

**Compromiso con la seguridad vial****La filial de Abertis en Brasil concluye las obras de duplicación de la autopista Régis Bittencourt**

- 
- El proyecto, de 7 años de duración, ha comportado la duplicación de 30,5 kilómetros de autopista con la construcción de 39 puentes y viaductos, 4 túneles, dos pasarelas para peatones y 12 pasos de fauna vigilados.
  - La compañía ha invertido más de 300 millones de euros en la infraestructura.
  - Además, en Chile también se inauguró la semana pasada el nuevo Puente Maipo de Autopista Central.
- 

**São Paulo, 19 de diciembre 2017**

Arteris, filial de Abertis en Brasil, ha inaugurado el último tramo que quedaba por completar del proyecto de duplicación de la autopista Régis Bittencourt en la Serra do Cafezal, principal eje de comunicación entre las regiones sur y sureste del país; y un corredor estratégico para la entrada y salida de mercancías del Mercosur. De esta manera, se completa un extenso proyecto de mejora de la autopista que ha supuesto 7 años de obras y una inversión de 1.300 millones de reales (alrededor de 330 millones de euros).

En el acto de la inauguración, que ha tenido lugar en la localidad de Miracatu (São Paulo), han estado presentes el Ministro de Transportes, Puertos y Aviación Civil del país, Maurício Quintella Lessa; el Ministro Jefe de la Secretaría General de Presidencia, Wellington Moreira Franco; el Director General de la Agencia Nacional de Transportes Terrestres, Jorge Bastos; y el Consejero delegado de Arteris, David Díaz.

El proyecto ha comportado la duplicación de 30,5 kilómetros de autopista, y la construcción de 39 nuevos puentes y viaductos, cuatro túneles, dos pasarelas para peatones y 12 pasos de fauna vigilados. Los trabajos se han llevado a cabo con el menor impacto sobre el tráfico posible en una autopista que tiene una media de 127.000 vehículos al día (25.000 vehículos al día en concreto en el tramo de la Serra do Cafezal).

Para David Díaz, consejero delegado de Arteris, "la finalización de estas obras emblemáticas es una muestra de la capacidad de Arteris de llevar a cabo obras de alta calidad, innovación y excelencia para el desarrollo de las infraestructuras del país. Es el resultado del compromiso de nuestros profesionales y de la colaboración público-privada con la administración y otros organismos competentes".

### **Tecnología para la seguridad vial**

Las obras, en las que se han aplicado soluciones innovadoras de ingeniería civil, han tenido como resultado una mejora de los niveles de servicio, el tratamiento de más de 80 puntos críticos identificados por el Grupo Estratégico de Reducción de Accidentes (GERAR), así como la adopción de nuevas tecnologías y prácticas, como el uso de pintura de mayor capacidad reflectante, asfalto más adherente, señalización preventiva, barreras de hormigón, pasarelas para peatones y cambios de sentido en desnivel.

Entre los elementos más destacados, se encuentra la construcción de los túneles con los más altos estándares internacionales de calidad. Así, en uno de los túneles se ha creado un túnel de emergencia de más de 210 metros de longitud como ruta de fuga para peatones en el caso de accidentes o imprevistos graves. Asimismo, todos los túneles cuentan con un moderno sistema de automatización y seguridad, un mayor número de dispositivos de ventilación, iluminación específica, y sistemas de prevención y mitigación de incendios, incluido el desagüe de líquidos inflamables.

Durante el periodo de las obras, la concesionaria ha colaborado de manera continua con los diversos órganos de auditoría y control, como las Agencias reguladoras, la Policía federal de carreteras y otras instituciones, en campañas de educación y concienciación para la seguridad vial, centradas en los peatones y los conductores de coches, motos, bicis y camiones.

Por otro lado, los trabajos se han llevado a cabo teniendo en cuenta el respeto al medioambiente, priorizando las soluciones de ingeniería que menos dañaran la flora de la zona, el paso de la fauna y los afluentes de los ríos.

### **Abertis en Brasil**

Abertis está presente en Brasil a través de su filial Arteris desde 2012.

La compañía cuenta con 10 concesiones de autopistas en Brasil, con un total de 3.700 kilómetros. Están localizados en los Estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina y Paraná, con cinco concesionarias dependientes del Estado de São Paulo -Autovias, Centrovias, Intervias, Vianorte y Via Paulista- y cinco concesionarias dependientes de la red Federal -Autopista Fernão Dias, Autopista Regis Bittencourt, Autopista Litoral Sul, Autopista Planalto Sul y Autopista Fluminense-.

### **Nuevo Puente Maipo en Chile**

Además, VíasChile, filial de Abertis en el país, inauguró la semana pasada el nuevo Puente Maipo en Autopista Central, que ha supuesto la mejora de la conectividad en la salida y

entrada a la Santiago de Chile desde el sur, y un incremento de la capacidad del tráfico en un 50%.

El proyecto, de 3 años de duración, supone la construcción de una estructura de 465 metros de extensión, dividida en dos calzadas independientes de tres pistas cada una, con la posibilidad de añadir una cuarta pista en ambos sentidos.

La obra, con una inversión de 66 millones de euros, ha incorporado mejoras sustanciales en la infraestructura y el uso de innovaciones en materia de pavimento, saneamiento e iluminación; además de un nuevo sistema tecnológico de control ante un evento sísmico, lo que también redundará en una mejora de la seguridad vial en el tramo.

En la inauguración estuvieron presentes la Presidenta de la República, Michelle Bachelet; el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga; Leonardo Daneri, Presidente de Copsa (Asociación de Concesionarios de Obras Públicas); y Luis Miguel de Pablo, Director General de VíasChile.