mexicanas	16.205	18.888	208.431
Prestadora de Servicios RCO, S. de R. L. de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Proveedor de servicios generales	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	-	3.168	958
RCO Carreteras, S. de R. L. de C.V.	Autopista Guadalajara - Zapotlanejo Km. 9+000, C.P. 44610, Guadalajara, Jalisco	Proveedor de servicios O&M	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	240	859	628

Abertis Infraestructuras, S.A.

Anexo a la memoria de las cuentas anuales del ejercicio 2022 (en miles de euros)

CLASE 8.^a



Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	58.817	50.890	39.895
Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	12.678	10.749	8.043
Concesionaria Tepic - San Blas, S.A. de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	12.964	1.601	2.059
Autovías de Michoacán, S.A. de C.V.	Av. Américas No.1592 Piso 4, Colonia Country Club, C.P.44610, Guadalajara, Jalisco	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	53,12%	Red de Carreteras de Occidente	24.165	1.361	



A través de Abertis USA:

Virginia Tollroad TransportCo LLC	152 Tunnel Facility Dr, Portsmouth, Virginia 23707, USA	Tenencia de acciones	Kpmg	55,20%	Abertis USA HoldCo	1.179.126	(3.835)	(119)
Elisabeth River Crossings Holdco, LLC	152 Tunnel Facility Dr, Portsmouth, Virginia 23707, USA	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	55,20%	Virginia Tollroad TransportCo	181.476	-	(13)
Elisabeth River Crossings Opco, LLC	152 Tunnel Facility Dr, Portsmouth, Virginia 23707, USA	Concesionaria de autopistas de peaje	Kpmg	55,20%	Elisabeth River Crossings Holdco	181.353	(170.361)	(13.555)

(*). Incluye ajustes por cambio de valor y excluye los socios externos.

- (1) Información bajo criterios NIIF.
- (2) Las acciones de Ausol cotizan en la Bolsa de Buenos Aires. La cotización media del último trimestre de 2022 fue de 259,6 pesos argentinos. Al cierre del ejercicio, la cotización era de 359,5 pesos argentinos. Se posee el 49,92% de los derechos de voto.
- (3) Las acciones de GCO cotizan en la Bolsa de Buenos Aires. La cotización media del último trimestre de 2022 fue de 72,94 pesos argentinos. Al cierre del ejercicio, la cotización era de 103.
- (4) Información no disponible a 31 de diciembre de 2022.
- (5) Última información disponible la correspondiente a 31 de diciembre de 2020.

ON6005650

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2022

1. Situación de la entidad

Abertis en 2022

Abertis es un grupo referente internacional en la gestión de autopistas, gestionado en 2022 cerca de 7.700 kilómetros de vías de alta capacidad y calidad en 15 países de Europa, América y Asia, de los que aproximadamente 7.600 kilómetros son gestionados de forma directa.

Abertis es un operador de autopistas de referencia en países como Francia, España, Chile, Brasil, México y Puerto Rico.

Abertis Infraestructuras, S.A. es la Sociedad Dominante de un Grupo en el que mantiene la condición de accionista único (en algunos casos) o accionista mayoritario (en otros) de las sociedades cabecera de las diferentes actividades y mercados geográficos en los que opera el Grupo. La estructura resumida del Grupo **Abertis** a fecha 31 de diciembre de 2022 es la siguiente:





ON6005649

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a



El detalle de las sociedades del Grupo, participadas directa e indirectamente por **Abertis** al 31 de diciembre de 2022 junto con los porcentajes de participación se muestra en el Anexo I de las cuentas anuales.

Abertis y el resto de sociedades del Grupo forman parte, desde el ejercicio 2018, del Grupo Atlantia, cuya sociedad dominante es Atlantia, S.p.A. (con domicilio en Piazza San Silvestro, 8, 00187 Roma, Italia). Ésta, a su vez, se integra en el grupo del que es sociedad dominante Edizione, S.r.l (con domicilio en Piazza del Duomo 19, Treviso, Italia).

Hitos 2022

Enero- Marzo

- Consolidación de la estructura de gobernanza de la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 que implica a todos los órganos de gobierno y asegura una perspectiva global con la integración de las especificidades de la realidad local, con la Comisión de Auditoría, Control y Sostenibilidad, el Comité de Sostenibilidad y el modelo de gobierno de las unidades de negocio.
- Participación de Autopistas España en el Primer Observatorio de Riesgos para Empresas de España del Instituto Cerdà en Madrid, presentando los principales retos de la movilidad del futuro, con el objetivo de ayudar a la toma de decisiones de las empresas.
- HIT, filial francesa de **Abertis**, coloca con éxito una emisión de 1.000 millones de euros en bonos a 9 años con un cupon de 1,475%. Los fondos se han utilizado para prepagar un préstamo bancario en Sanef por importe de 1.000 millones de euros, los cuales están fijados a un tipo de interés fijo alto. Tras esta operación, el coste de la deuda del grupo HIT se ha reducido del 2,3% al 1,6%, alargando la vida media de la deuda de 4,5 a 5,8 años.
- Arteris coloca una emisión de bonos por valor de 1.000 millones de reales brasileños (177 millones de euros) a 5 años.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

- Elizabeth River Crossing Opco (ERC), filial estadounidense de **Abertis**, cierra con éxito una serie de bonos exentos de impuestos por valor de 572 millones de dólares americanos (536 millones de euros) con una vida media de 14 años, colocados sobre par con una prima de emisión de 54 millones de dólares americanos (51 millones de euros). Con esta operación dicha compañía amortiza anticipadamente una serie de bonos exentos de impuestos existentes por valor de 626 millones de dólares americanos (601 millones de euros) reduciendo así el coste de financiación de 5,6% a un 3,9%.
- **Abertis** repaga anticipadamente deuda bancaria por importe de 485 millones de euros con vencimiento 2024.
- **Abertis** ejecuta un plan de coberturas de tipos de interés por 3.600 millones de euros para asegurar los tipos de futuras emisiones de bonos entre 2024 y 2027.
- Adjudicada a 4 operadores la implementación de más de 500 puntos de recarga para vehículos eléctricos en las Áreas de Servicio de Sanef.
- Arranque del proyecto de implantación de Free Flow en la autopista A-14, puesta en marcha prevista en 2024 y cambios organizativos en Sanef para adecuar la organización al futuro modelo de Free Flow (enero 2022).
- Celebración del Global Gathering, el encuentro internacional de los líderes ejecutivos de **Abertis** donde se tratan los objetivos del Grupo.

