

Abertis extiende hasta 2067 su mayor concesión en México, el principal corredor industrial del país

- El Grupo -cuyos accionistas son ACS y Mundys- llega a un acuerdo con el Gobierno de México para invertir 1.200 millones de euros en un plan de mejoras en infraestructuras estratégicas del país.
- Este acuerdo permitirá duplicar la vida concesional de su filial en el país, Red de Carreteras de Occidente (RCO), de 22 años a más de 41 años, reforzando la estabilidad a largo plazo del activo.
- José Aljaro, consejero delegado de Abertis, ha destacado que “este nuevo proyecto en México muestra nuestra capacidad para trabajar de la mano de las Administraciones Públicas como socio industrial y financiero a largo plazo, combinando inversión, mejora del servicio y creación de valor en un país donde ya gestionamos cerca de 900 kilómetros de autopistas”.

8 de mayo de 2026. – Abertis, líder mundial en la gestión de infraestructuras y movilidad, ha alcanzado un acuerdo marco con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del Gobierno de México para desarrollar un plan de inversiones y mejoras de infraestructuras viarias en el país, a través de su participada Red de Carreteras de Occidente (RCO), uno de los principales operadores de autopistas de México.

El proyecto, que se enmarca en un plan federal –“Plan Michoacán por la Paz y la Justicia”– lanzado en noviembre de 2025 para reforzar la seguridad y el desarrollo social y económico en el estado de Michoacán y alineado con los objetivos del Plan México, permitirá modernizar infraestructuras clave, mejorar la movilidad y la seguridad vial, y consolidar la colaboración con el Gobierno de México a largo plazo.

Como parte de este acuerdo, se contempla la extensión de la concesión FARAC I por aproximadamente 19 años, lo que permite duplicar la vida concesional de RCO de 22 a 41 años, así como un aumento adicional de tarifas a aplicar durante los próximos 4 años y vigente durante toda la concesión.

Esta concesión, de 799 kilómetros, recorre el eje vertebral viario en la región centro-oeste, conectando el principal corredor industrial del país, El Bajío, con las dos mayores ciudades, Ciudad de México y Guadalajara. FARAC I generó ingresos de 638 millones de euros en 2025 y lleva operando desde 2007.

Un plan de inversión de 1.200 millones de euros

El acuerdo con la SICT incluye un plan de inversiones de alrededor de 1.200 millones de euros en cuatro años (2026-2029), orientado a mejorar la capacidad, la seguridad y la eficiencia de la red, financiado con flujo de caja y deuda de RCO.

El plan de inversiones se estructura en dos grandes ámbitos. Por un lado, RCO realizará actuaciones de baja complejidad, centradas en la ampliación de plazas de peaje y en la expansión de carriles, con el objetivo de incrementar la capacidad de la red, mejorar la fluidez del tráfico y elevar la calidad del servicio y seguridad a los usuarios. Por otro, se aportarán recursos para la construcción por la SICT de infraestructuras viales adyacentes, en línea con las prioridades marcadas por el Gobierno de México dentro del Plan Michoacán.

Este acuerdo marcaría la tercera extensión de FARAC I, tras los acuerdos alcanzados en 2014 y 2020.

Creación de valor y compromiso a largo plazo

Con esta iniciativa, Abertis continúa avanzando en su estrategia de crecimiento como operador perpetuo, alargando la vida concesional del grupo mediante la extensión de concesiones de calidad y la generación de flujos de caja recurrentes a largo plazo, mediante la inversión selectiva en infraestructuras clave y geográficamente diversificadas.

El consejero delegado de Abertis, José Aljaro, ha destacado que "este proyecto consolida nuestra posición en México, uno de nuestros mercados estratégicos, y ejemplifica nuestra capacidad para trabajar de la mano de las Administraciones Públicas como socio industrial y financiero a largo plazo, combinando inversión, mejora del servicio y creación de valor en un país donde ya gestionamos cerca de 900 kilómetros de autopistas".

Sobre Red de Carreteras de Occidente

RCO es uno de los principales operadores de autopistas de México donde controla cuatro concesionarias que suman cerca de 900 kilómetros en total, las cuales generaron ingresos de 722 millones de euros en 2025. Su ubicación estratégica entre los principales polos de la

industria automovilística, Ciudad de México y los puertos clave del país, hace que una parte relevante de su tráfico esté estrechamente vinculada a la evolución de la economía de Estados Unidos.

Con una trayectoria de más de 18 años, RCO contribuye al crecimiento económico del país mediante la generación de empleo, con cerca de 1.500 colaboradores directos, el impulso al desarrollo de infraestructura estratégica y la promoción de prácticas empresariales responsables, registrando un tráfico promedio diario (IMD) de aproximadamente 20.000 vehículos.

Desde su adquisición en 2020, Abertis ha mostrado su compromiso de inversión en el país, reforzando su apuesta por la colaboración con las Administraciones Públicas con el objetivo de alcanzar soluciones de creación de valor futuro para los territorios.

