


RESULTADOS ANUALES 2024**Abertis cierra 2024 con 6.072 millones de euros de ingresos y aumenta su EBITDA un 10,2%, hasta los 4.292 millones de euros**

-
- Los ingresos crecen un 9,8% impulsados por el crecimiento del tráfico global de un 1,5%, la ampliación de perímetro y la actualización de tarifas en los diferentes mercados mientras el EBITDA mejora un 10,2%.
 - A lo largo del ejercicio, Abertis integró con éxito los activos adquiridos el año anterior en Puerto Rico y en España a principios de 2024, y ganó una nueva concesión en Chile, demostrando capacidad para seguir creciendo, manteniendo un portfolio equilibrado y aportando estabilidad al Grupo.
 - Durante 2024, el Grupo llevó a cabo una importante reducción de deuda de 3.300 millones de euros, gracias a la sólida generación de caja y a la optimización de su estructura financiera, así como a la aportación de 1.300 millones de euros de los accionistas en febrero de 2024.
 - El Consejo de Administración de Abertis ha convocado hoy la Junta General de Accionistas que se celebrará el próximo 31 de marzo y en la que se incluye la propuesta de una distribución a accionistas de 602 millones de euros.

27 de febrero de 2025.- Abertis ha publicado hoy los resultados anuales correspondientes al ejercicio 2024, en los que se confirma un crecimiento significativo de los principales indicadores financieros y operacionales del Grupo.

Buena evolución de tráfico a nivel global

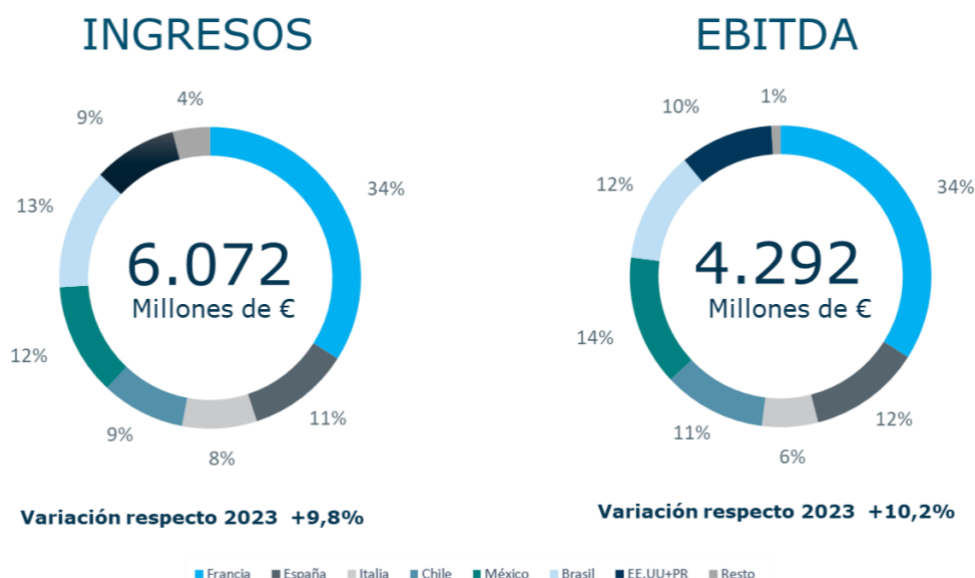
La tendencia global del tráfico de las autopistas gestionadas por Abertis se mantuvo positiva en 2024 hasta alcanzar una media diaria de 25.837 vehículos, lo que supone un aumento del 1,5% respecto al año anterior. En esta línea, el tráfico de los vehículos ligeros se incrementó un 1% respecto a 2023, mientras los vehículos pesados presentaron un sólido crecimiento con un 3,4%.



Cuenta de resultados

Los ingresos de Abertis en 2024 alcanzaron los 6.072 millones de euros, lo que representa un incremento del 9,8% respecto a 2023, mientras que el resultado bruto de explotación (EBITDA) aumentó un 10,2%, hasta los 4.292 millones de euros.

Abertis mantiene un buen y equilibrado porfolio, en el que más del 60% del EBITDA proviene de Europa y América del Norte, euro y dólar respectivamente. Francia se mantiene como el país con una mayor aportación, con un 34%, seguido de México (14%), España (12%), Brasil (12%) Chile (11%) e Italia (6%). El negocio en Norteamérica (Virginia y Puerto Rico) continuó mostrando un excelente comportamiento con una aportación al EBITDA del 10%.



Nuevas concesiones y operaciones

En 2024, Abertis integró con éxito concesiones en Puerto Rico y España, un paso fundamental para consolidar el nuevo perímetro de la compañía y asegurar que las nuevas autopistas operen en línea con los altos estándares de seguridad, calidad y sostenibilidad de Abertis.