Abril- Junio

- **Abertis** renueva la alianza con UNICEF para cuatro años más, centrada en potenciar una movilidad más sostenible y segura entre la infancia y los jóvenes.
- Inicio formal de las tareas de la oficina técnica para el seguimiento de las acciones del primer ESG Plan del periodo 2022-2024 en las unidades de negocio.
- Puesta en marcha del proyecto de gestión del Riesgo de proveedores a través de una herramienta común para todo el grupo. Dicha plataforma cloud evalúa a los proveedores con criterios ASG, además de Ciberseguridad, Salud y seguridad laboral y seguridad vial, entre otros.
- **Abertis** formaliza y comunica el marco de financiación vinculada a sostenibilidad, incluyendo la opinión de una agencia de evaluación externa experta en la materia.



ON6005648

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022



CLASE 8.^a

- La Junta de Accionistas de **Abertis** aprueba la reducción de su capital social en 602 millones de euros, mediante la reducción del valor nominal de las acciones, con devolución de aportaciones a los socios.
- HIT ejecuta un plan de coberturas de tipos de interés por 600 millones de euros para asegurar los tipos de futuras emisiones de bonos entre 2025 y 2026.

Julio- Septiembre

- Desarrollo del primer Global Sustainability Meeting en Barcelona, encuentro en el que se han reunido los responsables de las áreas de Sostenibilidad de las unidades de negocio para trabajar juntos en materia de ASG y de sostenibilidad.
- **Abertis** complementa su plan de coberturas de tipos de interés por 391 millones de euros para asegurar los tipos de futuras emisiones de bonos en 2024.
- Despliegue de un nuevo sistema de Gestión de tráfico en Autopista Central (Chile).
- Implantado el nuevo modelo de centro de operaciones en RCO (México), con el objetivo de centralizar la gestión del tráfico de todas las concesiones (FARAC, COTESA y AUTOVIM).
- Despliegue del nuevo modelo de gobierno de la innovación de Grupo y puesta en marcha del Observatorio de Innovación, para la anticipación de cambios disruptivos y detección de oportunidades de negocio.

Octubre- Diciembre

- 'We have a plan': creación de una nueva marca asociada a la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 y al ESG Plan.
- Mantenimiento de los resultados de desempeño en materia ambiental, social y de buen gobierno por parte de las agencias de evaluación externa.
- Inicio de la participación en el Programa de formación de Proveedores sostenibles liderado por el Pacto Mundial de Naciones Unidas en España.
- Aprobación de la Norma de Grupo de Registro y Evaluación de Proveedores en línea con el ESG Plan del Grupo.
- Arteris, a través de su filial Fernão Dias, coloca una emisión de bonos por valor de 1.000 millones de reales brasileños (177 millones de euros) a 9 años.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

- La Junta de Accionistas de **Abertis** aprueba una aportación no dineraria a los fondos de la compañía por 1.000 millones de euros por parte únicamente de su accionista mayoritario Abertis HoldCo, mediante la aportación de un derecho de crédito existente entre ambas compañías. En base a esta aportación, **Abertis** nova 1.000 millones de euros de su deuda bancaria a Abertis HoldCo, garantizando el total del importe.
- AMS es premiada por su política de diversidad e inclusión por la IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association).
- Celebración de la primera edición del Global Technical Meeting, en el que han participado los responsables de las Áreas de Tecnología, Operaciones, Capex, Innovación y procesos y organización de todas las Unidades de Negocio con el objetivo de compartir los principales proyectos de estas áreas, tratar los principales retos de negocio y de las perspectivas de futuro.
- Lanzamiento del LAB de Carretera del Futuro, para la digitalización de la infraestructura y la construcción de la futura movilidad conectada, cooperativa y autónoma, junto con los principales actores del sector.

Enfoque estratégico

En el ejercicio anterior se desarrolló y aprobó el Plan a 3 años correspondiente al periodo 2022-24, el cual tiene por objeto la creación de valor en base a los siguientes pilares: (i) plataforma de crecimiento, (ii) excelencia operativa y (iii) sostenibilidad e innovación.

i) Plataforma de crecimiento

El objetivo de **Abertis** es consolidarse como operador de referencia en los países en los que se encuentra presente, y se espera que en los próximos años la compañía pueda participar y crecer con nuevos proyectos y/o concesiones, así como en ampliaciones de las concesiones ya existentes a cambio de nuevas inversiones. Se seguirá focalizando la actividad en los países donde exista una buena cartera de proyectos junto con un riesgo moderado, oportunidades rentables, un marco regulatorio sólido y eficaz, y las condiciones para cumplir con sus objetivos ASG.



0N6005647

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

El Grupo continuará centrando sus energías en el crecimiento internacional, a través de la búsqueda de nuevas oportunidades de adquisición de activos. El "know-how" adquirido por **Abertis** gracias a su track-record le permite participar en proyectos en países en los que aún no está presente, para intentar desarrollar una nueva plataforma en el país, especialmente en sus mercados tradicionales (Europa y Norte América).

ii) Excelencia operativa

Los principales retos de negocio del trienio 2022-24 son: 1) adaptación progresiva de nuestras infraestructuras a las nuevas necesidades de administraciones y usuarios; 2) transición del peaje tradicional al peaje sin barreras Free-Flow, que representa una gran transformación de las operaciones; 3) optimizar la gestión de las autopistas con la utilización intensiva de tecnología ITS (información sobre tráfico y accidentes y el estado meteorológico); 4) incorporar los aspectos de sostenibilidad en todos los procesos para cumplir con los objetivos ASG establecidos; y 5) proporcionar nuevos servicios que aporten valor a nuestros clientes.

Todo ello mientras el Grupo sigue trabajando para mitigar los riesgos inherentes de nuestro negocio y mejorando la resiliencia de nuestras empresas, a través de planes focalizados en materia de Gestión de crisis, Continuidad de Negocio, Ciberseguridad y Sostenibilidad.

