

Movilidad innovadora y eficiente

Abertis, a través de Emovis, gana nuevos proyectos de gestión innovadora del tráfico en Puerto Rico y Qatar

- La filial de Abertis dedicada a soluciones de movilidad basadas en el peaje sin barreras se ha adjudicado un contrato de peaje dinámico en dos autopistas en Puerto Rico, un sistema pionero que permite mejorar el tráfico y reducir la siniestralidad y la contaminación.
 - Representa un nuevo paso del Grupo en el mercado americano, tras la reciente compra de la concesión de Elizabeth River Crossings en Virginia (Estados Unidos).
 - Emovis también se ha adjudicado un contrato de operación de peaje urbano en Doha (Qatar), lo que supone su primer proyecto en Oriente Medio.
-

2 de diciembre de 2020. – Emovis, división del Grupo Abertis líder en soluciones de movilidad basadas en el peaje electrónico, sigue expandiéndose a escala internacional. La compañía se ha adjudicado un nuevo contrato en Puerto Rico para instalar pórticos de peaje electrónico sin barreras en los carriles de peaje dinámico de las autopistas PR-52 y PR-18, gestionadas por el Estado.

Con este nuevo contrato, Emovis proveerá los pórticos de peaje dinámico a un sistema que, mediante algoritmos basados en el tráfico, calcula en tiempo real el precio del peaje en función del nivel de congestión y permite que los usuarios decidan si entran en la autopista o no, manteniendo así el nivel de servicio en las vías de peaje.

Los beneficios derivados de este proyecto son diversos: permite un ahorro de tiempo de hasta 30 minutos para los usuarios de la autopista, y de cerca de 15 minutos para los que circulan por otras vías, ya que también contribuye a descongestionar los carriles convencionales. En definitiva, aporta una mejora para toda la sociedad, ya que este tipo de sistemas contribuyen a regular el tráfico de forma más eficiente, lo que redundará en una menor siniestralidad y contaminación, además del ahorro de tiempo.

Emovis cuenta con una experiencia demostrada en este campo, ya que desde 2013 gestiona el peaje dinámico de las autopistas PR-5 y PR-22 de Metropistas, operadora del Grupo Abertis en la isla.

Con este anuncio, el Grupo Abertis sigue su expansión en el mercado americano. Abertis ha anunciado recientemente la adquisición, en consorcio con Manulife Investment Management, de la concesión Elizabeth River Crossings, que opera cuatro túneles y una autopista en el Estado de Virginia. Esta operación representa un importante paso más en la estrategia de crecimiento de Abertis en el mercado clave de Estados Unidos, uno de los objetivos de inversión en infraestructuras más importantes del mundo.

Peaje urbano en Qatar

Emovis también se ha expandido al estado de Qatar, tras ganar un importante contrato para diseñar y operar un sistema de peaje electrónico en la autopista Doha Expressway, la principal vía de la capital catari. Se trata de la primera vía del país en tener un peaje sin barreras (*free flow*), dentro del plan de desarrollo de infraestructuras impulsado por el país con vistas a mejorar la movilidad antes de 2030. Este sistema permitirá a los usuarios realizar viajes más rápidos, cómodos y seguros, así como reducir las emisiones de CO₂.

El sistema desarrollado por Emovis permite la identificación de los vehículos y su clasificación en tiempo real mediante tecnología punta de reconocimiento de matrículas. Esta operación supone la entrada del Grupo Abertis en Oriente Medio.

Con estos proyectos, el Grupo refuerza su compromiso por ofrecer soluciones de movilidad innovadora y unas vías de alta capacidad más eficientes, cómodas y seguras. Como operadora de extensa experiencia en la gestión de autopistas y movilidad urbana, Abertis apuesta por la aplicación de la innovación y las nuevas tecnologías para promover un uso más sostenible de la infraestructura y mejorar la movilidad.

Sobre Emovis

Emovis es la filial de Abertis dedicada al desarrollo y gestión de tecnología y servicios de información para ofrecer soluciones de peaje electrónico y movilidad inteligente. Cuenta con cerca de 700 empleados repartidos en 6 países y opera algunos de las mayores infraestructuras de peaje electrónico del mundo, en países como Estados Unidos, Reino Unido, Irlanda, Puerto Rico o Canadá. Participada al 100% por Abertis, Emovis representa un socio de confianza a largo plazo para las autoridades de transporte de los países en los que opera.

En los últimos años, Emovis ha desarrollado proyectos destacados de transformación de peaje tradicional a peaje totalmente electrónico en infraestructuras clave en todo el mundo, como el Dartford Crossing de Londres, la circunvalación de Dublín, o las dos autopistas de Metropistas, filial de Abertis en Puerto Rico. También fue la empresa responsable de poner en marcha el sistema en el puente Mersey Gateway de Liverpool (Reino Unido), lo que convirtió a Emovis en uno de los operadores de peaje tecnológico líderes en Europa.

Apuesta por la innovación de Abertis

A través de su programa estratégico de innovación "Road Tech", el Grupo Abertis invierte constantemente en tecnología e ingeniería inteligente para asegurar que sus clientes disfruten de una experiencia agradable al utilizar sus autopistas: segura, cómoda, rápida y práctica.

El Grupo fomenta iniciativas de movilidad más sostenibles y eficientes, contribuyendo a eliminar las tradicionales barreras de peaje de las autopistas, e introduciendo nuevos sistemas que reducen los atascos, las emisiones contaminantes y los accidentes, y que redundan en un mejor servicio al usuario.

Comunicación - Abertis

Tel. 93 230 51 85

abertis.comunicacion@abertis.com - www.abertis.com