Abertis también amplió su presencia en Chile tras ganar la licitación de la Ruta 5 Santiago – Los Vilos, contribuyendo a la estrategia de crecimiento y reemplazo de *cash flows* que sigue la compañía, y manteniendo un porfolio equilibrado aportando estabilidad al Grupo. Esta nueva concesión refuerza la posición de Abertis en el mercado chileno, en el que ya gestiona más de 400 kilómetros, y será operada por su filial VíasChile a partir de abril 2025.

A lo largo del ejercicio, también se produjo el cierre de la adquisición de la Autovía del Camino (Navarra), así como el incremento de su participación de control hasta el 100% en la concesión Trados 45 (Madrid).

En agosto, Arteris, filial de Abertis en Brasil, inauguró el Contorno Viario de Florianópolis, una autopista de 50 kilómetros de longitud y 4 túneles equipados con avanzados sistemas de seguridad, que permite reducir las congestiones y los tiempos de viaje, así como mejorar la seguridad vial, a todos los usuarios de la región.

También en Brasil, se firmó un acuerdo otorgando una extensión de 12 años a la sociedad concesionaria Intervias, quien seguirá operando una autopista de 380 kilómetros en el Estado de São Paulo hasta el 31 de diciembre de 2039. Esta extensión requerirá de inversiones adicionales para mantener los niveles de servicio, mantenimiento especial del pavimento, adquisición de equipos, vehículos y sistemas.

Sanef, la filial de Abertis en Francia, puso en marcha entre junio y diciembre de 2024 un proyecto pionero de renovación tecnológica con la implantación de un sistema para la mejora de los flujos de tráfico y los servicios de *tolling* en las autopistas A-13 y A-14 que unen París con la región de Normandía. En total, 210 kilómetros gestionados sin barreras, que han supuesto una transformación radical en los equipos, procesos y operaciones, y que permite a los usuarios transitar por vías aún más seguras, ahorrando tiempo y combustible.

Inversiones

Abertis ha invertido 718 millones de euros en 2024 dirigidos, principalmente, a las mejoras anteriormente mencionadas en Brasil (Contorno de Florianópolis) y Francia (implantación de sistema *free flow* en la A-13 y A-14), y en el proyecto Ramales de México. Estas inversiones aseguran la excelencia en el mantenimiento y operación de las infraestructuras, uno de los pilares estratégicos del Grupo en todos los países donde opera. Abertis tiene como objetivo fomentar la mejora continua de las autopistas, garantizando vías más sostenibles y con altos niveles de seguridad y comodidad para los usuarios.

Gestión financiera y balance

A lo largo del ejercicio, el Grupo ha realizado repagos de deuda bancaria, optimizando así el uso de la caja disponible, mejorando su perfil de vencimientos de deuda y reduciendo su exposición a la fluctuación de los tipos de interés.

La deuda neta a cierre del ejercicio se sitúa en los 22.585 millones de euros, 3.300 millones de euros menos que a cierre de 2023, una importante reducción gracias a la sólida generación de caja, así como a la aportación de 1.300 millones de euros de los accionistas – Grupo ACS y Mundys- en febrero de 2024 enfocada a reforzar el balance de Abertis tras las operaciones de crecimiento llevadas a cabo en 2023. La mayor parte de la deuda es a tipo fijo (88%), mientras la liquidez del Grupo supera los 8.316 millones de euros, entre caja disponible y líneas de liquidez.

En octubre de 2024, el Departamento de Transporte de Texas ejerció la cláusula de terminación por conveniencia incluida en el acuerdo de concesión de la SH-288 a cambio de un pago compensatorio de 1.732 millones de dólares. Con estos fondos, el Grupo reembolsó 650 millones de dólares de deuda existente en SH-288 y 700 millones de euros de deuda levantada para la adquisición en Abertis Infraestructuras, lo que ha permitido al Grupo reducir endeudamiento alrededor de 1.200 millones de euros en el último trimestre del año. Esta terminación anticipada ha resultado neutral en términos de calificación crediticia.

En noviembre, Abertis Infraestructuras colocó con éxito una emisión de bonos híbridos por 750 millones de euros a través de Abertis Finance B.V., un bono perpetuo subordinado con una primera ventana de opción de recompra a los 5,25 años y que contablemente se considera parte del patrimonio neto consolidado del Grupo. El éxito en la colocación entre inversores cualificados, con una demanda de 3,6 veces el capital suscrito, permitió cerrar la emisión con un cupón de 4,8% fijo. Los fondos recibidos han sido utilizados para repagar 749 millones de euros de la emisión de bonos híbridos de 1.250 millones de euros colocados en noviembre de 2020.