Dentro del marco del Plan 2022-24 del Grupo, se definió el cuarto 'Plan de eficiencias y performance' con el objetivo de seguir capturando sinergias y maximizando la generación de cash-flow, centrándose en mejorar la cobrabilidad, optimizar procesos y mitigar riesgos operacionales. Este cuarto Plan se centra principalmente en Francia, Chile y España, y prevé unos ahorros acumulados de aproximadamente 173 millones de euros.

iii) Sostenibilidad, innovación, ciberseguridad y compliance

Sostenibilidad

La Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 y el primer ESG Plan vinculado para el periodo 2022-2024 han iniciado su andadura formal durante el ejercicio 2022. La oficina técnica del ESG Plan ha iniciado los trabajos para monitorizar el correcto despliegue de las acciones contempladas en el mismo, además de consolidar la estructura de gobernanza necesaria que implique de forma transversal a todas las áreas corporativas, junto con las unidades de negocio y el Consejo de Administración del Grupo.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

Todas las acciones contempladas en el ESG Plan 2022-2024 han sido iniciadas, y se ha avanzado de forma significativa en aquellos ámbitos relacionados con la formación específica en sostenibilidad a los equipos de dirección y a la plantilla de la Corporación. También se ha avanzado en la formalización de contratos específicos para la adquisición de electricidad de fuentes renovables, la planificación de las migraciones de flotas y la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, y el estudio específico de las potencialidades asociadas a nuevos procesos de construcción y mantenimiento así como al uso de materiales con menor carga ambiental. De igual modo, se han establecido esquemas de retribución variable para las posiciones directivas y los managers vinculados a objetivos de desempeño en sostenibilidad, se ha lanzado el proyecto de evaluación de proveedores en materia de sostenibilidad con la participación en primera instancia de los proveedores críticos y se ha logrado completar el análisis de impactos en materia de Derechos Humanos para todas las actividades y países donde opera **Abertis** relacionado con el proceso de Debida Diligencia. El seguimiento de las acciones desplegadas así como de los resultados obtenidos se encuentra detallado tanto en el presente Informe de Gestión así como en el Anexo de Seguimiento de la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030 que lo acompaña.

El Comité de Sostenibilidad, cuya finalidad es asegurar un enfoque integral de gestión e implantación de los aspectos ambientales, sociales y de buen gobierno (ASG) en la actividad del Grupo, se ha reunido en un total de seis ocasiones durante 2022 y ha tratado diversidad de temas, entre los que se encuentran los avances legislativos en sostenibilidad y novedades metodológicas asociadas a los nuevos estándares universales GRI-SRS y a las recomendaciones de EFRAG relacionadas con la nueva Directiva de Rendición de Cuentas Corporativa en Sostenibilidad (CSRD), el seguimiento y avance de los proyectos específicos del ESG Plan, los proyectos desarrollados en materia de evaluación formal de riesgos ASG y el análisis de los resultados de analistas y agentes especializados en aspectos ASG a nivel internacional.



ON6005646

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a



Asimismo, cabe destacar que durante el año 2022, **Abertis** ha definido y comunicado un marco de financiación vinculado a la sostenibilidad, llamado “Sustainability-Linked Financing Framework” que representa un paso importante para alinear tanto el negocio del Grupo como la estrategia de financiación con la Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030. El marco de financiación vinculado a la sostenibilidad ha sido revisado por Sustainalytics y se ha desarrollado como una herramienta global que se aplicará a cualquier instrumento de financiación vinculado a la sostenibilidad que **Abertis** pueda emitir en el futuro. El Grupo ha seleccionado Indicadores Clave de Desempeño (KPI) relevantes, básicos y materiales, y Objetivos de Desempeño en Sostenibilidad (SPT) ambiciosos para respaldar las transacciones vinculadas a la sostenibilidad, concretamente: las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de alcances 1 y 2 en términos absolutos, las emisiones de GEI de alcance 3 vinculadas a la compra de bienes y servicios en términos relativos (en tCO_{2e} por millón de km recorridos por los usuarios de las infraestructuras gestionada por **Abertis**), y el número de puntos de recarga de vehículos eléctricos instalados en las infraestructuras.

Innovación

Abertis considera estratégica la generación de nuevas ideas y soluciones, no sólo en tecnología sino en cualquier ámbito de actuación del Grupo, desde el que se puedan concebir nuevas maneras de operar unas infraestructuras de movilidad cada vez más limpias, confortables, inteligentes y seguras.

La actividad innovadora debe seguir aportando ventajas competitivas al Grupo y creando valor para sus accionistas, socios, clientes, empleados y la sociedad en general.

Los objetivos de la innovación deben estar alineados con las líneas estratégicas de la compañía y ponerse al servicio del resto de pilares de creación de valor descritos en este apartado: el crecimiento (a través del desarrollo de ventajas competitivas y de la exploración de modelos de negocio adyacentes a la actividad principal del Grupo), la excelencia operativa (buscando mejorar la seguridad vial y optimizar los costes de operación) y la sostenibilidad (potenciando los aspectos relacionados con la transformación energética y la resiliencia al cambio climático en todos los proyectos abordados).

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

Todo ello, sin olvidar la necesaria actualización de las infraestructuras para un futuro próximo marcado por la llegada de los vehículos conectados y por una movilidad mucho más sostenible. Entre los objetivos estratégicos de la innovación se encuentra el de facilitar tanto la transición digital como la energética.

Ciberseguridad

La prevención y resiliencia frente a eventos de seguridad que puedan afectar a la actividad de negocio es uno de los principales objetivos de Abertis y es por ello que el Grupo incluye la ciberseguridad de la información como uno de los pilares en la evolución y adaptación de las tecnologías e infraestructuras del negocio.

Abertis considera la ciberseguridad como un elemento esencial en todos los niveles de gestión (estratégico, táctico y operacional). Por este motivo, la protección de la información se aplica por defecto en el diseño del negocio a través de una estrategia basada en las necesidades del negocio, una gestión efectiva del riesgo y la explotación de las métricas proporcionadas por los sistemas y servicios de control.

En base a un marco de control alineado con estándares, metodologías y guías de buenas prácticas internacionales como NIST, ISO/IEC 27001, ISO/IEC 27701, ISO/IEC 62443 o CIS Controls, **Abertis** ha establecido el ESG plan a tres años (2022-24) con el que pretende continuar optimizando, tanto desde una perspectiva de gobierno como desde una más técnica, las capacidades de prevención y detección de amenazas, así como de respuesta ante eventos que pudieran suponer un riesgo para la actividad del Grupo.

Así, durante los próximos años, el Grupo continuará invirtiendo para estar a la vanguardia de los cambios y necesidades en el panorama de ciberseguridad, adelantarse a los riesgos que puedan afectar la información del negocio, disponer de profesionales formados y sensibilizados que incluyan la protección de la información en su actividad diaria y crear alianzas con terceros para mejorar la eficiencia de las medidas y controles de seguridad.



