



Comunicado de Prensa

Contacto: Muriel Lázaro
Gerente de Comunicaciones y Relaciones Públicas
(787) 349-0578 | Muriel.Lazaro@metropistas.com

MIEMBROS CONSORCIO METROPISTAS, ABERTIS Y GOLDMAN SACHS, DONAN \$1 MILLÓN A INICIATIVAS DE AYUDA POR HURACÁN EN PUERTO RICO

*Ayuda será canalizada a través de Unidos por Puerto Rico, la Cruz Roja Americana
y Team Rubicon*

(San Juan, Puerto Rico – 25 de octubre de 2017) – A fin de contribuir a los esfuerzos de recuperación tras el paso del huracán María en Puerto Rico, Abertis y Goldman Sachs, quienes componen el consorcio Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico (“**metropistas**”) anunciaron la donación de \$1 millón de dólares hacia esfuerzos de ayuda luego del huracán en la Isla. metropistas es el consorcio privado que opera y mantiene las autopistas PR-22 y PR-5 conforme a un acuerdo de alianza público-privada a largo plazo que data del 2011.

El donativo será canalizado a través de tres organizaciones no-gubernamentales (ONGs) que han estado activamente envueltas en diversos aspectos de los esfuerzos de ayuda post huracán en Puerto Rico, a saber, Unidos por Puerto Rico, la Cruz Roja Americana y Team Rubicon, cada una de las cuales recibirá una porción igual del total.

“Puerto Rico es el hogar de nuestros asociados, sus familias, sus amigos y miles de puertorriqueños que utilizan las autopistas PR-22 y PR-5 cada día. Sentimos que tenemos una responsabilidad hacia ellos y una preocupación genuina por su bienestar y el de todos los residentes de la Isla en estos tiempos de necesidad sin precedente. Seguimos permanentemente anclados en Puerto Rico y absolutamente comprometidos con su futuro ahora, durante el proceso de reconstrucción que está por delante y más allá”, dijo Gonzalo Alcalde, Principal Oficial Ejecutivo de metropistas.

El donativo de \$1 millón de dólares será distribuido equitativamente entre las tres organizaciones sin fines de lucro identificadas por metropistas, incluyendo Unidos por Puerto Rico, una iniciativa impulsada por la Primera Dama de Puerto Rico, Beatriz Rosselló, en colaboración con el sector privado. Esa iniciativa ya ha recaudado alrededor de \$11 millones en ayudas para las víctimas del huracán a través de la Isla.

La contribución monetaria de los miembros del consorcio metropistas también beneficiará a las víctimas del huracán a través de la Cruz Roja Americana, cuyos voluntarios proveen albergue, alimento y apoyo psicológico a víctimas del huracán, y Team Rubicon, una ONG que aúna las destrezas y experiencias de veteranos de las fuerzas armadas con efectivos de primera respuesta para enviar rápidamente equipos de respuesta a emergencias, distribuir suministros médicos y ayuda en otras áreas de necesidad. Al presente, ambas ONGs están trabajando en diversas localidades en coordinación con socios federales, locales, empresariales y comunitarios.

Esta contribución se suma al apoyo ya ofrecido por Goldman Sachs y sus empleados, quienes previamente habían comprometido más de \$500,000 dirigidos a iniciativas de ayuda post huracán María en Puerto Rico a través de recomendaciones de donativos de *Goldman Sachs Gives*, el fondo de donaciones de la firma, donativos de los empleados y el Programa de Pareo de Donativos de la firma. Además, empleados de Goldman Sachs están ofreciendo su tiempo como voluntarios a través de la iniciativa Community TeamWorks (CTW) de la firma, incluyendo un día de servicio en la sede de la firma en Nueva York para empacar comidas que serán enviadas a Puerto Rico.

“Somos conscientes de que la necesidad urgente de ayuda es abarcadora, por lo cual hemos querido asegurarnos que nuestra contribución fuera canalizada a través de entidades establecidas que ya estén trabajando en el campo y que, por lo tanto, puedan tener un impacto inmediato sobre los esfuerzos de recuperación en la Isla brindando ayuda directamente a la gente”, dijo Alcalde.

metropistas comenzó la evaluación de sus daños, remoción de escombros y esfuerzos de rehabilitación en las autopistas PR-22 y PR-5 el 21 de septiembre, inmediatamente después del paso del huracán María. Ambas vías reanudaron operaciones el lunes, 25 de septiembre. La PR-22, también conocida como Expreso José de Diego, es la autopista de peaje más transitada en la Isla. La PR-5 es una extensión de la PR-22 de cuatro kilómetros que discurre por el área metropolitana en Bayamón.

“Como casi todo el mundo en Puerto Rico, nuestra operación también fue impactada significativamente por el huracán María pero teníamos un trabajo que hacer y, gracias a nuestro equipo, logramos hacerlo rápidamente”, dijo Alcalde, quien agradeció a su equipo de “grandes profesionales y seres humanos que hicieron posible que lográramos en tan corto tiempo el que ambas la PR-22 y la PR-5 estuvieran funcionando en un momento crítico cuando la infraestructura vial es de tanta importancia para los esfuerzos de recuperación”.

###

Acerca de metropistas:

Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, LLC (metropistas), un consorcio entre Abertis Infraestructuras y Goldman Sachs (GS Infrastructure Partners), es responsable de la operación, rehabilitación y mantenimiento de las autopistas PR-22 y PR-5 en Puerto Rico y está comprometida con ofrecer a sus clientes servicio de clase mundial conforme a un acuerdo de alianza público-privada a 50 años con la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico, con fecha del 27 de junio de 2011, resultado de un proceso competitivo de

licitación. Como parte del acuerdo de concesión, metropistas se comprometió a invertir un total de \$1,436 millones.

Acerca de Abertis:

Abertis es el líder del mercado internacional en el manejo de autopistas de peaje, gerenciando más de 8,600 kilómetros de autopistas de alta capacidad y calidad en 14 países de Europa, las Américas y Asia. Abertis es el más importante operador de autopistas de peaje a nivel nacional en países como España, Chile y Brasil y tiene además una presencia importante en Francia, Italia y Puerto Rico. La compañía tiene participación en más de 700 kilómetros en el Reino Unido, Argentina y Colombia. Comprometida con la investigación y la innovación, Abertis combina los avances en infraestructuras de alta capacidad con las nuevas tecnologías para impulsar soluciones innovadoras a los retos de movilidad del futuro. Abertis cotiza en la bolsa española y es parte del selectivo Ibex 35, del FTSEurofirst 300 y del Europe 350 de Standard & Poor's. Para más información, favor visitar www.abertis.com.

Acerca de Goldman Sachs:

El Goldman Sachs Group, Inc. es una firma líder a nivel global en banca de inversiones, títulos valores y manejo de inversiones que provee una amplia gama de servicios financieros a una sustancial y diversificada clientela que incluye empresas, instituciones financieras, gobiernos e individuos. Fundada en 1869, la firma tiene su sede en Nueva York y opera oficinas en todos los centros financieros más importantes alrededor del mundo. Los fondos GS Infrastructure Partners constituyen el vehículo principal para hacer inversiones directas en activos y empresas de infraestructura. El enfoque principal de los fondos es en oportunidades de inversión en los sectores de transportación y utilidades. Los fondos GS Infrastructure Partners mantienen inversiones en una diversidad de activos de transportación a nivel global. Para más información, favor visitar www.gs.com.