Desarrollo positivo de Abertis Mobility Services

Abertis Mobility Services (AMS) finalizó 2024 con nuevos contratos que impulsarán su actividad en los próximos meses. AMS, que opera en diferentes mercados bajo la marca comercial Emovis, ha experimentado un desarrollo positivo en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

En Estados Unidos, *CTIO (Colorado Transportation Investment Office)*, entidad del *Colorado Department of Transportation (CDOT)* adjudicó a Emovis el contrato para la implantación de sus sistemas de back-office y operación del proceso de facturación de sus *managed lanes*.

Así, Emovis implantará de los sistemas y gestionará plataformas y procesos de atención a usuarios de parte importante de la red de autopistas del estado de Colorado.

Emovis también cerró el año en plena fase de implantación de procesos y recursos de su proyecto para *FTE (Florida's Turnpike Enterprise)*, para operar en 2025 los canales de atención, facilitando el pago del peaje a los usuarios de la red de carreteras gestionadas por Sunpass FTE. En el mercado americano, destaca también la puesta en operación de la renovación del sistema de peaje sin barrera de su cliente *RITBA (Rhode Island Turnpike and Bridge Authority)*; así como la firma con CA25, en Canadá, para la renovación de sus sistemas de peaje sin barreras con tecnologías de última generación.

Emovis creció en Europa con la adjudicación por parte de *Mont Blanc Motorways and Tunnel (ATMB)* del contrato de implantación del sistema de peaje sin barrera de los 58 kilómetros de la autopista A40 entre las localidades francesas de Sallanches y Annemasse. Previsto para estar operativo en 2027, el sistema ofrecerá una experiencia de conducción más segura y con tiempos de viaje más optimizados.

En 2024, Emovis también lanzó el primer proyecto de peaje en flujo libre de los Países Bajos, en la autopista A24 en la zona de Rotterdam, permitiendo a más de 50.000 vehículos diarios acortar un trayecto de 12 minutos a 3, gracias a esta nueva forma de gestionar la vía.

Cierre del ESG Plan 2022-2024

En 2024, Abertis cerró el primer ESG Plan contemplado en su Estrategia de Sostenibilidad para el periodo 2022-24 con importantes logros obtenidos en materia de descarbonización, eficiencia energética, seguridad y buen gobierno.

En materia de descarbonización, en 2024 el Grupo redujo sus emisiones de alcance 1 y 2 hasta las 57.582 toneladas, lo que supone un 8,9% menos respecto al año anterior. Esto se ha logrado gracias al impulso de iniciativas relacionadas con eficiencia energética como el incremento de la energía de autogeneración, el incremento de la flota de vehículos de combustibles alternativos, y en el importante esfuerzo en la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, que alcanzaron los 776 en 2024. También aumentó el uso de materiales reciclados en las operaciones de mantenimiento, un 16% en 2024, donde el principal contribuyente es el aumento del granulado reciclado, destinado principalmente a las obras de ampliación realizadas en Brasil en el proyecto Florianópolis, mientras el aumento del reciclaje de residuos no peligrosos aumentó un 86% en 2024, impulsado por la consecución de la certificación

en sistemas de gestión ambiental ISO 14001 que avala la sistematización de los aspectos ambientales en una organización.

En materia de seguridad vial, el índice de mortalidad IF3 disminuyó un 4% frente a 2023, especialmente en México e India dónde la reducción ha sido del 15 y del 17% respectivamente, y con una marcada tendencia positiva en el resto de unidades de negocio. En todas ellas se han dedicado importantes esfuerzos durante el año para alcanzar una reducción del total de víctimas mortales.

Respecto a la gobernanza, el Grupo mejoró en 2024 el equilibrio de género en su plantilla, alcanzando el 32,5% de mujeres en puestos directivos.

Durante 2024, Abertis también formalizó el nuevo Plan ESG 2025-27, trazando su hoja de ruta clara en el desarrollo de las iniciativas y proyectos alineados con la estrategia de Sostenibilidad 2022-2030, y que cuenta con un alto grado de implicación tanto de las áreas funcionales corporativas como de todas las unidades de negocio.

Perspectiva para 2025

La previsión para el ejercicio 2025 será consolidarse como operador de referencia en los países en los que se encuentra presente, esperando poder participar y crecer con nuevos proyectos, así como en ampliaciones de las concesiones ya existentes a cambio de nuevas inversiones.

Asimismo, el mantenimiento de una estructura financiera sólida y la continua minimización de la exposición a riesgos financieros serán otros retos a los que hacer frente, a la espera de la evolución de los mercados y los movimientos geopolíticos relacionados.

Acuerdos del Consejo de Administración

El Consejo de Administración de Abertis ha convocado la Junta General Ordinaria que se celebrará el próximo 31 de marzo y en la que, entre otros puntos del orden del día, destaca la propuesta de una distribución a sus accionistas de 602 millones de euros.

Por otro lado, en la convocatoria también se propone la aprobación de las cuentas anuales individuales y consolidadas y sus respectivos informes de gestión, correspondientes al ejercicio 2024.