0N6005645

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

Compliance

El Plan a 3 años tiene como objetivo la vigilancia de la ética empresarial y del cumplimiento de la legislación nacional aplicable a cada unidad de negocio del Grupo, relacionada con cuestiones vinculadas a aspectos ambientales, sociales y de gobierno, y centrado en la prevención de la corrupción; así como otras conductas que puedan conllevar una responsabilidad penal; derecho medioambiental; prevención de riesgos laborales; derechos de propiedad intelectual e industrial y derecho de protección de datos personales y empresariales.

2. Gobierno Corporativo

La estructura de los órganos de gobierno y el proceso de toma de decisiones es otra de las fortalezas del Grupo.

El modelo de gobierno de **Abertis** se fundamenta en el Consejo de Administración y en sus comisiones, la Comisión de Auditoría y Control y Sostenibilidad y la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, y tiene como máxima prioridad la excelencia en materia de buen gobierno así como fomentar la sostenibilidad y las buenas prácticas de gobernanza.

El Consejo de Administración está compuesto por los siguientes miembros:

- Marcelino Fernández Verdes. Presidente.
- Francisco José Aljaro Navarro. Consejero Delegado.
- Carlo Bertazzo. Vocal.
- Claudio Boada Pallerés. Vocal.
- José Luis del Valle Pérez. Vocal.
- Ángel García Altozano. Vocal.
- Enrico Laghi. Vocal.
- Pedro José López Jiménez. Vocal.
- Giampiero Massolo. Vocal.

Miquel Roca Junyent, quien no tiene cargo de consejero, ostenta el cargo de Secretario del Consejo de Administración.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

3. Cumplimiento y gestión del riesgo

Sistema de control y gestión de riesgos

Para determinar la estrategia de control de riesgos, **Abertis** ha tomado como referencia los siguientes tres ejes:

- La misión, visión y valores del Grupo: pilares sobre los que se fundamenta el crecimiento sostenible y eficiente del Grupo, que se basa en el desarrollo de las infraestructuras de la sociedad en armonía con el bienestar de los empleados y la creación de valor a largo plazo para los accionistas, con los valores de compromiso, transparencia, coherencia y simplicidad.
- Las directrices estratégicas corporativas de **Abertis** (transparencia, buen gobierno, crecimiento sostenible, disciplina financiera, prudencia, mejores prácticas en la gestión de autopistas).
- El análisis de la criticidad del riesgo por tipología y país en el que se desarrolla la actividad.

La Política de Control y Gestión de Riesgos de **Abertis** establece las pautas básicas para la identificación de los principales factores de riesgo a los que está sujeto el Grupo, estableciendo una metodología común para la identificación y evaluación de riesgos, así como un enfoque sistemático para su seguimiento, con el fin de implementar aquellas acciones más adecuadas para lograr los objetivos de la compañía. Pretende asegurar la difusión de una adecuada cultura de gestión de riesgos en el Grupo para garantizar la importancia de la gestión de riesgos en todos los niveles organizacionales. En este sentido, el papel de la gestión de riesgos es inspirar e integrarse con los principales procesos de negocio: proceso de planificación estratégica y auditoría interna.

Los principales riesgos que pueden afectar a la consecución de los principales objetivos del Grupo y las correspondientes medidas de control son los siguientes:

Tipo de riesgo	Riesgos principales	Medidas de control
Riesgos de Gobierno y Reputación	<ul style="list-style-type: none">• Modelo de Gobierno organizativo• Estándares de gobernanza• Pérdida de reputación• Gestión de plantilla, pérdida de talento, sucesión de cargos claves	<ul style="list-style-type: none">• Formalización de roles y responsabilidades• Prácticas de Buen Gobierno, gestión de riesgos, sistema de valores, etc...• Gestión de personas y talento.



ON6005644

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

Tipo de riesgo	Riesgos principales	Medidas de control
Riesgo del entorno, estrategia y Crecimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de estrategias y falta de respuesta rápida a los cambios • Integración de adquisiciones • Riesgo de cambio climático y catástrofes naturales • Desaceleración de la demanda (tráfico) y/o económica • Cambio y/o reequilibrio de condiciones de las concesiones • Cambios políticos y normativos e inestabilidad social y jurídica 	<ul style="list-style-type: none"> • Política de internacionalización y crecimiento selectivo y Comités de Inversiones • Consideraciones ASG en los procesos de Debida Diligencia de nuevas adquisiciones • Cobertura de seguros • Implementación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático • Colaboración con las Administraciones Públicas • Monitorización continua de la IMD, análisis de sensibilidad de tráfico y tarifas • Monitorización de los cambios en el marco contractual y legal • Coordinación para asegurar el adecuado cumplimiento de la legislación local vigente y la anticipación a las novedades normativas
Riesgos Financieros	<ul style="list-style-type: none"> • Incumplimiento de compromisos financieros y reembolso de deuda • Tipos de interés • Tipos de cambio • Liquidez, refinanciación y acceso al mercado (rating) • Inflación • Crédito de clientes y Administraciones Públicas 	<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento de cláusulas contractuales de deuda • Seguimiento de la política de gestión de tipo de interés y de tipo de cambio • Monitorización y alargamiento del vencimiento de la deuda y vigilancia de potenciales impactos en la calificación del rating • Análisis de sensibilidad del tipo de interés y tipo de cambio • Priorización CAPEX • Marco de financiación vinculado a la sostenibilidad
Riesgos Industriales	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de Información • Salud y seguridad • Deterioro de las infraestructuras • Responsabilidad por daños al medio ambiente • Desviaciones de CAPEX en plazos y costes • Incumplimiento de calidad del servicio en operaciones • Fraude asociado a gestión de cobros • Gestión del riesgo de proveedores, ciberseguridad y continuidad del negocio 	<ul style="list-style-type: none"> • Guías y planes de continuidad de Negocio y de gestión de crisis • Planes de ciberseguridad • Planes de mejora de seguridad vial, de operaciones y de sistemas de gestión (tráfico, túneles) • Seguimiento y control de los programas de inversiones (comités de OPEX y CAPEX) • Sistemas de gestión ambiental • Políticas, procedimientos, planes y sistemas de control específicos para cada ámbito

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

Tipo de riesgo	Riesgos principales	Medidas de control
	<ul style="list-style-type: none"> • Actos externos ilegítimos a activos propios 	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión ASG transversal de Riesgos de Proveedores • Seguimiento y análisis de los riesgos e implantación de un programa corporativo de Seguros • Directrices y guías de seguridad física y patrimonial
Riesgo de Información y cumplimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Información financiera y de sostenibilidad • Cumplimiento fiscal • Legislación y normativa • Código de ética y conducta • Protección de información sensible 	<ul style="list-style-type: none"> • Modelo organizativo y de supervisión de los Sistemas de Control Interno de la Información Financiera (SCIIF) y de Sostenibilidad (SCIIS) • Adhesión al Código de buenas prácticas tributarias • Modelo de Cumplimiento desplegado en el Grupo • Certificación ISO 37001 (implantado en España, en curso en el resto del Grupo) • Declaración anual de cumplimiento del código ético • Gestión transversal de riesgos de proveedores (ASG, Compliance)

El Grupo ha seguido gestionando, como riesgos más relevantes, los riesgos relacionados con la inestabilidad política y social en algunos de los países en los que opera (mitigado con la internacionalización y la diversificación geográfica) y la reducción de la vida media de las concesiones de autopistas y finalización de las concesiones.

