

II EDICIÓN ABERTIS GLOBAL CHALLENGE

Abertis lanza un nuevo reto a startups de todo el mundo para buscar 'accidentalidad cero'

- La iniciativa 'Zero Accidents AI Challenge' es un llamamiento a startups de todo el mundo con el objetivo de encontrar soluciones innovadoras y efectivas para predecir, prevenir y gestionar accidentes a través de la combinación de la Inteligencia Artificial con datos de satélite y de vehículos.
- Esta *call*, segunda edición del Abertis Global Challenge, se enmarca dentro de Beyond Roads, el hub de innovación de Abertis para la transformación de la movilidad.
- Azisa & Aren fue el ganador de la primera edición 'Drone Challenge', un proyecto que ya está siendo probado en la filial de Abertis en México para inspeccionar puntos de difícil acceso en las infraestructuras gracias a la combinación de drones e IA.

13 de noviembre de 2024.- Abertis, líder mundial en la transformación de la movilidad y vías de alta capacidad, lanza la iniciativa 'Zero Accidents AI Challenge', un llamamiento internacional abierto a startups con el objetivo de integrar tecnologías diferenciales y punteras para avanzar hacia una visión 'Cero Accidentes'. En esta segunda edición, el desafío está centrado en la utilización de datos de satélite y de vehículos, combinados con inteligencia artificial, para transformar la gestión del tráfico y la seguridad vial. El reto pone principalmente el foco en mejorar la monitorización de la infraestructura dando un salto en la capacidad de conseguir datos, identificar situaciones de peligro y anticiparse para poder prevenir a través del análisis de datos y mejorar la gestión de los accidentes mitigando sus efectos con una respuesta también basada en datos.

"Buscamos la excelencia en la seguridad vial a través de la implementación de tecnologías avanzadas que permitan ir un paso más allá en la visión Cero Accidentes", asegura Antonio Durán, Global Head de Innovación en Abertis. "la Inteligencia Artificial puede ayudarnos a mejorar los modelos predictivos, a dar una respuesta más rápida y efectiva minimizando los riesgos y

consecuencias de los accidentes, y a añadir nuevas soluciones diferenciales que mejoren de manera sustancial la actual operación en nuestras vías de alta capacidad que ya se distinguen por su seguridad y su eficiencia”.

Hasta el 24 de enero, aquellas startups de todo el mundo que estén interesadas en sumar sinergias con Abertis y aportar sus soluciones innovadoras y efectivas podrán presentar sus candidaturas a través de beyondroads.abertis.com. Estas serán evaluadas por un comité de expertos formado por miembros de los distintos países en los que el Grupo está presente. La propuesta ganadora, que se dará a conocer en mayo de 2025, obtendrá una recompensa estimada en 40.000€ para el desarrollo de un piloto en alguno de los países en los que opera Abertis. Por su parte, las tres soluciones finalistas recibirán un premio económico de 6.000€.

La prioridad: datos de satélite y datos de vehículos

Las startups participantes deben mostrar la capacidad de adquirir y de procesar datos, aspectos clave para garantizar una solución efectiva, así como definir qué tipo de datos necesitan para desarrollar su solución y cómo planean obtenerlos. En caso de que la propuesta incluya el uso de algoritmos de IA/ML, éstos deberán cumplir con criterios de seguridad, sostenibilidad, gobernanza, y monitorización.

El desafío que lanza Abertis busca incorporar soluciones basadas en nuevas fuentes de datos, priorizando los obtenidos por satélite y a través de los vehículos. En el caso de que las soluciones presentadas se basen en cualquier otra fuente -datos de aplicaciones de navegación o de geolocalización, dispositivos móviles, cámaras de autopistas, sensores de tráfico, datos sobre condiciones climáticas, datos sobre intervenciones en la pista, datos sobre eventos multitudinarios cercanos a la autopista como festivales o conciertos, o datos sobre previsiones de tráfico- debe haber una disrupción en el uso de éstos.

“Este es uno de los proyectos más ambiciosos que existen en la actualidad en el ámbito de la innovación en infraestructuras y nos anima a perseguir objetivos tan necesarios como el de ‘accidentalidad cero’ en carreteras. Este es uno de los pilares sobre los que desarrolla su actividad Fundación Abertis, que se une de nuevo al challenge para impulsar nuevas formas de garantizar una seguridad vial más eficiente y sostenible”, ha destacado Georgina Flamme, directora de la Fundación Abertis.



Azisa & Aren, ganadores de la primera edición 'Drone Challenge'

Cerca de 70 startups de todo el mundo se presentaron al primer llamamiento lanzado por Abertis y Fundación Abertis a finales del 2023, con el objetivo de identificar soluciones innovadoras a los retos de la movilidad actual basadas en la utilización de drones para mejorar la operativa vial y el mantenimiento de infraestructuras.

En la primera edición de este certamen, 'Drone Challenge', Azisa & Aren fue el proyecto ganador, liderado por una empresa española y otra americana. Actualmente, ambas están desarrollando en la filial de Abertis en México, RCO, el proyecto ganador basado en la inspección en infraestructuras, desarrollando servicios de supervisión más eficientes y sostenibles gracias a la experiencia combinada en tecnología de drones y en inteligencia artificial aplicada a la gestión de estructuras.

Comunicación Abertis / Isabel Prieto

Tel. 610 51 58 07 / abertis.comunicacion@abertis.com

