

## La alianza estratégica entre Fundación Abertis y UNICEF ha impactado en la seguridad vial de 1,9 millones de niños, niñas y jóvenes de todo el mundo

- La colaboración se puso en marcha en 2017 con el lanzamiento del proyecto "Rights of Way" para potenciar una movilidad más sostenible y segura entre la infancia y los jóvenes más vulnerables.
- Desde este año, la alianza también respalda un programa en México que busca impulsar el acceso a educación STEM para niñas y adolescentes de entre 12 y 16 años de municipios con altos niveles de pobreza, con el objetivo de potenciar el talento femenino en ámbitos como el de las infraestructuras y la seguridad vial.

**10 de diciembre de 2024**.- La Fundación Abertis mantiene una importante alianza con UNICEF desde 2017, afianzando así su compromiso en la lucha contra una de las principales causas de muerte en niños, niñas y adolescentes en el mundo: los accidentes de tráfico. El acuerdo, que se materializa a través del proyecto *Rights of way*, ya ha impactado de manera positiva en la seguridad vial de 1,9 millones de niños, niñas y jóvenes en Brasil, Jamaica, Filipinas e India, donde, como en muchos países con ingresos medios y bajos, la siniestralidad vial es un problema de salud pública.

"De la mano de UNICEF estamos enfocados en abogar por regulaciones y leyes de seguridad vial en países con alto riesgo, en mejorar el comportamiento de conductores y peatones y en promover una movilidad segura y sostenible para los más jóvenes en las principales ciudades del mundo", afirma la presidenta de la Fundación Abertis, Elena Salgado. "Los esfuerzos se centran ahora en Brasil e India y en la puesta en marcha del programa STEM en México".

Cada año 1,19 millones de personas de todas las edades en todo el mundo mueren a causa de las lesiones por accidentes de tráfico y son la principal causa de muerte entre niños y adolescentes de entre 5 y 19 años (World Health Organization, 2023). Además del impacto en la salud pública, la afectación incide de forma directa en el desarrollo de un país: se estima que los accidentes de tráfico representan un coste del 3% del PIB, con pérdidas económicas equivalentes al 5% en países de renta baja y media. En ese sentido, la alianza entre Fundación Abertis y UNICEF se



centra en paliar la falta de infraestructuras seguras en zonas escolares, en mejorar el comportamiento de conductores y en promover una movilidad segura y sostenible para la infancia en las ciudades, reforzando los recursos disponibles, así como la legislación en países de alto riesgo, promoviendo su difusión y cumplimiento.

## Una alianza estratégica a ocho años vista

El programa impulsado por la Fundación Abertis y UNICEF inició su actividad en **Jamaica**, **Filipinas y Brasil**. En la primera fase de implantación entre 2017 y 2022 el foco del trabajo fue la mejora de la seguridad vial en los trayectos de los niños, niñas y jóvenes a la escuela y la reducción de las lesiones de tráfico, logrando impactar a cerca de 267.000 niños, niñas y jóvenes de los tres países.

En la segunda fase del proyecto, que se alargará hasta 2025, se están impulsando acciones en **Brasil** como la iniciativa "*Geração que Move"*, enfocada en promover una movilidad urbana segura en las zonas y barrios mal conectados de las ciudades de São Paulo y Río de Janeiro a través de la participación juvenil. Un total de 10.600 jóvenes han liderado el debate sobre la movilidad urbana, llegando con consejos e información práctica sobre cómo mejorar la seguridad vial a cerca de 166.000 adolescentes.

En **India**, se está implantando un proyecto de seguridad vial en colaboración con el Ministerio de Transporte por Carretera y Autopistas, el Ministerio de Salud y Bienestar Familiar, el Ministerio de Educación y el Departamento de Policía de Tráfico en los estados de Telangana, Maharashtra y Gujarat. Casi 8.000 estudiantes del país han estado involucrados en acciones de sensibilización desarrolladas en las escuelas sobre seguridad vial y se ha llegado a 1,5 millones de niños y adolescentes más con consejos para mejorar la movilidad en el marco del programa nacional de Salud y Bienestar Escolar.

Y en **México**, se ha incorporado un nuevo proyecto que tiene como objetivo impulsar el acceso a educación STEM (estudios vinculados a ciencia y tecnología) a niñas y adolescentes de 12 a 16 años que estudian en escuelas de municipios con altos niveles de pobreza. Este programa busca fomentar una percepción positiva de las disciplinas STEM entre más de 9.000 mujeres estudiantes, promoviendo su participación en las aulas y nutriendo el talento femenino en ámbitos como el de la seguridad vial y el de las infraestructuras.



## Dos entidades líderes en prevención y Seguridad Vial

La seguridad vial es uno de los ejes fundamentales de Fundación Abertis y refleja la experiencia del grupo alrededor del mundo. La entidad trabaja con numerosas instituciones públicas y privadas, como el Institut Guttmann, Cruz Roja y la Dirección General de Tráfico para diseñar, desarrollar y financiar programas de concienciación y de formación sobre esta materia, orientados principalmente a las personas más vulnerables (infancia, adolescentes, ancianos y personas con discapacidad). Además, apoya la investigación sobre seguridad vial en siete universidades líderes de todo el mundo a través de su red de cátedras académicas que organiza los Premios Cátedra Abertis desde 2003.

UNICEF, por su parte, asume un rol de liderazgo en seguridad vial a nivel mundial como organización experta del Grupo de Trabajo para la involucración del sector privado en la Colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSC) y copresidiendo el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSF), en la cual la Fundación Abertis también participa.

**Comunicación Abertis** 

Tel. (+34) 91 595 1073 - 610 51 58 07 / <u>abertis.comunicacion@abertis.com</u>