Si bien la exposición del Grupo a los riesgos directos producidos por la guerra en Ucrania está siendo limitada, la materialización de los riesgos indirectos derivados del nuevo entorno macroeconómico, que ha tensionado al alza los precios de las materias primas, ha incrementado los precios de la energía, ha impactado en la cadena de suministro y ha incrementado el riesgo de ciberseguridad, entre otras afectaciones, que están siendo objeto de monitorización y gestión continuada.

Por otro lado, el contexto social derivado de la incertidumbre económica y la erosión social post pandemia también se refleja como un riesgo creciente objeto de supervisión continua en nuestras unidades de negocio.



ON6005643

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

El entorno regulatorio, con numerosos requerimientos emergentes, así como las nuevas tendencias y expectativas de los grupos de interés (principalmente relacionados con la sostenibilidad) son también un foco de atención en el análisis de riesgos del Grupo. En este sentido, **Abertis** identifica y monitoriza continuamente las regulaciones emergentes para anticiparse a su cumplimiento y alinear su estrategia y actividad a las mismas.

Gestión del riesgo ético y legal

Abertis siempre se ha comprometido a ejercer sus actividades con honradez, integridad y de acuerdo con las leyes, presumiendo siempre de su Código Ético.

La adecuada gestión del riesgo ético y legal pretende proteger no sólo a las empresas del Grupo frente a cualquier imputación de carácter legal, sino también a sus grupos de interés.

Las Unidades de Negocio siguen trabajando para obtener y mantener el sistema de gestión certificado según el estándar internacional ISO 37001 de gestión antisoborno.

La situación actual de las Unidades de Negocio en referencia a la ISO 37001 es la siguiente:

- Autopistas en España y la Corporación, han renovado la certificación durante un año más.
- Recientemente, Arteris en Brasil, A4 Holding en Italia, Isadak en India, y Ausol y GCO en Argentina, han sido certificadas.

Por su parte, Vías Chile ha renovado, para los próximos dos años, la correspondiente certificación según el modelo chileno de prevención de delitos.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

4. Creación de valor en 2022

Evolución de los resultados y del balance

Los estados financieros de **Abertis** reflejan las consecuencias de su actividad inversora y de cabecera de grupo, tanto desde el punto de vista del balance (inversiones y financiación) como de la cuenta de resultados (aportaciones vía dividendos de las distintas sociedades participadas y costes de la financiación y estructura).

El balance de **Abertis** está formado, básicamente, por la cartera de participaciones en sociedades, así como por la financiación necesaria para su adquisición vía fondos propios y endeudamiento.

Por su actividad inversora y mayoritariamente en los negocios concesionales, **Abertis** se encuentra expuesta a riesgos regulatorios y a riesgos financieros: riesgo de tipo de cambio, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de tipo de interés de flujos de efectivo. El programa de gestión del riesgo global del Grupo considera la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad global del conjunto del Grupo mediante el establecimiento de políticas de financiación y cobertura acordes con la tipología de sus negocios.

En la práctica, ello se continúa traduciendo en una estructura financiera saneada, manteniendo un elevado vencimiento medio de la deuda (4,3 años a cierre 2022 por 5,0 años a cierre del ejercicio 2021 habiendo transcurrido 12 meses), y siguiendo una política de minimización de la exposición a los riesgos financieros, un elevado porcentaje de deuda es a tipo fijo o fijado a través de coberturas (un 79% al cierre de 2022 por un 70% al cierre del ejercicio 2021), minimizando en gran medida los posibles efectos de tensiones en el mercado de crédito, manteniendo un coste medio de la deuda bajo (2,2% para 2022 y 1,6 % para 2021).

Abertis ha llevado a cabo acciones para optimizar la liquidez del Grupo y reducir el gasto financiero de la deuda a través de la renegociación durante el ejercicio 2022 de líneas de crédito por un importe de 1.576 millones de euros (1.750 millones de euros en 2021). De esta forma, el volumen de líneas de crédito de Abertis Infraestructuras, S.A. al cierre anual de 31 de diciembre de 2022 es de 2.994 millones de euros (3.025 millones en 2021).



0N6005642

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

La cuenta de pérdidas y ganancias recoge básicamente la incorporación de los resultados generados en las distintas sociedades del Grupo a través de la política de dividendos, los costes derivados de la estructura de la corporación, los gastos financieros derivados del endeudamiento así como la amortización lineal en 10 años del fondo de comercio afluído tras la fusión de Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Participaciones, S.A.U. el pasado ejercicio 2019.

Principales inversiones

La inversión total del Grupo en el ejercicio 2022 ha ascendido a 839 millones de euros (818 millones de euros desembolsados en el ejercicio), correspondiendo en su gran mayoría a inversión en crecimiento orgánico (696 millones de euros, un 83% del total). Entre los principales proyectos destacan:

- La ampliación de la capacidad de las autopistas situadas en Brasil por un importe de 339 millones de euros.
- Mejoras y extensión de la red de autopistas en Francia por un importe de 157 millones de euros.

La inversión operativa del Grupo durante el ejercicio 2022 ha alcanzado los 143 millones de euros (un 17% del total).

El Grupo continúa concentrando sus esfuerzos en el control de los costes de explotación para la mejora de la eficiencia, y en la inversión en el desarrollo y ampliación de capacidad de los propios activos, así como en la adquisición de nuevas concesiones.

Gestión de la calidad crediticia

Abertis dispone de calificación crediticia asignada por las agencias de calificación Standard and Poor's y Fitch Ratings.

