

Abertis mejorará la movilidad en Santiago de Chile con la construcción de dos túneles al norte de la ciudad

- **VíasChile, filial de Abertis en Chile, y el Ministerio de Obras Públicas acuerdan la construcción de dos túneles bajo el Cerro Lo Ruiz para disminuir en un 25% el flujo vehicular de una de las zonas más congestionadas de la ciudad de Santiago de Chile.**
- **El proyecto tiene una longitud total de 5,8 km en el cual se construirán dos túneles de 1,5 kilómetros cada uno con dos carriles por sentido, que conectarán dos conexiones clave para la movilidad de la capital: el Eje General Velásquez de Autopista Central con Autopista Vespucio Norte.**
- **Durante 2024 se iniciará la licitación de la construcción del proyecto y en el primer semestre de 2025 comenzará la ejecución de las obras. El plazo de construcción es de 50 meses y será compensado con una extensión de 25 meses de contrato a la concesión de Autopista Central, cumpliendo así con la estrategia de crecimiento de Abertis.**

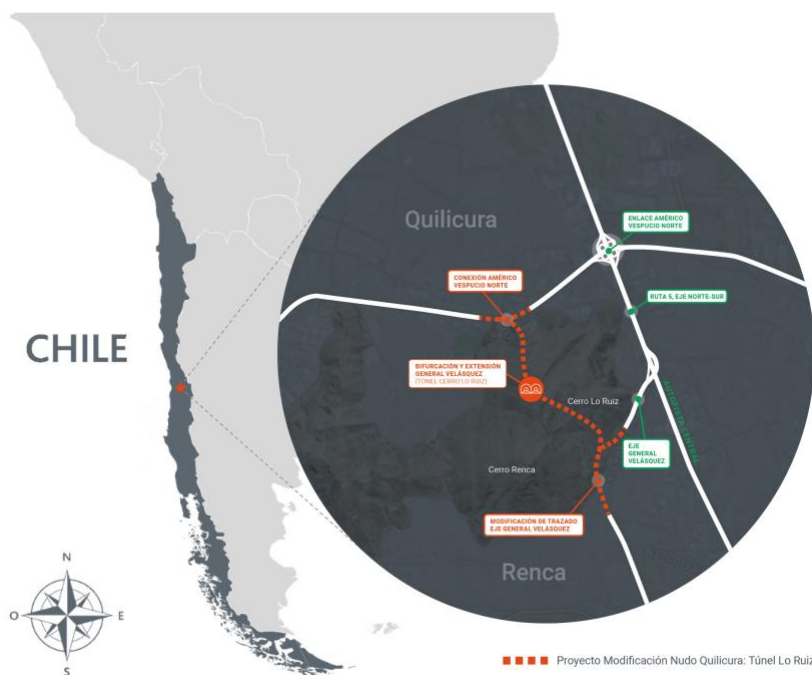
10 septiembre 2024.- Abertis, grupo líder mundial en la gestión de infraestructuras, a través la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., del grupo VíasChile, será la encargada de desarrollar el proyecto Modificación Nudo Quilicura: Túnel Lo Ruiz, que tiene como área de influencia directa a las comunas de Renca y Quilicura, al norte de la capital, Santiago.

El proyecto, cuyo objetivo es disminuir en un 25% el flujo vehicular y ahorrar hasta 20 minutos en los desplazamientos, tiene una longitud total de 5,8 km en el cual se construirán dos túneles de 1,5 kilómetros cada uno con dos carriles por sentido, con altos estándares de seguridad, además de ramales que conectarán el Eje General Velásquez de Autopista Central con Autopista Vespucio Norte en ambas direcciones, siendo dos conexiones clave para la movilidad de la ciudad gestionadas ya por VíasChile.

La inversión de esta obra vial asciende a alrededor de 370 millones de euros y contempla la creación de 620 puestos de trabajo. Durante 2024 se iniciará la licitación de la construcción del proyecto, para asegurar el inicio de obras en el primer semestre de 2025. El plazo de construcción

del proyecto es de 50 meses y será compensado con una extensión de 25 meses de contrato a la concesión de Autopista Central, cumpliendo así con la estrategia de crecimiento de Abertis de realizar nuevas inversiones en los activos a cambio de la extensión de los contratos de concesión.

En su operación, se contempla la incorporación de paisajismo correspondiente a áreas verdes y senderos peatonales junto a explanadas para uso recreativo, miradores, zonas de picnic y canchas de fútbol. También se instalarán más de 2.500 metros de pantallas acústicas, 350 metros de revestimiento acústico en muros y una estructura sobre la vía para disminuir los ruidos propios del tránsito de vehículos. Esto último, de acuerdo con el compromiso adquirido con la comunidad durante el proceso de participación ciudadana del proyecto, servirá para favorecer la privacidad de los edificios cercanos al viaducto. Además, se realizará un plan de compensación de emisiones durante la fase de construcción.



Autopista Central

La Sociedad Concesionaria Autopista Central, controlada por VíasChile, administra la operación y mantenimiento de una de las principales arterias de la Región Metropolitana, que cruza Santiago de norte a sur a través de los ejes Ruta 5 y General Velásquez, que en conjunto sumas 60,5 kilómetros.

La concesión inició sus actividades en 2004, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Autopista Central se divide en el tramo norte-sur que se extiende por 39,5 kilómetros y conecta a 15 comunas de la capital, desde la ribera norte del

Río Maipo por el sur hasta la Circunvalación Américo Vespucio por el norte, en el sector de Quilicura. Mientras que el segundo tramo, corresponde al eje General Velásquez se extiende desde la Ruta 5 Sur (Las Acacias) por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte y recorre un tramo de 21 kilómetros.

Sobre VíasChile

Con más de una década de presencia en el país, VíasChile se ha consolidado como un operador de autopistas referente en el país, con la gestión de 412 kilómetros de carreteras distribuidos en cuatro concesiones en las regiones Metropolitana y de Valparaíso, siendo Autopista Central la vía urbana con mayor tráfico del país y el eje central de conexión de Santiago. A estas cuatro se sumará en breve la concesión adjudicada de la Ruta 5 Santiago – Los Vilos, 223 km que conectan la Autopista Central con la Autopista Los Andes, siendo la principal autopista interurbana que conecta dos regiones estratégicas del país.

