

## **Fundación Abertis premia la excelencia investigadora y relanza sus Cátedras como observatorio internacional de movilidad**

- **La Fundación Abertis ha entregado los Premios Abertis España 2026, con los que reconoce la excelencia investigadora en movilidad sostenible, infraestructuras y transporte, en una edición que marca además el inicio de una nueva etapa de la Red Internacional de Cátedras Abertis, que se consolida como observatorio internacional de movilidad.**
- **La Red Internacional de Cátedras Abertis, coordinada por la Universidad Politécnica de Madrid, impulsa la colaboración entre algunas de las universidades más prestigiosas de los países en los que opera Abertis, para promover la movilidad sostenible mediante el análisis de datos, la investigación aplicada y el desarrollo de proyectos innovadores.**
- **El acto, celebrado en el marco de una jornada de debate en torno a las infraestructuras viarias, reunió a expertos del ámbito académico, empresarial e institucional para abordar cuestiones como la innovación, la digitalización, la experiencia de usuario y los modelos de financiación.**

---

**Madrid, 21 de mayo de 2026.-** La Fundación Abertis celebró hoy la entrega de los Premios Abertis España 2026, con el objetivo de reconocer la excelencia académica de las mejores tesis doctorales y trabajos de fin de máster en gestión de infraestructuras de transporte, seguridad vial y movilidad sostenible.

La edición de este año representa el punto de partida de una nueva etapa de la Red Internacional de Cátedras Abertis, con un esquema de premiación de carácter bienal a partir de 2026, lo que permitirá el desarrollo de trabajos de mayor amplitud y profundidad.

El acto, enmarcado en una jornada de debate y reflexión en torno a la movilidad del futuro, reunió a representantes del ámbito académico, empresarial e

institucional para reflexionar sobre los grandes desafíos en materia de infraestructuras viarias en un contexto marcado por la transformación tecnológica, y la transición hacia modelos más digitalizados, sostenibles, conectados, eficientes y orientados a la experiencia del usuario.

### **Un nuevo modelo de Cátedras**

Durante la apertura del encuentro, la presidenta de Fundación Abertis, Elena Salgado, destacó la trayectoria de las Cátedras Abertis, creadas en España en 2003 con el objetivo de fomentar la transferencia de conocimiento entre universidades y empresa y contribuir a una mejor gestión de las infraestructuras de transporte.

Actualmente, la Red Internacional de Cátedras Abertis —coordinada por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM)— integra a siete universidades de referencia de distintos países donde opera el Grupo Abertis, cuenta con cerca de 900 investigadores y estudiantes de 15 nacionalidades y ha reconocido más de 300 trabajos de investigación desde su creación.

Salgado subrayó el cambio de modelo, orientado a consolidar la Red Internacional de Cátedras como un observatorio internacional de movilidad sostenible y a promover proyectos piloto como el análisis de la percepción de sostenibilidad y calidad del servicio de las infraestructuras viarias, incorporando la perspectiva del usuario como elemento clave de análisis.

*"Este nuevo enfoque de la Red como observatorio de las tendencias en la movilidad de la Red nos permite fortalecer la colaboración entre universidad y empresa e impulsar proyectos de investigación con impacto real, consolidando así una visión global de la movilidad sostenible centrada en las personas y en la calidad del servicio en los países donde opera Abertis",* destacó Elena Salgado.

En esta línea, durante el último año se lanzó una encuesta en España, Italia y Brasil para analizar la percepción de los usuarios sobre las autopistas de peaje, cuyos resultados se integraron con los datos históricos de satisfacción recopilados por la Red.

## **Estudio sobre el uso de las autopistas en España impulsado por Fundación Abertis y la UPM**

Durante la jornada, el coordinador de la Red de Cátedras Abertis, José Manuel Vassallo, presentó los resultados relativos a España de la encuesta lanzada en 2025 sobre la experiencia de usuario en infraestructuras de peaje.

El estudio, basado en una muestra de casi 1.700 usuarios de autopistas de peaje en España, permiten trazar una radiografía sobre las preferencias y demandas de los conductores. En líneas generales, revela un perfil mayoritario de usuario intensivo (67% las usa al menos una vez al mes), con una edad media de 44 años y una creciente exigencia en términos de digitalización, sostenibilidad y equidad tarifaria.