A la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, **Abertis** mantiene la calificación "BBB-" Investment grade-adequate credit quality, otorgada por la agencia de calificación crediticia internacional Standard and Poor's Credit Market Services Europe Ltd. para el largo plazo. Por su parte, la calificación crediticia para el corto plazo a la citada fecha también se mantiene en "A-3".

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

Por otra parte, **Abertis**, mantiene la calificación "BBB" otorgada por la agencia de calificación crediticia internacional Fitch Ratings Ltd. para el largo plazo y rating "F3" para el corto plazo.

Es política de **Abertis** mantener una calificación crediticia de "Investment Grade".

5. Autopistas seguras e innovadoras

Una de las prioridades estratégicas de **Abertis** es garantizar una movilidad segura a través de sus autopistas. Para ello el Grupo trabaja en dos líneas de acción: por un lado la seguridad vial, mediante acciones dirigidas al comportamiento de conductores, al mantenimiento de la infraestructura y a la gestión del tráfico y la vialidad, y por otro lado la ciberseguridad, para evitar la interrupción del servicio por problemas de seguridad en los sistemas ligados a la explotación de la autopista.

Seguridad vial

La propia actividad desarrollada en **Abertis** y el conocimiento adquirido en materia de seguridad vial, permite que este sea uno de los ámbitos donde más valor añadido puede aportar al conjunto de la sociedad. Como viene siendo habitual durante los últimos años, los objetivos del Grupo en materia de seguridad vial se desarrollan siguiendo la filosofía de "Visión Cero" y, alineados con los marcos internacionales promovidos por Naciones Unidas, especialmente tomando como referencia los valores recogidos en el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, que tiene como meta la reducción de las muertes y traumatismos causados por el tránsito en un 50% para 2030.

La estrategia de **Abertis** se caracteriza por realizar una gestión integrada y proactiva de la seguridad vial. A través de un exhaustivo tratamiento y explotación de la información disponible, es posible establecer unas líneas estratégicas a alto nivel así como identificar las oportunidades de acción y mejora continua que acaban materializándose en planes de acción de detalle. Asimismo, el intercambio de conocimiento y la formación son las herramientas claves que el Grupo utiliza para conseguir una sólida cultura de seguridad a nivel de todos los colaboradores e integrar la seguridad vial en todos los procesos de la compañía.



0N6005641

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

Abertis, a través de sus planes de acción, trabaja proactivamente sobre los tres principales factores que intervienen en la seguridad vial: la infraestructura, el usuario, y el vehículo. El compromiso del Grupo con la inversión en la mejora continua de las autopistas, las actividades de mantenimiento de las misma y de los equipos y sistemas ligados a la operación de la autopista, así como los planes de gestión de tráfico, incidencias y emergencias, garantizan unas vías de excelentes niveles de seguridad y confort.

El análisis de los datos apunta a que el factor humano es el ámbito donde más margen de mejora es posible desarrollar. Por ello, a través de los Observatorios del comportamiento de los conductores realizados sobre las autopistas de **Abertis**, se impulsan campañas de divulgación de los resultados obtenidos de estos estudios así como las acciones preventivas y de sensibilización realizadas en coordinación con diversos grupos de interés, dirigidas a reducir el impacto del factor humano en la siniestralidad.

Movilidad fluida y sostenible

Los desafíos que se presentan para alcanzar una movilidad más fluida y sostenible son enormes. Por un lado, el transporte de pasajeros y de mercancías genera uno de los mayores volúmenes de gases de efecto invernadero, por lo que se posiciona como un sector clave para cumplir los objetivos de reducción de emisiones nacionales e internacionales. Por otro lado, la evolución de sus emisiones es muy seguida por los principales actores del sector, no solo por la preocupación sobre la calidad del aire en las ciudades, sino también por la adopción de nuevos modelos de movilidad y la digitalización que guiarán a los diferentes grupos de interés a la hora de llevar a cabo la transición del modelo de movilidad.

Los esfuerzos de **Abertis** por contribuir a la descarbonización de la movilidad están presentes en todos los países en los que opera en la actualidad. La compañía ha asumido su responsabilidad como agente implicado y cuenta con una mayor madurez a la hora de trazar soluciones y metas para ayudar a la descarbonización.

El objetivo de reducir el impacto del tráfico en el medio ambiente es posible a través de una mejora de las infraestructuras y una reconfiguración de su gestión hacia modelos más sostenibles, aumentando la eficiencia en el uso de los recursos y adoptando tecnologías y procesos industriales más limpios y saludables para el medio ambiente.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

Una de las palancas que favorecen alcanzar estos objetivos es la adquisición de electricidad verde, de origen 100% renovable (procedente de fuentes tales como energía solar, eólica, hidroeléctrica, etcétera). Si bien todas las unidades de negocio del Grupo están trabajando en desarrollar proyectos de este tipo, que favorezcan una transición energética orientada a reducir la huella de carbono de la compañía, países como Argentina, donde el 100% de la energía adquirida es ya de origen renovable, Francia, EE.UU., Brasil, o España se encuentran muy avanzados en este ámbito. En estos dos últimos países, además, están trabajando en proyectos de autoconsumo como es el caso de Túnel, a través de la MiniCentral de Greixa, o en las concesiones de Fluminense y ViaPaulista de Arteris, con la instalación de paneles de energía fotovoltaica.

Movilidad conectada

En 2022 hemos visto un creciente número de vehículos conectados en nuestras carreteras. El acceso a datos de vehículos es hoy en día una realidad. Las posibilidades de optimización de la gestión de la movilidad y del mantenimiento de la infraestructura son enormes.

Por otro lado, estas capacidades de conectividad de los vehículos son todavía limitadas, haciendo imposible en muchos casos la comunicación en tiempo real con las bajas latencias requeridas, por ejemplo, por muchos servicios de seguridad vial. Es necesario seguir trabajando en proyectos de innovación que faciliten la introducción de vehículos conectados y, algún día autónomos, que permitan la aplicación de estrategias avanzadas de gestión del tráfico, de forma "Nativa".

Abertis, consciente del cambio de paradigma que supone la capacidad de comunicación con el vehículo y de acceso a los datos recogidos por éste, sigue incrementando los recursos dedicados a su desarrollo. Por un lado, hacer realidad la movilidad conectada, requiere de una actualización de las infraestructuras de transporte y de comunicación, en un esfuerzo intersectorial. Por otro lado, las oportunidades asociadas son enormes y es necesario un conocimiento profundo de los cambios esperados, para poder aprovecharlas.



