

## **Abertis amplía su presencia en Chile tras ganar la concesión de la Ruta 5 Santiago - Los Vilos**

- **La autopista de 223 km de extensión forma parte de la Ruta 5, eje troncal de Chile, conecta la capital -Santiago- con la ciudad costera de Los Vilos, dos regiones estratégicas que representan más de la mitad del PIB del país, y que enlaza la Autopista Central con la Autopista Los Andes, ambas operadas ya por VíasChile.**
- **José Aljaro, CEO de Abertis, ha destacado que “esta es una operación clave que nos permite consolidarnos aún más en Chile, uno de los países más relevantes en el que gestionaremos más de 600 km de autopistas, aportando al Grupo estabilidad y demostrando nuestra capacidad para seguir creciendo, manteniendo un porfolio equilibrado”.**

---

**15 de agosto de 2024.-** Abertis, grupo líder mundial en la gestión de infraestructuras, gestionará en Chile la Ruta 5 Santiago – Los Vilos a través de su filial en el país, VíasChile<sup>1</sup>. La propuesta presentada por VíasChile resultó ser la más competitiva en el proceso de licitación llevado a cabo por el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El contrato de concesión comenzará en abril de 2025, fecha en la que VíasChile asumirá la operación y el cobro de peajes en esta autopista que ya lleva operando más de 20 años. La compañía también ejecutará durante un periodo estimado de 7 años inversiones por valor de alrededor de 1.000 millones de euros<sup>2</sup>, que irán dirigidas a aumentar la capacidad en diferentes tramos y a la implementación de sistemas tecnológicos innovadores para los usuarios como *freeflow*. Estos trabajos de ampliación y mejora de baja complejidad presentan un limitado riesgo de construcción y se ejecutarán bajo la experiencia demostrada de Abertis en este tipo de proyectos. La concesión no prevé un pago inicial al MOP.

En Chile, las concesiones de autopistas de peaje tienen un plazo de vigencia variable que finaliza cuando el valor de los ingresos recibidos es igual al monto establecido en el contrato de concesión con un límite máximo de ~30 años.

Esta adjudicación consolida la nueva etapa de crecimiento de Abertis, iniciada el año pasado con la adquisición de nuevas autopistas, tras el nuevo acuerdo de gobernanza para el desarrollo de la empresa alcanzado entre sus accionistas ACS y Mundys. La nueva concesión contribuirá a la

estrategia de crecimiento y reemplazo de *cash flows* que sigue Abertis, que gestiona una cartera de más de 8,000 km geográficamente diversificada, con el 60% del EBITDA en Europa y EEUU, y 40% en Latinoamérica, con un mix de divisas fuertes en países con un marco jurídico estable.

**La principal autopista interurbana que conecta dos ubicaciones estratégicas**

Ruta 5 Santiago – Los Vilos tiene una extensión de 223 km y conecta la Autopista Central con la Autopista Los Andes, ambas operadas ya por VíasChile. Se trata de la principal autopista interurbana, con rutas alternativas limitadas, que conecta Santiago con Los Vilos, dos regiones estratégicas que representan más de la mitad del PIB del país. El activo conecta urbana y central de Chile con la zona minera industrial del norte del país, junto con una zona que se caracteriza por ser destino turístico, como es Los Vilos y sus alrededores.



El activo también mejora la conectividad entre las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo, y beneficia a una población estimada de 800.000 personas. Las mejoras que implementará el Grupo permitirán una disminución de los tiempos de viaje al dotar de pistas adicionales y mejorar la geometría de la ruta.

Ruta 5 presentó un sólido desempeño del tráfico con un incremento 3,5% en el período 2019 – 2023, e incluye un mecanismo tarifario favorable que garantiza protección frente a la inflación.



### **Importantes sinergias con VíasChile**

Esta nueva operación de crecimiento refuerza la posición de Abertis en el mercado chileno y será operada por VíasChile, aprovechando importantes sinergias operacionales. El activo presenta una excelente conexión geográfica con la red que opera VíasChile, al ser la continuación natural de la parte norte de la Autopista Central. Esto permite lograr importantes sinergias en la gestión, los contratos de mantenimiento y la supervisión de toda la operación.

Con más de una década de presencia en el país, VíasChile se ha consolidado como un operador de autopistas referente en el país, con la gestión de 412 kilómetros de carreteras distribuidos en cuatro concesiones en las regiones Metropolitana y de Valparaíso, siendo Autopista Central la vía urbana con mayor tráfico del país y el eje central de conexión de Santiago. En la actualidad, VíasChile cuenta con 460 empleados directos en el país.

José Aljaro, consejero delegado de Abertis, ha destacado que “esta es una operación clave que nos permite consolidarnos aún más en Chile, uno de los países más relevantes en los que gestionaremos más de 600 km de autopistas, aportando al Grupo estabilidad y demostrando nuestra capacidad para seguir creciendo, manteniendo un porfolio equilibrado”.

---

<sup>1</sup> Abertis posee el 80% de VíasChile, y una filial 100% propiedad de Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) el 20% restante.

<sup>2</sup> Presupuesto de referencia estimado por el MOP: UF 28.288.000.

