

# Abordando los retos que plantea el crecimiento del tráfico

Un informe de la Economist Intelligence Unit encargado por Abertis, el principal operador de autopistas del mundo, revela que las nuevas tecnologías de carreteras están transformando el transporte y constituyen la clave de una movilidad futura más limpia, segura e inteligente.

## 1 Los retos que plantea el crecimiento del tráfico

Un mayor número de personas desplazándose supone pérdidas de productividad, accidentes en carretera, contaminación atmosférica y consecuencias negativas para la salud pública.

**1,4**   
billones de dólares  
Coste anual de los embotellamientos de tráfico: WEF

**22%**  
de las emisiones de la OCDE producidas por vehículos

**1,25m**  
Muertes anuales en carretera: WEF

## 2 La solución: Road Tech

Las nuevas tecnologías aplicadas a los vehículos y la infraestructura inteligente que los soporta pueden ayudar a superar estos retos.

**90%**  
Reducción potencial del número de víctimas mortales mediante el uso de vehículos autónomos: McKinsey

**4-7 min**   
Respuestas más rápidas a los accidentes gracias a los datos de Waze

## 3 Redefinir la infraestructura viaria

Las carreteras se están redefiniendo para incluir componentes digitales como las tecnologías de redes inalámbricas e inteligencia artificial.

**15%**  
Reducción del consumo de combustible en pruebas realizadas con tecnologías de coordinación de

**25**   
Socios trabajando en el proyecto FABRIC, comprobando la carga de vehículos eléctricos en carretera en Francia, Suecia e Italia.

**200**   
Terminales de carga rápida EV universales en todo el territorio francés mediante el proyecto Corri-Door

## 4 Innovación en la superficie viaria

La propia superficie viaria es objeto de innovaciones considerables, como la carga por inducción para vehículos eléctricos y las calzadas solares.

### Redes 5G

Probando redes 5G vehículo a vehículo con Vodafone

### Conectividad

AT&T está desarrollando un servicio de red "de vehículo a todo", que permitirá conectar los vehículos tanto a las infraestructuras y a los peatones como a otros vehículos.

## 5 Big data y movilidad inteligente

Los grandes datos y el consumo colaborativo facilitan la "movilidad como servicio" (MaaS), lo que podría reducir aún más las emisiones y mejorar al mismo tiempo la eficiencia de las carreteras.

Resultados del ensayo de la OCDE en Lisboa para reemplazar los vehículos personales por coches y autobuses autónomos

**97%** + **33%**   
Reducción en el espacio de aparcamiento requerido      Reducción de emisiones

## 6 Los próximos 5-10 años

Los gobiernos desempeñan una función esencial a la hora de permitir una mayor incorporación de estas tecnologías, y los próximos 5-10 años resultarán cruciales para determinar el futuro de las carreteras del mundo.

**PPP** **11,4** billones de dólares  
Tendrán un papel cada vez más importante a la hora de crear un futuro de movilidad presente y 2030: McKinsey más inteligente: Boston Consulting Group

*En Abertis consideramos que Road Tech puede ayudar a abordar los retos que plantea el crecimiento del tráfico global. Este informe desarrolla la imagen más amplia posible de las tecnologías e innovaciones que se están produciendo, al tiempo que define las medidas necesarias para acelerar su incorporación.*

Francisco Reynés, Vicepresidente y Consejero Delegado de Abertis