Entre los principales resultados de las valoraciones sobre la calidad de las autopistas de peaje, destaca que los usuarios valoraron especialmente la menor congestión, el mejor estado del pavimento, la seguridad y el mantenimiento de las autopistas de peaje frente a otras infraestructuras viarias. En este sentido, también se han identificado ámbitos de mejora como los servicios en la vía (40%), es decir, en áreas de descanso, gasolineras o restauración.

También destacan como opciones de mejora la necesidad de reforzar la información en tiempo real sobre los viajes (24%) y la asistencia en caso de accidentes o averías (23%), junto con mejoras en la señalización y el aumento de zonas de descanso para transportistas profesionales.

Por otro lado, entre las principales demandas de futuro, los usuarios priorizan de nuevo medidas de transmisión de la información en tiempo real en el vehículo, los sistemas de pago sin barreras, la gestión dinámica del tráfico y el despliegue de infraestructuras adaptadas al vehículo eléctrico y autónomo.

Otras de las conclusiones más relevantes del estudio están relacionadas con el método de pago del peaje. Se evidencia el bajo nivel de adopción actual de los dispositivos electrónicos de pago, que solo utilizan el 21% de los encuestados. Sin embargo, el potencial de crecimiento es elevado, pues el 74% de los usuarios afirma que utilizaría más la autopista si dispusiera de un dispositivo

electrónico gratuito, lo que pone de relieve la capacidad de estos sistemas para impulsar la demanda.

En el ámbito de la sostenibilidad ambiental, los usuarios muestran un claro respaldo a medidas que incentiven comportamientos más responsables, valorando, en concreto, descuentos para vehículos con más de dos ocupantes (70% de apoyo), para vehículos menos contaminantes (59%) y la restricción de vehículos pesados en horas punta (56%).

Por último, en términos de sostenibilidad social, los usuarios respaldan medidas orientadas a la equidad y el ahorro económico, entre las que destacan descuentos para usuarios frecuentes (87%), bonificaciones para personas con bajos ingresos o residentes en zonas rurales (76%) y la implantación de tarifas planas para uso ilimitado (73%).

En conclusión, el estudio muestra que los usuarios de autopistas en España demandan una evolución del modelo basada en tres ejes clave: digitalización accesible del pago, incentivos a la sostenibilidad ambiental y mayor equidad en las tarifas, junto con una mejora continua en la calidad del servicio. Estos factores serán determinantes para reforzar el uso de las autopistas y la percepción positiva del sistema en el futuro.

[Consulta el estudio aquí](#)

## **Entrega de los Premios Abertis España 2026**

La jornada concluyó con la entrega de los Premios Abertis España 2026, que reconocen la excelencia investigadora en movilidad sostenible, infraestructuras y transporte.

Entre los galardonados de tesis doctorales, figuran **Álvaro Aguilera, de la Universidad Politécnica de Madrid**, por su estudio "*Factores clave que influyen en el uso de los servicios emergentes de movilidad compartida en las zonas urbanas*", y **Tulio Silveira, también de la U.P.M.** por su estudio "*Aplicación de la ciencia de datos y el aprendizaje automático a la ingeniería del transporte: ¿Mejora la toma de decisiones en los sistemas de movilidad?*"

Por otra parte, en la categoría de trabajos de máster, los premiados fueron **Miquel Roger de la Torre, de la Universidad Politécnica de Catalunya**,

por "*Disparidades sociales y espaciales en la asequibilidad combinada de la vivienda y el transporte*" y **Celia López Yarza, también de la U.P.C.** – "*Considerando el valor diverso del tiempo en el diseño de soluciones de movilidad inclusiva basadas en vehículos automatizados conectados cooperativos*".

### **Sobre la Red Internacional de Cátedras Abertis**

Las Red Internacional de Cátedras Abertis promueve la investigación aplicada, la innovación y la transferencia de conocimiento en movilidad sostenible y gestión de infraestructuras, conectando el trabajo universitario con retos reales del sector y fomentando la excelencia académica a través de sus premios y programas de investigación.

### **Sobre Fundación Abertis**

La Fundación Abertis fue creada en 1999 con el objetivo de contribuir al desarrollo sostenible de los territorios donde el Grupo Abertis está presente. La entidad impulsa iniciativas vinculadas a la seguridad vial, la sostenibilidad ambiental, la acción social y la cultura, promoviendo proyectos de impacto social y colaboraciones con universidades e instituciones internacionales.