0N6005640

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

Actividades en investigación y desarrollo

La Sociedad no ha realizado actividades propiamente dichas de investigación y desarrollo.

6. Contribución medioambiental

La información relativa a la contribución medioambiental se presenta en el estado de información no financiera contenido en el Informe de Gestión incorporado en las Cuentas Anuales consolidadas de Abertis Infraestructuras, S.A. y sociedades dependientes.

7. Equipo humano

i) Seguridad, salud y bienestar

La seguridad y la salud laboral es un tema especialmente relevante para **Abertis**, y se ha marcado el objetivo de cero víctimas mortales en accidentes laborales, tanto de trabajadores directos como indirectos.

El riesgo que comportan los trabajos en las autopistas hace necesario que **Abertis** disponga de un sistema de control y seguimiento de la seguridad laboral muy exigente. Esta relevancia se ve reflejada en la inclusión de objetivos específicos relacionados con la seguridad de los trabajadores en los distintos esquemas de retribución variable, tanto en el variable anual como en el incentivo a largo plazo.

ii) Diversidad, igualdad e inclusión

En **Abertis** se garantiza un ambiente de trabajo justo e inclusivo, en el que se valora la contribución de cada persona. El Grupo promueve la diversidad por medio de la contratación, la promoción interna y los programas de formación y desarrollo.

Son objetivos del Grupo asegurar la no discriminación y la igualdad de oportunidades en todas sus actuaciones tal como se establece en el Código Ético, su Política de Diversidad, Igualdad e Inclusión, y recoge también su Estrategia de Sostenibilidad.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

iii) Desarrollo profesional

El desarrollo profesional constituye un tema material para las actividades del Grupo ya que contribuye a la calidad del empleo, permite promover y retener el talento y potenciar la satisfacción de los trabajadores. Uno de los objetivos principales del área de Personas es asegurar que los profesionales del Grupo cuentan con la motivación, experiencia, competencias, conocimiento y valores adecuados para contribuir al crecimiento del Grupo.

8. Otra información

De acuerdo a lo establecido en la Ley 11/2018 de 28 de diciembre, y en virtud de la nueva redacción del artículo 262 del Código de Comercio en su apartado 5, la Sociedad no tiene la obligación de presentar el Estado de Información no Financiera.

Uso de instrumentos financieros

Durante el ejercicio 2022 y 2021 **Abertis** ha mantenido la política de uso de instrumentos financieros descrita en la Nota 10 de la memoria adjunta.

Acciones propias

Durante el ejercicio se han realizado las operaciones con acciones propias detalladas en la Nota 12.a de la memoria adjunta.

Hechos posteriores

No se han producido otros hechos posteriores significativos adicionales a los señalados en la Nota 20 de la memoria.

Evolución previsible

Durante el ejercicio 2023, el objetivo es mantener el desarrollo del Plan a 3 años de **Abertis** correspondiente al periodo 2022-24, enfocado a la creación de valor mediante tres pilares:



0N6005639

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.ª

i) Plataforma de crecimiento

El objetivo de consolidarse como operador de referencia en los países en los que se encuentra presente, esperando poder participar y crecer con nuevos proyectos y/o concesiones, así como en ampliaciones de las concesiones ya existentes a cambio de nuevas inversiones.

El Grupo continuará centrando sus energías en el crecimiento internacional, a través de la búsqueda de nuevas oportunidades de adquisición de activos, especialmente en sus mercados tradicionales (Europa y Norte América).

De cara al ejercicio 2023, se continuará trabajando en mantener una estructura financiera sólida y optimizada con una larga vida media de la deuda y una minimización de la exposición a los riesgos financieros.

ii) Excelencia operativa

El Grupo se centrará en varios objetivos, como son la adaptación progresiva de las infraestructuras a las nuevas necesidades de administraciones y usuarios; la transición del peaje tradicional al peaje sin barreras Free- Flow; el desarrollo de la tecnología ITS que permita la información en tiempo real del estado de nuestras carreteras; el cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad, a través de iniciativas como la electrificación de la flota de vehículos, la revisión y mejora de la gestión de residuos, promoviendo la eficiencia energética alternativa; y proporcionar nuevos servicios que aporten valor a nuestros clientes.

Todo ello mientras se continúa trabajando para mitigar los riesgos inherentes al negocio y mejorando la resiliencia de sus empresas, a través de planes focalizados en materia de Gestión de crisis, Continuidad de Negocio, Ciberseguridad y Sostenibilidad.

En el ámbito de las eficiencias, el Grupo seguirá avanzando en los esfuerzos que se han realizado en los últimos años, no sólo en Corporación, sino también en las diversas Unidades de Negocio. Concretamente, se seguirán las líneas de actuación marcadas en el plan de eficiencias definido para el trienio 2022-24, enfocado a mejorar el EBITDA a través de una optimización de los gastos de explotación y de personal, así como de los ingresos.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

iii) Sostenibilidad, innovación, ciberseguridad y compliance

El seguimiento del ESG Plan 2022-2024 permitirá identificar aquellos objetivos en los que es necesario mantener el foco y se continúen aplicando medidas y acciones con el fin de alcanzar las metas establecidas. Este primer ESG Plan 2022-2024 prioriza actuaciones vinculadas a buen gobierno, con formación de los equipos en sostenibilidad y en prevención de la corrupción, la reducción de la huella de carbono, la elección de materiales de construcción que tienen un impacto ambiental menor en su ciclo de vida, y la potenciación de la biodiversidad en el entorno de las autopistas, y promoción de la seguridad vial y laboral, de la igualdad y de la diversidad tal como el desarrollo de proyectos de relación con la comunidad local. Durante 2023, será necesario avanzar en los proyectos relacionados con la metodología de cuantificación de los impactos sobre la biodiversidad, junto con el piloto de consumo de materiales reciclados y las posibilidades de mejoras en los procesos de construcción y mantenimiento de las autopistas, así como consolidar las acciones vinculadas a la compra de electricidad de origen renovable y analizar las acciones complementarias necesarias para asegurar dicho consumo.

Las acciones previstas para los dos próximos años incluyen seguir con la sustitución de la flota de vehículos que consumen combustible fósiles por vehículos híbridos en más Unidades de Negocio, como es el caso de México. En relación con la reducción del consumo de agua, Chile va a lanzar un proyecto de paisajismo seco, eligiendo especies de plantas que consumen menos agua y está trabajando en la búsqueda de una tecnología que optimiza el consumo de agua. En cuanto a seguridad vial, India está estableciendo una hoja de ruta para lograr estándares internacionales de seguridad en la concesión. Tiene un plan para desplegar una nueva señalización de seguridad vial integrando los nuevos estándares del congreso de carreteras de la India. En 2023, prevé implementar una medida de moderación de la velocidad para reducir el exceso de velocidad en la carretera, apoyadas por cámaras de vídeo y en 2024, instalar un conjunto de medidas para calmar el tráfico, como señales de radar de velocidad y el cruce de peatones elevado, entre otros. Por otra parte, se prevé la implementación de la ISO 14001 a todas las unidades de negocio para 2024.



0N6005638

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

CLASE 8.^a

Asimismo, está previsto que se produzcan cambios significativos a nivel legislativo vinculados al proyecto de taxonomía ambiental de la Unión Europea, a la nueva Directiva de Rendición de Cuentas de Sostenibilidad Corporativa (CSRD) y a los estándares europeos asociados, a la propuesta de Directiva destinada a mejorar el equilibrio de género entre los administradores no ejecutivos de las empresas cotizadas y por la que se establecen medidas afines; también a la propuesta de Directiva sobre Gobierno Sostenible y Diligencia Debida y a la propuesta de Directiva sobre Diligencia Debida en materia de Derechos Humanos. El seguimiento de estas novedades permitirán durante los próximos dos ejercicios ir incorporándolas de forma progresiva y alineada tanto con los reguladores como con los diferentes grupos de interés implicados en las mismas. La sistematización y estandarización de la metodología de cálculo de la huella de carbono, de acuerdo con las novedades metodológicas y la adecuación del año base completarán las medidas necesarias para asegurar una evaluación del desempeño en términos comparables que de respuesta a los compromisos adquiridos por la organización en este sentido.

En cuanto a innovación, se espera a incrementar la inversión en iniciativas que ayuden a mejorar la gestión del negocio, preparando las infraestructuras de carreteras para los nuevos retos de la movilidad del futuro, más sostenible y conectada, identificando nuevas oportunidades de crecimiento. También se reforzarán los vínculos con el ecosistema, apostando por una innovación abierta y participativa.

En el futuro cercano, **Abertis** seguirá demostrando su compromiso con la innovación, incrementando la inversión en iniciativas en línea con sus objetivos estratégicos. En concreto, **Abertis** reforzará su compromiso con el análisis estratégico de evolución del sector, involucrando a un mayor número de actores del ecosistema.

Asimismo, el Grupo trabajará en incrementar su capacidad para identificar oportunidades de crecimiento e innovación, a través de iniciativas como la apertura de líneas de investigación con universidades y centros de investigación, la potenciación de la colaboración con el ecosistema emprendedor y el lanzamiento de nuevos programas para facilitar la participación de los empleados de Abertis en el proceso de innovación.

Abertis Infraestructuras, S.A.

Informe de gestión del ejercicio 2022

De forma muy especial, **Abertis** potenciará la actividad de su Lab de Carretera del Futuro, con el que el Grupo pretende pilotar tecnologías y servicios relacionados con la movilidad conectada y la digitalización de las infraestructuras, así como desarrollar las necesarias alianzas para hacer esta nueva movilidad una realidad.

En Ciberseguridad, se seguirán desplegando las iniciativas contempladas en el Plan Director (2022-24), desarrollando las capacidades y procesos de seguridad, orientando nuestro marco de defensa en la reducción de los riesgos del Grupo, la mejora de la resiliencia e invirtiendo en formación y concienciación en materia de seguridad a todos los profesionales y colaboradores del Grupo.

El Plan a 3 años de Compliance tiene como objetivo el control de la ética empresarial; la prevención de la corrupción y de otras conductas que puedan conllevar una responsabilidad penal para las empresas del Grupo; así como el cumplimiento de la legislación nacional de cada Unidad de Negocio relativa a (i) medioambiente (ii) prevención de riesgos laborales (iii) propiedad intelectual e industrial (iv) datos personales y empresariales, y, (v) ciberseguridad. En cuanto al año 2023, se han marcado los objetivos de iniciar la implementación de las acciones correctivas para que **Abertis** obtenga la ISO 37301 y fortalecer el compliance de las Unidades de Negocio.

Madrid a 28 de febrero de 2023

Los abajo firmantes cuyos cargos figuran a continuación de los nombres, DECLARAN bajo su responsabilidad que las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión correspondientes al ejercicio 2022, de ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. muestran en todos los aspectos significativos la imagen fiel de su situación financiero-patrimonial al cierre del ejercicio, así como de los resultados de sus operaciones y de los cambios habidos en su situación financiera durante el ejercicio y contienen la información necesaria y suficiente para su comprensión adecuada, de conformidad con la normativa aplicable.

Madrid, 28 de febrero de 2023.

D. Francisco José Aljaro Navaro
Consejero Delegado

D. André Rogowski
Director General Financiero

D. Josep María Coronas Guinart
Secretario General

[A large, diagonal blue line is drawn across the page, crossing out the faint, illegible text that is visible in the background.]

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD SOBRE EL CONTENIDO DEL INFORME FINANCIERO ANUAL DE ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2022.

Los abajo firmantes, consejeros de la sociedad, declaran que hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Abertis Infraestructuras, S.A. y que el informe de gestión incluye asimismo un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición de Abertis Infraestructuras, S.A., junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrenta.

Las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión correspondientes al ejercicio 2022 de ABERTIS INFRAESTRUCTURAS, S.A. se extienden en el anverso y reverso de 72 hojas de papel timbrado de clase 8ª, serie 0N, números 6005709 al 6005638, ambas inclusive, todas ellas en orden descendente, con la firma de todos los Consejeros en la presente hoja. No consta por parte de ninguno de los Consejeros disconformidad alguna con el contenido de las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de Abertis Infraestructuras, S.A. de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 253.2 de la Ley de Sociedades de Capital.

Madrid, 28 de febrero de 2023

Miquel Roca Junyent
Secretario del Consejo de Administración

Firma de los señores Consejeros:

~~D. Marcelino Fernández Verdes~~
Presidente

~~D. Francisco José Aljaro Navarro~~
Consejero Delegado

~~D. Carlo Bertazzo~~
Consejero

~~D. Claudio Boada Pallerés~~
Consejero

~~D. José Luis del Valle Pérez~~
Consejero

~~D. Ángel García Altozano~~
Consejero

~~D. Enrico Laghi~~
Consejero

~~D. Pedro José López Jiménez~~
Consejero

~~D. Giampiero Massolo~~
Consejero